

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:	«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Τ.Κ.
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:	ΚΑΛΛΙΦΥΤΟΥ»
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ		
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΧΡΗΜ/ΣΗ:	ΣΑΤΑ – Υπάρχουσα πίστωση
		15.000,00 €
	ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ	38.219,40 (χωρίς ΦΠΑ) και 47.009,86
	ΑΜΟΙΒΗ:	€ (με ΦΠΑ)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

Κατά τα άρθρα 4 και 7 του Ν.3316/2005

- (1) Τεχνική Περιγραφή – Τεχνικά Δεδομένα**
- (2) Διαθέσιμα Στοιχεία**
- (3) Ποσοτικά Στοιχεία – Καθορισμός περιοχής μελέτης**
- (4) Υπολογισμός Αμοιβής**
- (5) Χρονοδιάγραμμα**
- (6) Σκοπιμότητα**
- (7) Αναλυτική Περιγραφή αντικειμένου**

«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Τ.Κ. ΚΑΛΛΙΦΥΤΟΥ»

1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Επιγραμματικά, μπορεί να ειπωθεί ότι οι σημερινές κυκλοφοριακές και χωρικές συνιστώσες του προβλήματος που δημιουργείται, λόγω της έλλειψης κυκλοφοριακής μελέτης για την Τ.Κ. Καλλιφύτου, αφορούν σε:

- χρήσεις γης και ανάπτυξη δραστηριοτήτων,
- κοινωνική συνείδηση και συμπεριφορά,
- πολιτική προσέγγιση του προβλήματος και πολιτικές αντιμετώπισης,
- γεωμετρία οδών και κυκλοφοριακή ικανότητα αυτών,
- σύνολο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (σηματοδοτήσεις, απαγορεύσεις κλπ),
- αποδοτικότητα ρυθμίσεων (αστυνόμευση - συνειδητή εφαρμογή κλπ),
- μέσα μαζικής μεταφοράς και δημόσιας εξυπηρέτησης,
- βιώσιμη κινητικότητα,
- συνέργεια μεταξύ χαρακτηριστικών της πόλης και της κυκλοφορίας.
- καθώς και πολλούς άλλους εξαρτώμενους παράγοντες, που απαιτούν διαχρονική προσέγγιση, συνολικότητα παρεμβάσεων, παρακολούθηση και ερμηνεία.

Η αναγκαιότητα να τεθούν οι βάσεις για την επίλυση του «Κυκλοφοριακού Προβλήματος» για την Τ.Κ. Καλλιφύτου, σύμφωνα με τις νέες αρχές της αστικής αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας, απαιτούν την σύνταξη μιας νέας βάσης σύγχρονων δεδομένων και παράλληλα την ανάπτυξη μιας ενιαίας φιλοσοφίας για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου ζητήματος. Η προτεινόμενη μελέτη με την παρούσα σύμβαση καλύπτει ακριβώς τις ανωτέρω αναγκαιότητες.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να συγκροτηθεί μια σύγχρονη βάση κυκλοφοριακών δεδομένων, να προβλεφθούν – μελετηθούν - προταθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα που αφορούν το θέμα της οργάνωσης της κυκλοφορίας και την εν γένει διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, το θέμα της διαχείρισης της στάθμευσης, το θέμα της πιθανής αναδιάρθρωσης της αστικής συγκοινωνίας, και εν γένει των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς και της ενίσχυσης εναλλακτικών μέσων μετακίνησης στην περιοχή της Τοπικής Κοινότητας Καλλιφύτου του δήμου Δράμας.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του δήμου Δράμας, ως διευθύνουσα Υπηρεσία της μελέτης, για την εκπόνηση της παρούσας, εκτιμά ότι η περιοχή μελέτης θα

πρέπει να είναι διευρυμένη σε σχέση με τα «στενά» όρια του εγκεκριμένου σχεδίου του Συνοικισμού, δεδομένης της «εξόδου» απευθείας στο επαρχιακό δίκτυο αρκετών αγροτικών δρόμων που δεν εμφανίζονται στο συγκεκριμένο σχέδιο Διανομής του Υπουργείου Γεωργίας, αλλά έχουν δημιουργηθεί σε περιοχές που είναι χαρακτηρισμένες ως χέρσες – κοινές και πρέπει να ληφθούν υπόψη.

Η τελική πρόταση θα λάβει υπόψη της την χωροταξική ανάλυση της ευρύτερης περιοχής και θα συνταχθεί σε εναρμόνιση με τις απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και των γνωμοδοτούντων Οργάνων Διοίκησης του δήμου.

2) ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής ενδιαφέροντος, οι εγκεκριμένες τροποποιήσεις του και το σχέδιο της διανομής του «Αγροκτήματος» του Υπουργείου Γεωργίας .

3) ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η περιοχή μελέτης αποτυπώνεται με περίγραμμα χρώματος magenta, στον συνημμένο στον παρόντα φάκελο έργου, χάρτη της περιοχής (χωρίς κλίμακα).

4) ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ

Ο υπολογισμός της αμοιβής της κυκλοφοριακής μελέτης της Τοπικής Κοινότητας Καλλιφύτου, έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών του ν.3316/05 και ειδικότερα του γενικού κεφαλαίου αυτού.

Κυκλοφοριακή – Συγκοινωνιακή Μελέτη (κατηγορία 10)

Η προεκτίμηση της αμοιβής υπολογίστηκε με βάση την διάταξη του άρθρου ΓΕΝ.4 διότι οι κυκλοφοριακές - συγκοινωνιακές μελέτες δεν περιλαμβάνονται στις μελέτες που αμείβονται σύμφωνα με τύπους τυπικών προεκτιμώμενης αμοιβής κατά τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων (Κ.Π.Α.Μ.Υ.).

Σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4 οι αμοιβές των μηχανικών καθορίζονται σε ημερομίσθια ως ακολούθως :

ΕΠΙΠΕΔΟ	ΕΜΠΕΙΡΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ
A	Μεγαλύτερη από 20 έτη	600*τκ Ευρώ

B	Από 10 έως και 20 έτη	450*τκ Ευρώ
Γ	Μέχρι και 10 έτη	300*τκ Ευρώ

Στην ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται είτε αυτούσιοι οι χρόνοι, είτε ανηγμένοι χρόνοι για όλες τις απαιτούμενες εργασίες συλλογής στοιχείων, επεξεργασίας αυτών, αναλύσεις, τεκμηριώσεις, υποβολής προτάσεων ως κειμένων ή ως χαρτών καθώς και όλες οι επιστροφές φάσεων μελετών και διερευνήσεων. Επίσης περιλαμβάνονται ανηγμένες σε χρόνο και οι αποζημιώσεις βοηθητικού προσωπικού που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση της μελέτης.

Σημειώνεται ότι η σημερινή τιμή του **τκ=1,249**.

1.2. Κυκλοφοριακή Μελέτη (κατηγορία 10)

Για υπολογισμό των ανθρωπομερών απασχόλησης για την κυκλοφοριακή μελέτη έγινε εκτίμηση του απαιτούμενου χρόνου για κάθε κατηγορία μηχανικών ανάλογα με τις επιμέρους εργασίες και προέκυψαν τα εξής :

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΩΝ

		ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ			
		A	B	Γ	
1^Η ΦΑΣΗ					
1	Έλεγχος υφιστάμενων μελετών συλλογή στοιχείων	0	1	0	*
2	Απογραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου και σήμανσης.	1	1	3	*
3	Απογραφή στάθμευσης.	0	1	2	*
4	Απογραφή χαρακτηριστικών των Δημοσίων Συγκοινωνιών.	0	1	2	*
5	Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου.	0	1	3	*
6	Απογραφή τροχαίων ατυχημάτων.	0	1	1	*
7	Καταγραφή απόψεων πολιτών και δεδηλωμένων προτιμήσεων.	0	1	3	*
8	Κυκλοφοριακό πρότυπο και έρευνα προέλευσης – προορισμού.	1	1	1	*
9	Έκθεση ανάλυσης της υπάρχουσας κατάστασης.	1	1	0	*
10	Παρουσίαση συμπερασμάτων	1	1	0	
2^Η ΦΑΣΗ					
1	Σχέδια κυκλοφοριακής οργάνωσης	2	2	4	*
2	Λεπτομερείς περιγραφές και ανάπτυξη προτάσεων	0	1	1	
	A. Ιεράρχηση οδικού δικτύου	0	1	1	*
	B. Αναλυτική περιγραφή και τεκμηρίωση των οριστικών προτεινομένων επεμβάσεων, μέτρων και ρυθμίσεων	1	1	1	*

	Γ. Προτεινόμενο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών	0	2	1	*
	Δ. Προτεινόμενες ρυθμίσεις στάθμευσης στο βασικό οδικό δίκτυο	1	1	1	*
	Ε. Προτάσεις για τη διαμόρφωση κόμβων του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης	0	1	1	*
	Στ. Σύνοψη της εφαρμογής του κυκλοφοριακού προτύπου	1	2	1	*
2	Λεπτομερείς περιγραφές και ανάπτυξη προτάσεων	2	1	2	*
3	Προγραμματισμός εφαρμογής και εκτίμηση προϋπολογισμού κόστους των προτεινομένων επεμβάσεων, μέτρων και ρυθμίσεων	2	1	0	*
4	Παρουσίαση	1	0	0	
	3^Η ΦΑΣΗ				
1	Οριστικές προτάσεις και ενσωμάτωση παρατηρήσεων	5	1	0	
	ΣΥΝΟΛΟ	19	24	28	
	Αμοιβή ανθρωποημέρας / κατηγορία	600	450	300	
	Αμοιβή / κατηγορία	11.400	10.800	8.400	30.600
	Συνολική Αμοιβή			30.600,00	
	τκ			1,249	
	ΤΕΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ			38.219,40	

* Ανηγγμένα περιλαμβάνεται και βοηθητικό προσωπικό για το οποίο ισχύει :

1 ημέρα μηχανικού επιπέδου Γ = 3 ημέρες βοηθητικού προσωπικού

Επομένως η Προεκτίμηση της Συνολικής Αμοιβής ανέρχεται σε 38.219,40 € (χωρίς ΦΠΑ) και λαμβάνεται **ΣΥΓΚ.1 = 38.219,40 €**

2. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η συνολική απαιτούμενη δαπάνη μελέτης, οι απαιτούμενες τάξεις πτυχίων και η κατηγορία μελετητικών πτυχίων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις :

Κωδικός Κατηγορίας	Περιγραφή Κατηγορίας	Προεκτίμηση Αμοιβής Μελέτης	Απαιτούμενη Τάξη Πτυχίου Κατηγορίας
10	Μελέτη Συγκοινωνιακή - Κυκλοφοριακή	38.219,40 €	Α' ή Β'

Συνολική δαπάνη

38.219,40 €

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

" ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Τ.Κ. ΚΑΛΛΙΦΥΤΟΥ "

Α/Α	Ένδειξη Εργασιών	ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΘΑΡΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΣΕ ΜΗΝΕΣ														
		1	2	ΚΕΝΟ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	3	4	ΚΕΝΟ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	5	6	7	ΚΕΝΟ-ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ					
1	Α' Φάση			ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ												
2	Β' Φάση						ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ									
3	Γ' Φάση															

6) ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ

Επιδιώξεις, στόχοι και προτεραιότητες της μελέτης, όσον αφορά τον μελλοντικό σχεδιασμό, αναφορικά με κυκλοφοριακά θέματα της Τοπικής Κοινότητας Καλλιφύτου παρατίθενται στη συνέχεια έτσι ώστε να αποτελέσουν τον οδηγό των μελετητών τόσο στη φάση ανάλυσης της υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης όσο και στη φάση διατύπωσης και αξιολόγησης των εναλλακτικών προτάσεων, έτσι ώστε να επιλυθούν υπάρχοντα προβλήματα και να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες για την αντιμετώπιση μελλοντικών κυκλοφοριακών αναγκών, οι οποίες πιθανόν να προκύψουν από τη συνεχή μεταβολή των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών συνθηκών αλλά και από τα προβλεπόμενα έργα στην περιοχή ενδιαφέροντος και πιο συγκεκριμένα όπως παρακάτω:

- Μείωση των ατυχημάτων και βελτίωση της οδικής ασφάλειας

- Βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ
- Προώθηση των ήπιων μέσων μεταφοράς όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση, τα οποία θα πρέπει να αποτελούν εναλλακτικό τρόπο μετακίνησης των πολιτών
- Βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών με την μείωση των εκπομπών ρύπων και του θορύβου
- Βελτίωση των Δημόσιων Συγκοινωνιών καθιστώντας τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που εξυπηρετούν την Τ.Κ., πραγματική εναλλακτική μετακίνησης των πολιτών
- Βελτίωση της προσβασιμότητας σε περιοχές όπου σήμερα η μετακίνηση γίνεται μόνο με ΙΧ, με τα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς (Δημόσια Μέσα Μεταφοράς, ποδήλατο) πχ. περιοχές εκτός κέντρου
- Ενίσχυση της εμπορικής δραστηριότητας στο κέντρο της Τ.Κ. με την βελτίωση της προσβασιμότητας σε αυτό.

Πρόσθετος σκοπός της μελέτης είναι η καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών για την βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των πολιτών της Τ.Κ. Καλλιφύτου στα πλαίσια της βιώσιμης κινητικότητας και όχι της παραδοσιακής διαδικασίας. Ο στόχος επιτυγχάνεται με την αναζήτηση και εύρεση του κατάλληλου σημείου ισορροπίας μεταξύ της αύξησης της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού συστήματος, την βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης, την μείωση των καθυστερήσεων, την μείωση της ατμοσφαιρικής και ηχητικής ρύπανσης και την βελτίωση της κυκλοφοριακής ασφάλειας πεζών και οχημάτων.

7. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Η Μελέτη θα εκπονηθεί σε τρεις διακριτές Φάσεις:

Α' Φάση -

- Απογραφή υφισταμένης κατάστασης,
- αξιολόγηση δεδομένων- ήτοι των όποιων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και επεμβάσεων έχουν εφαρμοστεί στο οδικό δίκτυο-,
- Καταγραφή των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της Τ.Κ. και ο προσδιορισμός των μεταβολών που σημειώθηκαν
- στρατηγική εκτίμηση των κυκλοφοριακών και χωρικών συνθηκών στην περιοχή μελέτης
- αναβάθμιση της κεντρικής περιοχής του Συνοικισμού με σκοπό τη διευκόλυνση

των πολιτών, με ιδιαίτερη αναφορά σε ομάδες ευάλωτων χρηστών

- εντοπισμός των θέσεων του οδικού δικτύου, όπου υπάρχουν προβλήματα οδικής ασφάλειας για τα οχήματα και τους πεζούς,
- διαμόρφωση προτάσεων για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και των συνθηκών στάθμευσης στο οδικό δίκτυο της Τ.Κ. καθώς και για την αύξηση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών,
- βελτίωση της εξυπηρέτησης από τις Δημόσιες Συγκοινωνίες,
- προσδιορισμό περιοχών που απαιτούν ειδικές ήπιες παρεμβάσεις και ρυθμίσεις βιώσιμης κινητικότητας, λόγω των ιδιοτήτων τους (ανάγλυφο, ρυμοτομικό σχέδιο με ιδιαιτερότητες κ.λ.π.),
- εκτίμηση των απόψεων των πολιτών για την κυκλοφοριακή κατάσταση της περιοχής, καθώς επίσης και την πρόθεση τους να συνδράμουν σε πολιτικές χρέωσης της χρήσης οδικών υποδομών με την εκτίμηση της αξίας χρόνου, δεδηλωμένης προτίμησης, της αποδοχής (πιθανόν) της ελεγχόμενης στάθμευσης κλπ,
- ανάπτυξη συγκοινωνιακού προτύπου και διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και προκαταρκτικής πρότασης.

Β' Φάση

Μετά από συνεργασία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία και τους λοιπούς θεσμοθετημένους φορείς και γνωμοδοτούσες Υπηρεσίες, διαμόρφωση, έγκριση και οριστικοποίηση της τελικής πρότασης.

Για τις ανάγκες της εκπόνησης της μελέτης θα διατεθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, στον Μελετητή ψηφιακά ή σε εκτυπωμένη μορφή χαρτογραφικά υπόβαθρα και ρυμοτομικά διαγράμματα. Τόσο τα στοιχεία των απογραφών, όσο και τα παραδοτέα των δύο Φάσεων της μελέτης θα παρουσιαστούν επάνω σε αυτούς τους χάρτες ή τα ρυμοτομικά διαγράμματα, εκτυπωμένα σε κατάλληλες κλίμακες. Στο μέτρο που τα διαγράμματα θα διατεθούν σε απλά αντίγραφα σε χαρτί, αυτά θα σαρωθούν ψηφιακά και θα συντεθούν σε ένα συνολικό ψηφιακό υπόβαθρο της περιοχής της Τοπικής Κοινότητας Καλλιφύτου (Συνοικισμός και Αγρόκτημα).

Γ' Φάση

Μετά την έγκριση της 2ης φάσης, επεξεργασία των τελικών παραδοτέων με προγραμματισμό υλοποίησης του επιλεγέντος σχεδίου.

Αναλυτικότερα, οι εργασίες και τα παραδοτέα της κάθε Φάσης έχουν ως εξής:

A' Φάση

A.1 Συλλογή δημογραφικών και κοινωνικοοικονομικών στοιχείων

Ο Ανάδοχος θα συλλέξει και θα αξιοποιήσει τα πλέον πρόσφατα δεδομένα της τελευταίας απογραφής πληθυσμού, λαμβάνοντας υπόψη τις τυχόν διαθέσιμες επικαιροποιήσεις και εκτιμήσεις για την περιοχή μελέτης (Π.Μ.). Επίσης, θα συλλέξει και τα απαραίτητα κοινωνικοοικονομικά στοιχεία (π.χ. απασχόλησης, ΑΕΠ, μεγέθη νοικοκυριών κλπ) με στόχο την πρόβλεψη των μεγεθών αυτών στους χρονικούς ορίζοντες της μελέτης.

A.2. Απογραφή υφιστάμενης κατάστασης δικτύου μεταφορών στην Π.Μ.. Στα πλαίσια αυτά θα, διενεργηθούν κατ' ελάχιστον οι απογραφές των παρακάτω στοιχείων:

A.2.1.Οδικό Δίκτυο

- Ιεράρχηση οδικού δικτύου με βάση τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του. Ο Ανάδοχος θα προχωρήσει στην ιεράρχηση του οδικού δικτύου μέχρι του βαθμού των συλλεκτριών οδών. Για το ιεραρχημένο οδικό αυτό δίκτυο θα εκτελέσει τις παρακάτω απογραφές.
- Κυκλοφοριακή οργάνωση (ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως μονοδρομήσεις, απαγορεύσεις στροφών, απαγορεύσεις διέλευσης συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων, κλπ).
- Απογραφή υφισταμένης ρυθμιστικής σήμανσης.
- Καταγραφή διαβάσεων πεζών όπως και των ενταγμένων σε πρόγραμμα υλοποίησης εγκαταστάσεων σηματοδότησης (βλ. Επαρχιακό Δίκτυο).
- Επικαιροποίηση των σημαντικών χρήσεων γης (στη βάση των υπαρχόντων χρήσεων γης και των προβλεπόμενων χρήσεων –αν υπάρχουν σε εξέλιξη τροποποιήσεις τους-) ως προς την καταγραφή της θέσης και των προσβάσεών τους, οι οποίες αποτελούν σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων είτε η λειτουργία τους συνδέεται άρρηκτα με το οδικό δίκτυο, όπως (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) κέντρα της δημόσιας διοίκησης (π.χ. Κοινοτικό Κατάστημα), εργοστασιακές εγκαταστάσεις, εκπαιδευτήρια, μεμονωμένα κτιριακά συγκροτήματα υπεραγορών και υπηρεσιών, κέντρα περίθαλψης και υγείας, αθλητικά κέντρα, Ιεροί Ναοί, εγκατάσταση καταστροφής αυτοκινήτων, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα ψυχαγωγίας, μεγάλες κτηνοτροφικές επιχειρήσεις κλπ. Επίσης θα γίνει η καταγραφή πλευρών Ο.Τ. με σημαντική συγκέντρωση χρήσεων λιανικού

εμπορίου και αναψυχής.

A.2.2.Στάθμευση στην Π.Μ.

- Για το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο της Π.Μ. θα γίνει η καταγραφή της προσφοράς στάθμευσης ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.), με διάκριση σε νόμιμη και παράνομη, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Καταγραφή των θέσεων στάθμευσης εκτός οδού στην Π.Μ. με διάκριση στο ίδιο του σταθμού, την χωρητικότητά του, κ.λ.π.
- Καταγραφή της προσφοράς στάθμευσης ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.), με διάκριση σε νόμιμη και παράνομη, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και εκτίμηση δημιουργίας νέων χώρων στάθμευσης. Επίσης καταγραφή των θέσεων στάθμευσης εκτός οδού στην Π.Μ. με διάκριση στο είδος του σταθμού, την χωρητικότητά του, κ.λ.π.

A.2.3. Σύστημα μεταφορών στην Π.Μ.

- Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων. Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει κατ' ελάχιστον τις παρακάτω μετρήσεις:
 - α. Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης της κυκλοφορίας, εικοσιτετράωρες, σε τουλάχιστον 20 διατομές οδών για μία εβδομάδα, μετά από εκτίμηση των θέσεων και τελική επιλογή από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.
 - β. Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης της κυκλοφορίας για μία τυπική ημέρα σε τουλάχιστον 20 ισόπεδους κόμβους για τα χρονικά διαστήματα από τις 09:00 έως 11:00, 13:00 έως 15:00 και 19:00 έως 21:00, σε σημεία που θα εκτιμηθούν από τον Ανάδοχο και θα επιλεγούν τελικά από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.
- Συνεντεύξεις παρά την οδό (Road Side Surveys) σε 3 σημεία εισόδου της πόλης. Οι συνεντεύξεις θα γίνουν και στις δύο κατευθύνσεις της οδού, σε σημεία που θα εκτιμηθούν από τον Ανάδοχο και θα επιλεγούν τελικά από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος στην τεχνική προσφορά του θα προτείνει τον τρόπο διεξαγωγής των ερευνών (με παρατηρητές, αυτόματους μετρητές, δείγμα ερωτηματολογίων κ.λ.π.).
- Καταγραφή του συστήματος μέσων μαζικής μεταφοράς (διαδρομές

γραμμών, στάσεις αφετηρίες, ημέρες και ώρες λειτουργίας). Επιπλέον ο ανάδοχος θα προσδιορίσει έναν αριθμό δεικτών που θα καθοριστούν από τη Δ/νουσα Υπηρεσία όπως πχ. η ακρίβεια τήρησης του χρονοπρογραμματισμού, η ανάλυση των χρόνων διαδρομής και η ταχύτητα των γραμμών και η πληρότητα. Επίσης θα διεξαχθεί και ερωτηματολόγιο στο οποίο θα αξιολογούνται ποιοτικοί παράγοντες που αφορούν τις Δημόσιες Συγκοινωνίες που εξυπηρετούν την Τ.Κ., όπως πχ. καθαριότητα, θερμοκρασία, πρόσβαση σε ΑΜΕΑ, ευκολία πρόσβασης εισιτηρίων. Επιπρόσθετα θα γίνει αξιολόγηση της γεωγραφικής κάλυψης της Τ.Κ. από τα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς, θέτοντας στις περιοχές με έντονη κλίση σαν ζώνη κάλυψης τα 350 μ. και στις περιοχές με ήπιες κλίσεις τα 500 μ.

- Εντοπισμός θέσεων με σημαντικές ροές πεζών στην Π.Μ.
- Καταγραφή ατυχημάτων στο οδικό δίκτυο της Π.Μ. για το διάστημα της τελευταίας τριετίας.

A.3. Ανάλυση - Παρουσίαση υφιστάμενης κατάστασης.

Στα πλαίσια αυτά και με στόχο την αναλυτική και εποπτική απόδοση της υφιστάμενης κατάστασης του δικτύου μεταφορών στην Π.Μ., θα γίνει η ανάλυση των δεδομένων και θα συνταχθεί Τεχνική Έκθεση, η οποία θα περιλαμβάνει την επεξεργασία και την αξιολόγηση όλων των ανωτέρω δεδομένων και στοιχείων. Θα αποσκοπεί κυρίως στην απεικόνιση της υφιστάμενης λειτουργίας του οδικού δικτύου της Τ.Κ. και στον εντοπισμό των προβλημάτων που οφείλονται στην αύξηση του πληθυσμού, των κυκλοφοριακών φόρτων και των διαφόρων δραστηριοτήτων.

Βασική προϋπόθεση είναι τα δεδομένα, οι μετρήσεις και οι έρευνες να επεξεργαστούν κατάλληλα και να εισαχθούν σε βάσεις δεδομένων, η δομή των οποίων θα προσδιορισθεί από (τον) τους επιβλέποντες της μελέτης μετά από πρόταση των μελετητών. Όλα τα αποτελέσματα των επεξεργασιών θα δοθούν στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, τόσο σε συμβατική, όσο και σε ψηφιακή μορφή.

Η Τεχνική Έκθεση θα συνοδεύεται κατ' ελάχιστο από τους παρακάτω Χάρτες, που αποτελούν μέρος των παραδοτέων της Α' Φάσης εργασιών:

- Χάρτη υφιστάμενης ιεράρχησης οδικού δικτύου με βάση τα λειτουργικά χαρακτηριστικά, με διάκριση ανάμεσα σε κύριο και δευτερεύον αρτηριακό

δίκτυο, κύριες και δευτερεύουσες συλλεκτήριες οδούς και πεζοδρόμους.

- Χάρτη υφιστάμενης οργάνωσης κυκλοφορίας. Περιέχει την πλήρη καταγραφή των στοιχείων λειτουργίας και εξοπλισμού του ιεραρχημένου οδικού δικτύου, όπως κατευθύνσεις κυκλοφορίας, θέσεις σηματοδοτούμενων κόμβων (αν υπάρχουν) και διαβάσεων πεζών, στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς και αποτύπωση της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης.
- Χάρτη γραμμικών συγκεντρώσεων χρήσεων γης λιανικού εμπορίου και αναψυχής και χρήσεων γης που είτε αποτελούν σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων, είτε η λειτουργία τους συνδέεται άρρηκτα με το οδικό δίκτυο (όπως ορίστηκαν στο άρθρο 3. παρ. Α.2.1).
- Χάρτη ατυχημάτων.
- Συγκεντρωτικό χάρτη απογραφής στάθμευσης όπου καταγράφονται τα στοιχεία χωρητικότητας παρόδιας στάθμευσης, θέσεις παρόδιων χρήσεων και εισόδων που δεν επιτρέπουν την στάθμευση και ο αριθμός των σταθμευμένων οχημάτων που καταμετρήθηκαν σε κάθε πλευρά Ο.Τ. Στον ίδιο χάρτη αποτυπώνεται με εποπτικό τρόπο (π.χ. διάκριση τύπου γραμμής ή χρώματος) το υφιστάμενο καθεστώς στάθμευσης κατά μήκος των Ο.Τ.
- Χάρτη οργάνωσης μέσων μαζικής μεταφοράς (διαδρομές, στάσεις, αφετηρίες).
- Χάρτη παρουσίασης θέσεων μέτρησης κυκλοφοριακών φόρτων.
- Χάρτες κυκλοφοριακών φόρτων οδικών τμημάτων και στρεφουσών κινήσεων για τις δύο βασικές αιχμές του 24ωρου και την αιχμή της κεντρικής περιοχής
- Παράρτημα με αντίγραφα των πρωτογενών στοιχείων μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων με βάση τα οποία συντάχτηκαν οι παραπάνω χάρτες.
- Παράρτημα υφιστάμενων προγραμμάτων σηματοδότησης, που έχουν συλλεχθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Οι παραπάνω χάρτες, τα παραρτήματα και η Τεχνική Έκθεση θα παραδοθούν σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή, σε σύστημα γεωγραφικών πληροφοριών (GIS) . Επίσης, θα παραδοθούν όλα τα πρωτογενή στοιχεία που συγκεντρώθηκαν στο πρώτο στάδιο μηχανογραφημένα σε βάση δεδομένων Excel (πρωτότυπα των εντύπων απογραφής κυκλοφοριακών φόρτων, χρήσεων γης, στάθμευσης, στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων, κ.λπ.).

A.4. Ανάπτυξη συγκοινωνιακού προτύπου

Επιπλέον των ανωτέρω, στα πλαίσια της Α' Φάσης της μελέτης, ο Ανάδοχος θα αναπτύξει κυκλοφοριακό μοντέλο (Δημιουργία κυκλοφοριακού μοντέλου, 4-stage model) με χρήση κατάλληλου λογισμικού το οποίο θα περιλαμβάνει το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο της Περιοχής Μελέτης και θα προσομοιώνει την υπάρχουσα κατάσταση. Ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει να περιγράψει στην Τεχνική του Προσφορά τον τρόπο προσέγγισης ανάπτυξης του μοντέλου στη βάση αξιοποίησης των στοιχείων που θα συλλεχθούν. Τα ακριβή στοιχεία του δικτύου, η ζωνοποίηση, το πλήθος των κόμβων που θα προσομοιωθούν, τα όρια του μοντέλου, καθώς και τα γενικότερα χαρακτηριστικά αυτού θα υποβληθούν για έγκριση από τον Ανάδοχο στην Υπηρεσία.

Η υπηρεσία θα συνεργασθεί με τον Ανάδοχο για τον καθορισμό των παραπάνω παραμέτρων.

Τα σενάρια που θα εξετασθούν στο κυκλοφοριακό μοντέλο είναι:

- 1) η υφιστάμενη κατάσταση για το έτος βάση 2011,
- 2) σενάριο προτάσεων, από τον Ανάδοχο, κυκλοφοριακών παρεμβάσεων για το έτος 2012 ή και 2013
- 3) η προβολή της υφιστάμενης κατάστασης για το έτος στόχο 2020 με όλες τις παρεμβάσεις στο δίκτυο και στις χρήσεις γης που θα συμβούν ως το 2020 (π.χ. κόμβος περιφερειακού δακτυλίου της πόλης της Δράμας, προβλεπόμενες – προγραμματισμένες τροποποιήσεις σχεδίου πόλης κ.λ.π.)
- 4) εναλλακτικό σενάριο για το έτος 2020 που θα εξετάζει τις προτεινόμενες από τον Ανάδοχο παρεμβάσεις για την διαμορφωμένη κατάσταση το 2020.

Όλα τα ανωτέρω θα εισαχθούν σε ψηφιακές βάσεις δεδομένων ώστε να είναι αξιοποιήσιμα από διάφορα πακέτα λογισμικού. Τα αποτελέσματα της επεξεργασίας θα δοθούν στην επιβλέπουσα Υπηρεσία σε συμβατική και ψηφιακή μορφή.

Οι προτάσεις του πρώτου σταδίου θα υποβληθούν στη Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα παρουσιαστούν σε συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, με συμμετοχή φορέων της Τ.Κ., με στόχο την ενημέρωσή τους για την επιλογή της οριστικής πρότασης.

A.5. Προκαταρκτική Πρόταση.

Η αξιολόγηση των στοιχείων της απογραφής και τα συμπεράσματα που θα συναχθούν από το «τρέξιμο» του σεναρίου της υφιστάμενης κατάστασης του μοντέλου θα αποτελέσουν τη βάση για τη διαμόρφωση των προκαταρκτικών προτάσεων του Μελετητή. Η συλλογιστική, η πρόταση αλλά και οι εναλλακτικές λύσεις και η αντίστοιχη τεκμηρίωση θα παρουσιάζονται με σαφή και αναλυτικό τρόπο στην σχετική τεχνική έκθεση του Μελετητή. Στην έκθεση θα γίνεται επίσης αναλυτική αναφορά και σχολιασμός των στοιχείων της απογραφής, όπως αυτά θα παρουσιάζονται στους συνημμένους χάρτες. Οι εναλλακτικές λύσεις θα βασίζονται σε συνδυασμό βασικών παραμέτρων όπως π.χ. η κατασκευή ή μη νέας οδικής υποδομής, η έντονη ή μη πολεοδομική ανάπτυξη μιας περιοχής, η υιοθέτηση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης κ.λ.π. Οι εναλλακτικές λύσεις για τους δύο χρονικούς ορίζοντες της μελέτης θα παρουσιάζονται με παραστατικό τρόπο, αντίστοιχο με αυτόν των στοιχείων της απογραφής, σε χάρτες κατάλληλης κλίμακας, που θα περιγράφουν το προτεινόμενο σχήμα κυκλοφοριακής οργάνωσης και τις όποιες σημαντικές προτεινόμενες παρεμβάσεις στο σύστημα της κυκλοφορίας και των μεταφορών και θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον (σε ψηφιακή και συμβατική μορφή):

- Χάρτη(ες) ιεράρχησης οδικού δικτύου.
- Χάρτη(ες) κυκλοφοριακής οργάνωσης οδικού δικτύου έως και το επίπεδο των συλλεκτήριων οδών, όπου θα απεικονίζονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις (τροποποιήσεις στο δίκτυο των σηματοδοτούμενων κόμβων, διαμόρφωση πεζοδρόμων ή / και οδών ήπιας κυκλοφορίας, περιοχές εφαρμογής εξειδικευμένων συστημάτων διαχείρισης στάθμευσης κλπ.)
- Αποτελέσματα του κυκλοφοριακού μοντέλου από την εξέταση και αξιολόγηση των βασικών εναλλακτικών προτάσεων (εντοπισμός και επισήμανση των κρίσιμων τμημάτων και διασταυρώσεων του οδικού δικτύου).

Πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι στις βασικές προτεραιότητες του Δήμου είναι η ανάληψη πρωτοβουλιών για την ενίσχυση του ρόλου των Δημοσίων Συγκοινωνιών, η προώθηση μέσων ήπιας κυκλοφορίας, η περιβαλλοντική αναβάθμιση, η δημιουργία αποδεκτών συνθηκών κίνησης πεζών, παιδιών και ΑΜΕΑ.

Β' Φάση: Προτάσεις – Αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων – σχεδίων – Αρχική διαμόρφωση Οριστικής Πρότασης.

Η προκαταρκτική πρόταση και οι αντίστοιχες εναλλακτικές θα αποτελέσουν αντικείμενο συζήτησης, τόσο ανάμεσα στην Διευθύνουσα Υπηρεσία και τον Μελετητή, όσο και ανάμεσα στα θεσμοθετημένα όργανα του Δήμου Δράμας (Συμβούλιο Τοπικής Κοινότητας, Δημοτικό Συμβούλιο δήμου) και σε γνωμοδοτούντες φορείς - Υπηρεσίες. Η

ενεργός συμμετοχή του Μελετητή στην διαδικασία της κατανόησης και ωρίμανσης των προτάσεων, τόσο στο επίπεδο της συνεργασίας με την Διευθύνουσα Υπηρεσία όσο και με την Δημοτική Αρχή (φυσική του παρουσία και συμμετοχή στα θεσμοθετημένα όργανα με παρουσιάσεις, παροχή διευκρινίσεων, καταγραφή, αξιολόγηση και σχολιασμό εναλλακτικών προτάσεων από τρίτα μέρη κλπ.) αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των υποχρεώσεων του στα πλαίσια της παρούσας σύμβασης.

Το αποτέλεσμα της παραπάνω διαδικασίας ωρίμανσης θα είναι η αρχική διαμόρφωση μίας λύσης όσο το δυνατόν πιο κοινά αποδεκτής, που θα παρουσιαστεί από τον Ανάδοχο στο Δ.Σ., σε εκπροσώπους φορέων και εκπροσώπους της Τ.Κ., προκειμένου να καταθέσουν έγγραφες τελικές παρατηρήσεις.

Μετά το πέρας της Β' φάσης της μελέτης, θα υποβληθεί τεχνική έκθεση, στην οποία θα περιγράφεται με λεπτομέρεια το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης, που επιλέχθηκε μεταξύ των προκαταρκτικών εναλλακτικών, ή από συνδυασμό μεταξύ τους, μετά από την έγκρισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο. Την έκθεση θα συνοδεύουν ο κατάλογος των πινάκων και των σχημάτων του κειμένου και ο κατάλογος σχεδίων στα οποία γίνονται αναφορές από το κείμενο της έκθεσης. Στην έκθεση θα περιλαμβάνεται Παράρτημα στο οποίο θα παρουσιάζονται όλα τα αποτελέσματα Προσομοίωσης του Οδικού Δικτύου τόσο για το Δίκτυο Βάσης όσο και για τα Εναλλακτικά σενάρια που αναπτύσσονται. Συνολικά, θα παρουσιάζει τις προτάσεις στον βραχύ και μακροπρόθεσμο ορίζοντα που έχουν τεθεί και θα κατατάσσονται κατά σπουδαιότητα και προτεραιότητα. Επίσης οι οριστικές προτάσεις της μελέτης θα απεικονίζονται, σε κατάλληλη κλίμακα, σε κατάλληλους θεματικούς χάρτες.

Πιο συγκεκριμμένα τα παραδοτέα (σε ψηφιακή και συμβατική μορφή) θα αποτελούνται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- Έκθεση στην οποία θα γίνεται αναλυτική αναφορά στο ιστορικό από την υποβολή της Προκαταρκτικής Πρότασης έως την διαμόρφωση της εγκεκριμένης λύσης για κάθε χρονικό ορίζοντα μελέτης και τεκμηρίωση των επιλογών που υιοθετήθηκαν και ενσωματώνονται στα πλαίσια της Οριστικής Πρότασης.
- Χάρτης ιεράρχησης του οδικού δικτύου της Π.Μ. σύμφωνα με την Οριστική Πρόταση για τους δύο χρονικούς ορίζοντες της μελέτης.
- Χάρτης Κυκλοφοριακής οργάνωσης για το σύνολο του οδικού δικτύου της Π.Μ., στον οποίο θα παρουσιάζονται η κατεύθυνση και ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας, οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι (αν υπάρχουν) και οι διαβάσεις πεζών, το δίκτυο των πεζοδρόμων και η προτεινόμενη πολιτική στάθμευσης στην οδό για

τους δύο χρονικούς ορίζοντες της μελέτης.

- ο Σκαριφήματα λειτουργικών διατάξεων αφενός των σηματοδοτούμενων κόμβων - αν υπάρχουν- (σε περίπτωση που προτείνεται τροποποίηση των προγραμμάτων σηματορρύθμισης ή/και εγκατάσταση νέων σηματοδοτών) και αφετέρου όλων των λοιπών σημαντικών διαμορφώσεων που περιέχονται στην πρόταση (σε περίπτωση που προτείνονται αλλαγές) για το έτος βάσης 2012 ή 2013.
- ο Προτεινόμενες επεμβάσεις στις θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας καθώς και επισήμανση των σημείων στα οποία προτείνεται υποχρεωτικά μείωση ταχύτητας για το έτος βάσης 2012 ή 2013.

Γ' Φάση : Επεξεργασία και Προγραμματισμός Υλοποίησης Επιλεγέντος Σχεδίου

Μετά την έγκριση της 2ης φάσης, από την Προϊσταμένη Αρχή, η Διευθύνουσα Υπηρεσία θα δώσει στον Μελετητή την εντολή για την επεξεργασία της σε επίπεδο λεπτομέρειας και μορφή τελικού παραδοτέου. Θα υποβληθεί η Τελική Έκθεση, η οποία θα περιλαμβάνει την ενσωμάτωση των απόψεων της Τ.Κ. Καλλιφύτου, του δήμου Δράμας, των λοιπών θεσμοθετημένων γνωμοδοτούντων φορέων και των Φορέων της Τοπικής Κοινότητας Καλλιφύτου καθώς και την διατύπωση προγράμματος για περαιτέρω έρευνες και μελέτες, την τελική κοστολόγηση του προγράμματος, τον καθορισμό χρονοδιαγράμματος δράσεων, την συγκρότηση συστήματος διαχρονικής παρατήρησης και καταγραφής των δεικτών (αν αυτό είναι εφικτό για το μέγεθος της Π.Μ.) κλπ. Κατά τον ανωτέρω τρόπο, θα επιτυγχάνεται ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Συνολικά, η μελέτη θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη κάθε άλλη σχετική μελέτη, όλες τις αποφάσεις των Οργάνων του δήμου που αφορούν σε κυκλοφοριακά θέματα και όλα τα αιτήματα των κατοίκων και των Φορέων, με κυκλοφοριακό περιεχόμενο.

Ειδικό κεφάλαιο της Έκθεσης της Γ' Φάσης που θα ενσωματώνεται σε παράρτημα της, θα αποτελεί η συγκέντρωση όλων των παρατηρήσεων που έγιναν και η τεκμηριωμένη απάντηση (θετική ή αρνητική) σε κάθε μια από αυτές.

Επίσης, θα παρουσιαστούν τα συνολικά συμπεράσματα καθώς επίσης και αναλυτική κοστολόγηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων σε βραχύ, μακροπρόθεσμο ορίζοντα, για κάθε πιθανή υποπεριοχή. Για παράδειγμα το κόστος θα αφορά κάθε οδικό τμήμα που πεζοδρομείται, διαμορφώνεται ως ήπια κυκλοφορία κλπ και θα περιγράφονται οι προτεραιότητες.

Οι χάρτες του 3ου σταδίου, είναι οι ίδιοι χάρτες του 2ου σταδίου με

επικαιροποίηση, διόρθωση και βελτίωση των σημείων που χρήζουν αλλαγής, από την προηγούμενη φάση της μελέτης. Συνολικά, θα παρουσιάζεται η ανασκόπηση της διαμόρφωσης των εναλλακτικών σεναρίων όπως αυτά θα προκύψουν από την εκτίμηση της υπάρχουσας κατάστασης και την αξιολόγηση προτάσεων σχετικών μελετών, των ερευνών, των ενδιαφερομένων φορέων και των αιτημάτων κατοίκων με σκοπό την επιλογή του οριστικού Σχεδίου Κυκλοφορίας.

Θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της εφαρμογής του κυκλοφοριακού προτύπου μετά την τελική διαμόρφωση του οδικού δικτύου με βάση το προτεινόμενο Σχέδιο Κυκλοφορίας.

Θα παρουσιάζονται οι προτάσεις του μακροπρόθεσμου σχεδιασμού με την αναλυτική πρόταση της οργάνωσης του οδικού δικτύου, την προτεινόμενη οργάνωση των Δημοσίων Συγκοινωνιών και της Στάθμευσης.

Θα παρουσιάζεται η κοστολόγηση και ο προγραμματισμός των προτεινόμενων επεμβάσεων.

Θα παρουσιάζονται οι προτάσεις του βραχυπρόθεσμου σχεδιασμού όπως προέκυψαν από τον προγραμματισμό των έργων.

Θα παρουσιάζονται τα γενικότερα συμπεράσματα που προκύπτουν από την επιλογή του οριστικού Σχεδίου Κυκλοφοριακής Διαχείρισης.

Στην παρούσα έκθεση, επίσης θα περιλαμβάνεται Παράρτημα στο οποίο θα παρουσιάζονται όλα τα αποτελέσματα Προσομοίωσης του Οδικού Δικτύου για το προτεινόμενο Σχέδιο Κυκλοφορίας καθώς και αναλυτικοί πίνακες κοστολόγησης των προτεινόμενων έργων (π.χ. κυκλοφοριακών συνδέσεων, κόμβων κ.λ.π.).

Επιπλέον, θα παρουσιάζεται ο υπολογισμός του κόστους των φωτεινών σηματοδοτών –αν ήθελε προκύψει εγκατάσταση νέων-.

Ο εν δυνάμει Ανάδοχος, με την υποβολή της προσφοράς του, θα υποβάλει πίνακα προγραμματισμού εργασιών, ο οποίος θα περιλαμβάνει την οργάνωση και τον χρονικό προγραμματισμό των εργασιών του συνόλου της μελέτης.

Επιπλέον, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα τεύχη και τα σχέδια που περιγράφονται ανωτέρω, κατά στάδιο εκπόνησης της μελέτης σε έξι (6) αντίγραφα.

Όλα τα αρχεία των εκθέσεων και των σχεδίων θα υποβληθούν σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή. Όλα τα σχέδια που θα υποβληθούν θα είναι σε ΕΓΣΑ 87.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος Συγκοινωνιακών –
Κτιριακών Έργων και Σηματοδότησης**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη της Δ.Τ.Υ. δήμου Δράμας

**Καρατζόγλου Θεσσαλονικιά
τοπογράφος μηχανικός με Γ' β**

**Παπαδοπούλου Ιωάννα
πολιτικός μηχανικός με Β' β**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αρ. 191/2012 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής