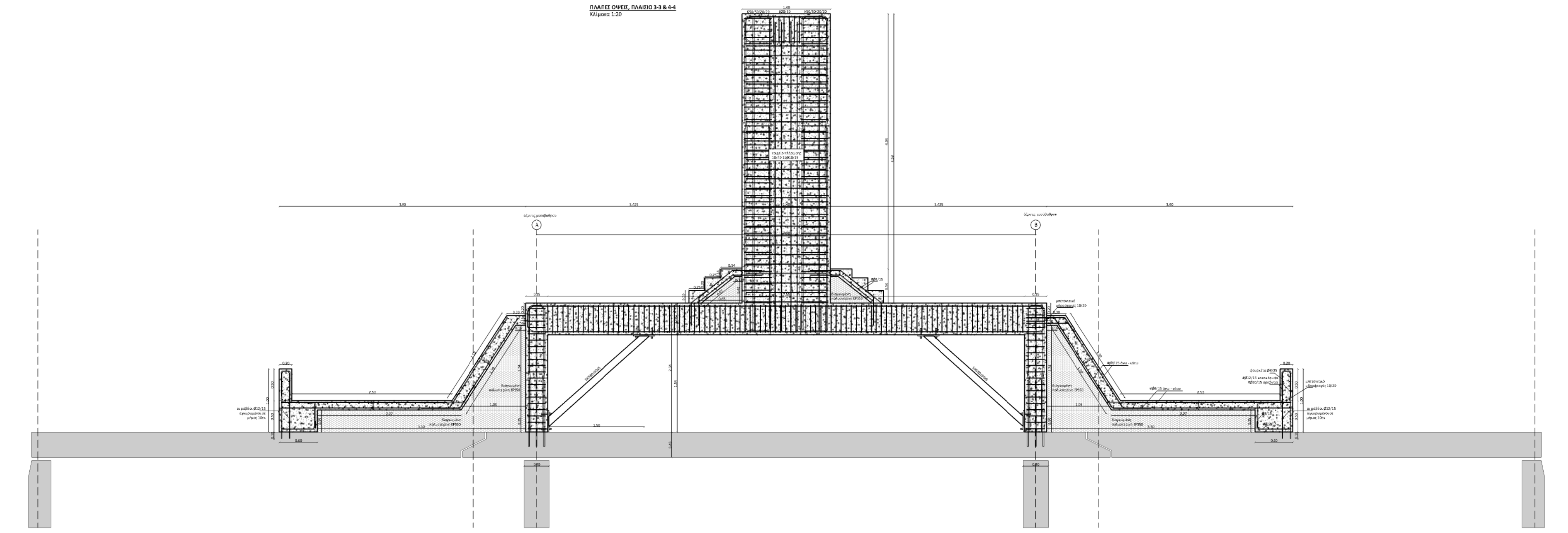
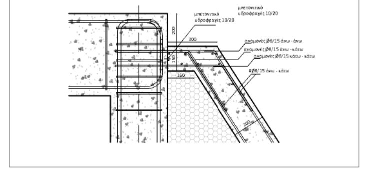
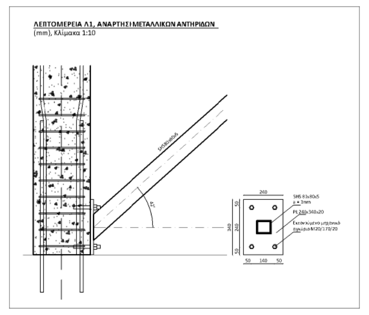
ΠΛΑΓΙΕΣ ΟΨΕΙΣ, ΠΛΑΙΣΙΟ 3-3 & 4-4
Κλίμακα 1:20



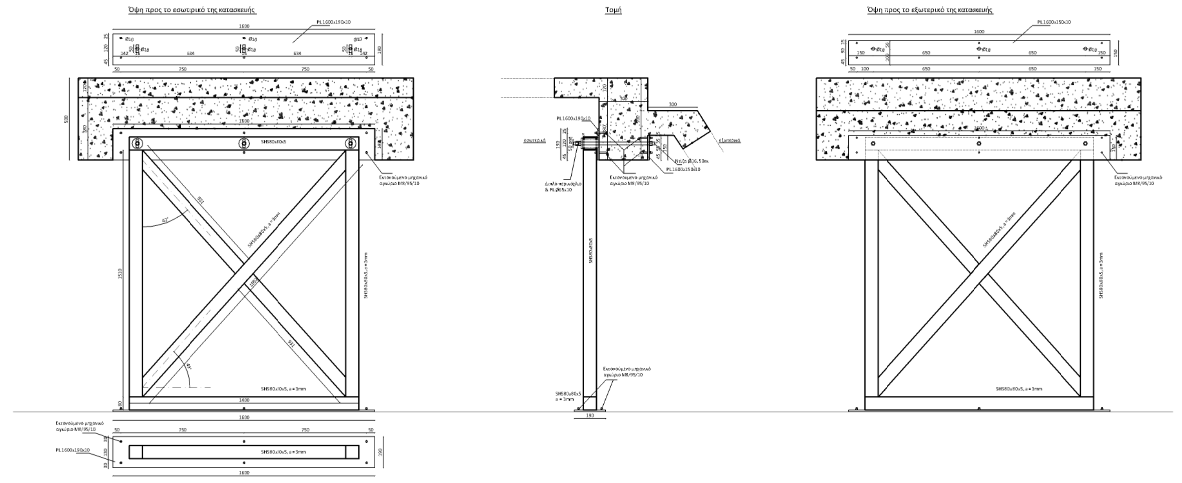
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ3, ΑΝΑΜΟΝΕΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΕΣ & ΜΠΕΤΟΝΙΤΙΚΟ ΚΟΡΔΟΝΙ ΥΔΡΟΦΡΑΓΕΣ
(mm), Κλίμακα 1:10

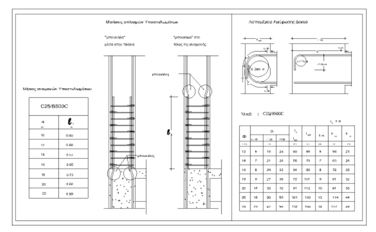


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ1, ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΗΡΙΔΩΝ
(mm), Κλίμακα 1:10

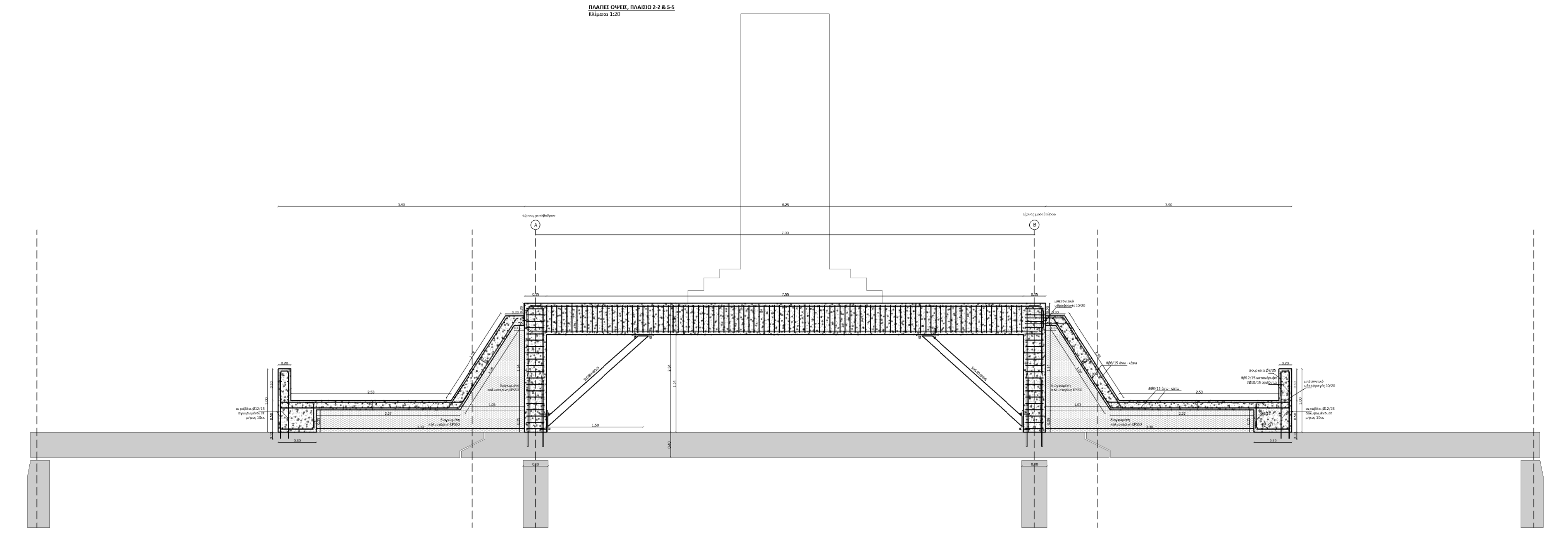


ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ2, ΑΡΘΡΩΤΑ ΧΙΑΣΤΙ ΚΑΤΑ ΠΛΑΤΟΣ
αρθρωτά χιαστί με περιορισμό μετακίνησης μόνο κατά πλάτος (mm), Κλίμακα 1:10

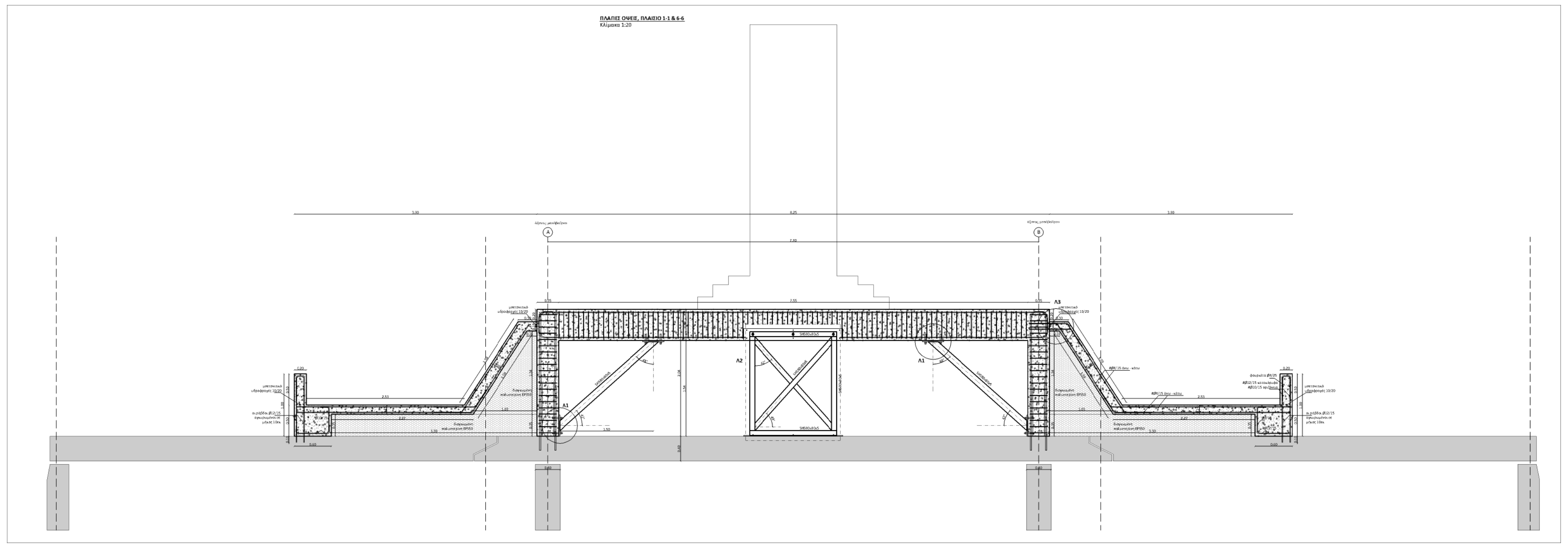




ΠΛΑΓΙΕΣ ΟΨΕΙΣ, ΠΛΑΙΣΙΟ 2-2 & 5-5
Κλίμακα 1:20



ΠΛΑΓΙΕΣ ΟΨΕΙΣ, ΠΛΑΙΣΙΟ 1-1 & 6-6
Κλίμακα 1:20



ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΥΛΙΚΩΝ, ΦΟΡΤΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗΣ

1. Υλικά

Σκυρόδεμα :	C25/30
Χάλυβας Πλεγμάτων:	B500A
Χάλυβας Οπλισμού:	B500C
Δομικός Χάλυβας:	S235

2. Συντελεστές Ασφαλείας Υλικών

Σκυρόδεμα :	1.50
Χάλυβας :	1.15
Δομικός Χάλυβας :	1.10

3. Τάση εδάφους: Επί πλακός 40εκ

4. Σεισμικοί συντελεστές

Rdx :	0.216
Rdy :	0.203

5. Συγκολλήσεις

Εξώραφες πάχους: a = 3mm

6. Μόνιμα Φορτία

Ειδικό βάρος σκυροδέματος:	25.00 kN/m^3
Ειδικό βάρος δομικού χάλυβα:	78.50 kN/m^3
Ειδικό βάρος γαιών:	20.00 kN/m^3
Ειδικό βάρος νερού:	10.00 kN/m^3
Επιστρ. πλακών με τσιμ/νία:	24.00 kN/m^3
Επιστρ. δώματος μάρμαρο 2εκ:	0.40 kN/m^2

7. Ωφέλιμα Φορτία

Δάπεδα οροφής (EC1, C3):	5.00 kN/m^2
Χιόνι:	0.65 kN/m^2

8. Συντελεστές Ασφαλείας Φορτίων

γG :	1.35
γG (ευμενής):	1.00
γQ :	1.50
γA:	1.00
γE:	1.00

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1) Κανονισμός Φορτίσεων Έργων & Eurocode 1 : EN 1991	ΦΕΚ 325Α/1945, ENV 1991
2) Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος	ΦΕΚ 315Β/1.4.1997
3) Νέος Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων	ΦΕΚ 1416/Β/17.07.2008, ΦΕΚ 2113/Β/13.10.2008
4) Τεχνικών Χαρακτηριστικών Χαλύβων Οπλισμένου Σκυροδέματος	ΦΕΚ 649Β/24.5.2006
5) Eurocode 2 : EN 1992-1-1 (November 2002)	ENV 1992-1-1:1991, ENV 1992-1-3:1994, ENV 1992-1-4:1994, ENV 1992-1-5:1994, ENV 1992-1-6:1994, ENV 1992-3:1998
6) Eurocode 8 : prEN 1998-1	ENV 1998-1-1:1994, ENV 1998-1-2:1994, ENV 1998-1-3:1995

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
Σύμφωνα με το Νέο Κανονισμό Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΦΕΚ 315Β/15-4-1997)

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
- Κατηγορία Σκυροδέματος: C25/30
- Κατηγορία Κάθισης: S3
- Επιθυμητή Κάθιση: (10-12)cm
- Μέγιστος Κόκκος (mm): 16
- Μέγιστος Λόγος Νερού - Τσιμέντου: 0.50
- Ελάχιστη Περιεκτικότητα Τσιμ.: 400kg/m^3
- Δοκίμια Ελέγχου: Κυβικά ακμής 15cm
- Εφαρμογή Επιχρίσματος: όχι
- Χρήση θαλασσινού νερού: όχι

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- α) Αντλησιμότητα: ναι
- β) Στεγανότητα: χρήση στεγανοποιητικού μάζας - ρευστοποιητή
- γ) Παραθαλάσσιο Περιβάλλον: όχι
- δ) Χημικές Προσβολές: όχι
- ε) αντοχή σε επιφανειακή φθορά: όχι
- στ) Μέσα σε νερό ή θάλασσα: όχι
- ζ) Χαμηλή θερμοκρασία: όχι
- η) Κριτήριο Ε: ναι, σε περίπτωση παραγγελίας < 20m^3

2. ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΕΙΔΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΡΑ	ΠΑΧΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΡΑ
- Πλάκα σκυροδέματος:	Διάτρητες πλαστικές ράβδοι	c = 25mm
- Δοκός: α) Πάτος	Διάτρητες πλαστικές ράβδοι	c = 35mm
β) Πλαϊνά	Διάτρητες πλαστικές ροδέλες	c = 35mm
- Υποστυλώματα:	Διάτρητες πλαστικές ροδέλες	c = 35mm
- Τοιχεία:	Διάτρητες πλαστικές ροδέλες	c = 35mm

- Όλοι οι σωλήνες για την τοποθέτηση των φουρκετών στα στοιχεία σκυροδέματος φέρουν υποχρεωτικά <u>αμφίπλευρα τάπα κωνική</u>, η οποία κατόπιν της αφαίρεσης των ξυλοτύπων και προ των εργασιών στεγάνωσης αφαιρείται και πληρούται με στεγανωτικό υλικό.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

α) Διαμήκης Οπλισμός

- Κατηγορία Χάλυβα	: B500C
- Κάμψη ράβδων πλακών, πείρος διαμέτρου D (mm)	: 40
- Κάμψη ράβδων γενικά	: Ø12, Ø14, Ø16, Ø18 (d=90mm)
	: Ø20 (d=140mm)
- Κάμψη ράβδων δοκών σε ακραίους (πάνω και κάτω)	: Ø12, Ø14, Ø16 (d=250mm)
	: Ø18, Ø20 (d=300mm)
- Αναμονές κολωνοσιδήρων	: Ø(mm) x 40 = L(mm)

β) Εγκάρσιος Οπλισμός (συνδετήρες)

- Κατηγορία Χάλυβα	: B500C
- Τύπος συνδετήρων	: συνήθης
- Άγκιστρα	: 135 μοίρες σε κάθε συνδετήρα, υποχρεωτικά
- Κάμψεις συνδετήρων	: Ø8 σε πείρο D=32mm
	: Ø10 σε πείρο D=40mm
	: Ø12 σε πείρο D=48mm
- Συνδετήρες τύπου S	: επιτρέπονται επικουρικά

ΕΝΤΟΛΗ ΛΗΨΕΩΣ ΔΟΚΙΜΙΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

- Σε κάθε διάστρωση και για ποσότητα σκυροδέματος μέχρις 150m^3 ανά κατηγορία σκυροδέματος, θα λαμβάνονται 6 κυβικά δοκίμια ανά ημέρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νέου Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος και των προδιαγραφών ΣΚ-303 και ΣΚ-350 του ΚΕΔΕ. Αν η ποσότητα σκυροδέματος είναι μεγαλύτερη από 150m^3 τότε θα λαμβάνονται 12 δοκίμια, ενώ αν είναι μικρότερη από 20m^3 θα λαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο 13.3.10 του Κ.Τ.Σ.
- Η ευθύνη λήψεως των δοκιμίων ανήκει στον εργολάβο και τον κύριο του έργου, προς τους οποίους χορηγείται η δια του παρόντος γραπτή εντολή (Κ.Τ.Σ. 15.2.1).
- Τα δοκίμια πρέπει να βγούν από τις μήτρες μέσα σε 20 έως 32 ώρες από της παρασκευής τους για να μεταφερθούν αμέσως στο αναγνωρισμένο εργαστήριο.
- Τα αποτελέσματα των ελέγχων θα κοινοποιούνται στον κύριο του έργου και στον επιβλέποντα μηχανικό (Κ.Τ.Σ. 15.11).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :
ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΝΗΜΕΙΟΥ ΕΠΙ ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΟΥΣ ΟΧΕΤΟΥ

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΝΗΜΕΙΟΥ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΠΛΑΓΙΕΣ ΟΨΕΙΣ ΠΛΑΙΣΙΩΝ: 1-1 ως 6-6

αριθμός σχεδίου: **Σ - 3/4**

ΚΛΙΜΑΚΑ: **1:10, 1:20**
ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ: **ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2012**

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ: Υπ' αριθμ. .... απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Δράμας
Υπ' αριθμ. .... απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης Ν. Δράμας
Το με αρ. πρωτ. .... Δήμου Δράμας Συμφωνητικό Εκπόνησης Μελέτης

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΘΕΩΡΗΣΗ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ		ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡ. ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡ. ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ			ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εγκρίθηκε με την ....