



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «Βελτίωση και ενίσχυση
υποδομών ευρύτερα της
Οδού Φιλίππου»**

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Εισαγωγή

1.1. Έργο – μελετητής

Το παρόν έργο αφορά την κατασκευή οδών στην ευρύτερη περιοχή της οδού Φιλίππου και συγκεκριμένα:

- της οδού Φιλίππου, πλάτους 14,00 μ. που έχει αφετηρία την οδό Γαληνού και καταλήγει στην οδό Χελμού
- της οδού Χελμού πλάτους 10,00 μ. περίπου που έχει αφετηρία την Βεργίνας και καταλήγει στην οδό Φιλίππου, που είναι δρόμος κυκλοφορίας και ποδηλατόδρομος
- της οδού Τερψιχόρης πλάτους 14,00 μ. με αφετηρία την οδό Φιλίππου και κατάληξη στην οδό Σαγγαρίου
- της οδού Σαγγαρίου μεταβλητού πλάτους που έχει αφετηρία την οδό Τερψιχόρης και καταλήγει στην οδό Καλλιπόλεως
- της οδού Κεφαλληνίας που έχει αφετηρία την οδό Φιλίππου και καταλήγει στην οδό Σαγγαρίου
- της οδού Ανδριανουπόλεως που έχει αφετηρία την οδό Κεφαλληνίας και καταλήγει στην οδό Σαγγαρίου και τέλος
- της οδού Ζακύνθου που έχει αφετηρία την οδό Κεφαλληνίας και καταλήγει στην οδό Τερψιχόρης.

Η παρούσα μελέτη αφορά την μελέτη σήμανσεως και ασφάλισης των παραπάνω οδών.

1.2. Κανονισμοί – Στοιχεία που ελήφθησαν υπόψη

- Το ΠΔ 696/74 "Τεχνικές Προδιαγραφές Εκπόνησης Μελετών"

- Η υφιστάμενη μελέτη οδοποιίας για το σύνολο του αστικού οδικού δικτύου που περιλαμβάνεται στο έργο της επικεφαλίδας
- Οι πινακίδες της πολεοδομικής μελέτης αναθεώρησης της πόλης του 1995, όπου πλέον της ρυμοτομίας, περιγράφονται και οι προβλεπόμενες χρήσεις γης, σε κλίμακα 1:1000
- Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης καθώς και την εγκεκριμένη (από το έτος 2000) κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης
- οι ισχύουσες διατάξεις περί την κατασκευή δημοσίων και δημοτικών έργων
- οι ισχύουσες διατάξεις περί προσπελασιμότητας κ.χ. των ΑΜΕΑ
- οι ισχύουσες διατάξεις περί οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των οδών

1.3. Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα μελέτη εξετάζει και προτείνει την καταλληλότερη σήμανση – οριζόντια και κάθετη – για την ασφάλεια και ενημέρωση των οδηγών και των χρηστών του οδικού δικτύου (πεζών και οδηγών ποδηλάτων).

Η οριζόντια σήμανση περιλαμβάνει την σχεδίαση της διαγράμμισης και του άξονα των οδών Φιλίππου, Τερψιχόρης, Σαγγαρίου, Κεφαλληνίας και Ζακύνθου.

Η κάθετη σήμανση περιλαμβάνει τις αναγκαίες και απαραίτητες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (π.χ. Κ-24), τις ρυθμιστικές πινακίδες (π.χ. Ρ-2, Ρ-40, Ρ28 κ.λ.π) και τις πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Π-21, Π-23, Π-60 κ.λ.π.), προκειμένου να είναι πλήρης η ενημέρωση και η πληροφόρηση των οδηγών και των πεζών που θα κινούνται στην περιοχή.

2. Ανάλυση και περιγραφή της μελέτης

2.1 Οριζόντια σήμανση

Οι θέσεις της οριζόντιας σήμανσης που θα κατασκευαστούν, αποτυπώνονται αναλυτικά στο συνοδεύον την παρούσα, σχέδιο της Υπηρεσίας με τίτλο «Σχέδιο Σήμανσης Οδών» με αριθμό Τ.7 και περιλαμβάνουν τις διαγραμμίσεις στις θέσεις των οδών κυκλοφορίας για τις διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων.

2.2 Κάθετη σήμανση

Η κάθετη σήμανση περιλαμβάνει τις πινακίδες για την υπόδειξη των επικίνδυνων θέσεων, των ρυθμιστικών και ειδικών ενδείξεων και τις πληροφοριακές πινακίδες. Οι θέσεις της κάθετης σήμανσης στις οποίες θα τοποθετηθούν οι πινακίδες επί κατάλληλων ιστών, αποτυπώνονται αναλυτικά στο συνοδεύον την παρούσα, σχέδιο της Υπηρεσίας με τίτλο «Σχέδιο Σήμανσης Οδών» με αριθμό Τ.7.

Δράμα Απρίλιος 2013
Ο συντάξας

Κιοσσές Ιωάννης
τοπογράφος μηχανικός