

ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΥΡΥΤΕΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛ.: 56/2012

ΦΙΛΙΠΠΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.200.000 €

Αναλυτική Προμέτρηση

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

1. Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες (Α.Τ.1):
Οδός Φιλίππου

$$12.040 \text{ τ.μ.} * 0,50 \mu = 6.020 \text{ κ.μ.}$$

Οδός Χελμού

$$833 \mu * 2,80 \mu * 0,50 \mu = 1.166,20 \text{ κ.μ.}$$

Οδός Τερψιχόρης - Σαγγαρίου

$$9.324,05 \text{ τ.μ.} * 0,50 \mu = 4.662,03 \text{ κ.μ.}$$

Οδός Κεφαλληνίας - Ζακύνθου

$$2.713 \text{ τ.μ.} * 0,50 \mu = 1.356,50 \text{ κ.μ.}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΣΚΑΦΩΝ} = 13.204,73 \text{ κ.μ.} \approx \mathbf{13.205,00 \text{ m}^3}$$

2. Αποξήλωση κρασπέδων πρόχυτων ή μη (Α.Τ.2):
[Βλέπε Σχέδιο: Τ1, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ (Υφιστάμενη κατάσταση)]
 $\mathbf{= 2.780,00 \text{ μ.μ.}}$

3. Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων (Α.Τ.3):
[Βλέπε Σχέδιο: Τ1, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ (Υφιστάμενη κατάσταση)]
 $\mathbf{= 4.825,00 \text{ μ}^2}$

4. Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω (Α.Τ.4):
 $\text{ΚΑΤ'ΑΠΟΚΟΠΗ} \mathbf{= 500 \text{ m}^3}$

5. Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου (Α.Τ.5): ΚΑΤ'ΑΠΟΚΟΠΗ
 $\mathbf{= 100 \text{ m}^3}$

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

1. Υπόβαση οδοστρώσις μεταβλητού πάχους (Α.Τ.6):

Οδός Φιλίππου

$$\text{Από Τυπική Διατομή 1: } 4,583 \text{ τ.μ.} * 860 \mu = 3.941,38 \text{ κ.μ.}$$

Οδός Χελμού

$$\text{Από Τυπική Διατομή 2: } 835 \mu * 0,057 \mu = 47,60 \text{ κ.μ.}$$

Ένωση Χελμού - Φιλίππου

$$\text{Κατ' αποκοπή} = 49,28 \text{ κ.μ.}$$

Οδός Τερψιχόρης - Σαγγαρίου

$$\text{Από Τυπική Διατομή 3: } 4,54 \text{ τ.μ.} * 94,60 \mu = 429,48 \text{ κ.μ.}$$

Σαγγαρίου – Τρία πάρκα

$$6.132 \text{ τ.μ.} * 0,30 \mu = 1.839,53 \text{ κ.μ.}$$

Οδός Κεφαλληνίας - Ζακύνθου

$$2.713 \text{ τ.μ.} * 0,30 \mu = 813,90 \text{ κ.μ.}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ} = 7.121,17 \text{ m}^3 \approx \mathbf{7.122,00 \text{ m}^3}$$

2. Βάση οδοστρώσις μεταβλητού πάχους (Α.Τ.7):

Οδός Φιλίππου

$$\text{Από Τυπική Διατομή 1: } 1,246 \text{ τ.μ.} * 860 \mu = 1.071,56 \text{ κ.μ.}$$

Οδός Χελμού

$$\text{Από Τυπική Διατομή 2: } 835 \mu * 0,038 \mu = 31,73 \text{ κ.μ.}$$

Ένωση Χελμού - Φιλίππου

$$197,11 \text{ τ.μ.} * 0,10 \mu = 19,71 \text{ κ.μ.}$$

Οδός Τερψιχόρης - Σαγγαρίου

$$\text{Από Τυπική Διατομή 3: } 1,32 \text{ τ.μ.} * 94,60 \mu = 124,87 \text{ κ.μ.}$$

Σαγγαρίου – Τρία πάρκα

$$6.132 \text{ τ.μ.} * 0,10 \mu = 613,20 \text{ κ.μ.}$$

Οδός Κεφαλληνίας - Ζακύνθου

$$2.713 \text{ τ.μ.} * 0,10\mu = 271,30 \text{ κ.μ.}$$

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ} = 2.132,37 \text{ m}^3 \approx \mathbf{2.132,00 \text{ m}^3}$$

3. Εξυγιαντικές στρώσεις με αμμοχαλικώδη υλικά ,με θραυστά υλικά λατομείου (Α.Τ.8):

ΚΑΤ'ΑΠΟΚΟΠΗ

$$\mathbf{20 = m^3}$$

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

1. Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα (Α.Τ.9):

Οδός Φιλίππου:[ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]

$$1.695,77+805,54=2.501,31 \text{ μ.μ.}$$

Οδός Σαγγαρίου:[ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]

$$1.277,83 \text{ μ.μ.}$$

Οδός Χελμού:

$$837,77 \text{ μ.μ.}$$

ΣΥΝΟΛΟ : 4.632 μ.μ. από τα οποία τα 4.042 μ.μ. θα κατασκευαστούν από μάρμαρο
τα υπόλοιπα είναι :

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ} = \mathbf{590 \text{ m}}$$

2. Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα με την βάση τους (0,25x0,06) (Α.Τ.10):

Οδός Φιλίππου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]

$$805,54 = \text{μ.μ.}$$

Οδός Χελμού: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]

$$756,98 = \text{μ.μ.}$$

ΣΥΝΟΛΟ : 1.562 μ.μ. από τα οποία τα 1.502 θα κατασκευαστούν από μάρμαρο, τα
υπόλοιπα είναι :

$$= \mathbf{60 \text{ μ.μ.}}$$

3. Κράσπεδα από μάρμαρο με τη βάση (Α.Τ.11):

Οδός Φιλίππου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]

$$=3.349,36\text{τ.μ.}$$

Οδός Σαγγαρίου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]
_____ =938,05τ.μ.

ΣΥΝΟΛΟ : 4.632 μ.μ. από τα οποία τα 590 μ.μ. θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα
ΣΥΝΟΛΟ = **4.042,00 μ.μ.**

4. Κράσπεδα από μάρμαρο με τη βάση τους (κήπου 30 x7cm) (Α.Τ.12):

Οδός Φιλίππου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]
_____ 1018,12 μμ * 0,40 μ = 407,25 τ.μ.

Οδός Σαγγαρίου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]
_____ 93,43 μμ * 0,40 μ = 37,37 τ.μ.

ΣΥΝΟΛΟ= **1.502,00 μ.μ.**

5. Κατασκευή δαπέδων πεζοδρομίων ,νησίδων ,πλατειών κλπ. ,με πλάκες πεζοδρομίου βοτσαλωτές (Α.Τ.13):

Οδός Φιλίππου (ΝΗΣΙΔΕΣ) : 805 x 0,40 =322 m²

Οδός Φιλίππου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
_____ 2.400, 56 m²

Οδός Σαγγαρίου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
_____ 938, 05 m²

Οδός Κεφαλληνίας: [ΒΛ. ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
_____ 448 m²

Οδός Ζακύνθου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
_____ 395 m²

Οδός Χέλμου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
_____ 757x0,58=439 m²

ΣΥΝΟΛΟ = 4.942, 61 m²

Από τα οποία τα 1.016 m² θα κατασκευαστούν με πλάκες πεζοδρομίου , μαρμάρινες κτυπημένες, τα υπόλοιπα είναι
ΣΥΝΟΛΟ = 3.926,00 m²

6. Κατασκευή δαπέδων πεζοδρομιών, νησίδων, πλατειών κλπ., με πλάκες πεζοδρομίου μαρμάρινες χτυπημένες (Α.Τ.14):

Οδός Φιλίππου (ΝΗΣΙΔΕΣ) : $805 \times 0,40 = 322 \text{ m}^2$

Οδός Φιλίππου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
 $2.400,56 \text{ m}^2$

Οδός Σαγγαρίου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
 $938,05 \text{ m}^2$

Οδός Κεφαλληνίας: [ΒΛ. ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
 448 m^2

Οδός Ζακύνθου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
 395 m^2

Οδός Χέλμου: [ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ :Τ2,ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)] :
 $757 \times 0,58 = 439 \text{ m}^2$

ΣΥΝΟΛΟ = $4.942,61 \text{ m}^2$

Από τα οποία τα 3.926 m^2 θα κατασκευαστούν με πλάκες πεζοδρομίου ,βοτσαλωτές,
τα υπόλοιπα είναι **ΣΥΝΟΛΟ = $1.016,00 \text{ m}^2$**

7. Τοποθέτηση πλακών οδηγού όδευσης τυφλών (Α.Τ.15):

Οδός Φιλίππου : $860 \times 0,40 = 344 \text{ m}^2$

Οδός Σαγγαρίου : $95 \times 0,40 = 38 \text{ m}^2$

Οδός Κεφαλληνίας : $118 \times 0,40 = 47,2 \text{ m}^2$

Αρχή και τέλος οδηγών όδευσης τυφλών σε κάθε πεζοδρόμιο [ΒΛ.ΣΧΕΔΙΟ Τ2,
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]:
 $= 56,8 \text{ m}^2$

ΣΥΝΟΛΟ = $486,00 \text{ m}^2$

Από τα οποία 36 m^2 με μάρμαρο, υπόλοιπο

ΣΥΝΟΛΟ = $450,00 \text{ m}^2$

8. Τοποθέτηση πλακών οδηγού όδευσης τυφλών εκ μαρμάρου (Α.Τ.16):

Οδός Φιλίππου : $860 \times 0,40 = 344 \text{ m}^2$

Οδός Σαγγαρίου : $95 \times 0,40 = 38 \text{ m}^2$

Οδός Κεφαλληνίας : $118 \times 0,40 = 47,2 \text{ m}^2$

Αρχή και τέλος οδηγών όδευσης τυφλών σε κάθε πεζοδρόμιο [ΒΛ.ΣΧΕΔΙΟ Τ2,
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ)]:
 $= 56,8 \text{ m}^2$

$$\Sigma \text{ΥΝΟΛΟ} = 486,00 \text{ m}^2$$

Από τα οποία 450 m^2 με σκυρόδεμα, τα υπόλοιπα είναι

$$\Sigma \text{ΥΝΟΛΟ} = 36,00 \text{ m}^2$$

9. Κατασκευή ρείθρων ,τραπεζοειδών τάφρων ,στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20 (Α.Τ.17):

$$\text{Πλάκες πεζοδρομίου : } 4.945 \times 0,10 = 494,5 \text{ m}^3$$

$$\text{Ρείθρα : } 6.194 \times 0,25 \times 0,25 = 387,125 \text{ m}^3$$

$$\Sigma \text{ΥΝΟΛΟ} = 882 \text{ m}^3$$

10. Τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρους φρεατίου παροχής ύδρευσης ,ΟΤΕ,ΔΕΗ κλπ(Α.Τ.18): [(ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ : Τ1, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ)]

$$20 = \text{τεμάχια}$$

11. Επέκταση υδρορροής (Α.Τ.19): [(ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ : Τ1, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ)]

$$65 = \text{τεμάχια}$$

12. Φρεάτιο υδροσυλλογής μονού ανοίγματος (Α.Τ.20)
[(ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ : Τ6, ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ)]

$$21 = \text{τεμάχια}$$

13. Προσαρμογή στάθμης υφιστάμενου φρεατίου επί ανακατασκευαζόμενου πεζοδρομίου(Α.Τ.21) [(ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ : Τ1, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ)]

$$35 = \text{τεμάχια}$$

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΣΗΜΑΝΣΗ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3") (Α.Τ.22):

$$[(\text{ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ : Τ7, ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΩΝ})]$$

$$70 \text{ τεμάχια}$$

2. Πινακίδες ρυθμιστικές μικρού μεγέθους (Α.Τ.23):

$$[(\text{ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ : Τ7, ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΩΝ})]$$

$$68 \text{ τεμάχια}$$

3. Περιζώματα δένδρων από χυτοσίδηρο (Α.Τ.24):

$$[(\text{ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΑΡΔΕΥΣΗΣ (Αρ.1 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ)}]$$

$$5.600,00 \text{ kg}$$

4.Κάδοι Απορριμμάτων Οκταγωνικός χυτοσιδηρούς κάδος με ξύλινα στοιχεία και σταχτοδοχείο (Α.Τ.25):

30 τεμάχια

5.Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (Α.Τ.26):

[(ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ : Τ7, ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΩΝ)]

160 m²

6.Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά (Α.Τ.27):

[(ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ : Τ7, ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΩΝ)]

260 m²

7.Διαγράμμιση Οδοστρώματος με αυτοκόλλητη ταινία υψηλής αντοχής και αντανάκλαστικότητας σήμανσης ποδηλατόδρομου διαστ. περίπου 1,00 x1,00 (Α.Τ.28):

[(ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ : Τ7, ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΩΝ)]

37 τεμάχια

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

1.Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη (Α.Τ.29):

Οδός Φιλίππου : 186 μ

Οδός Σαγγαρίου : 68 μ

Οδός Χέλμου : 833 μ

ΣΥΝΟΛΟ = 1.087 ≈ **1.100 m**

2.Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος ,σε βάθος έως 4cm (Α.Τ.30):

Οδός Χέλμου : 833 μ x1, 50 μ =1.249, 5 m

1.250 = m²

3.Ασφαλτική προεπάλειψη (Α.Τ.31):

Οδός Φιλίππου: 6.962, 40 τ.μ.

Οδός Σαγγαρίου: 8.107, 20 τ.μ.

Οδός Χέλμου : 1.249, 50 τ.μ.

ΣΥΝΟΛΟ =16.319, 1 ≈ **16.320 = m²**

4. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη (Α.Τ.32):

Οδός Φιλίππου: $6.962,40 - (860 \times 0,70) = 6.360,40$ τ.μ.

Οδός Σαγγαρίου: $8.107,20$ τ.μ.

ΣΥΝΟΛΟ = $14.467,60 \approx$ **14.470 m²**

5. Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05m (Α.Τ.33):

Οδός Φιλίππου: $6.962,40 - (860 \times 0,70) = 6.360,40$ τ.μ.

Οδός Σαγγαρίου: $8.107,20$ τ.μ.

ΣΥΝΟΛΟ = $14.467,60 \approx$ **14.470 m²**

6. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού (Α.Τ.34):

Οδός Φιλίππου: $6.962,40$ τ.μ.

Οδός Σαγγαρίου: $8.107,20$ τ.μ.

Οδός Χέλμου: $1.249,50$ τ.μ.

ΣΥΝΟΛΟ = $16.319,1 \approx$ **16.320 m²**

7. Σταμπωτό δάπεδο (τύπου StreetPrint) επί ασφαλτοσκυροδέματος πάχους 5cm (Α.Τ.35):

Οδός Φιλίππου: $860 \times 0,70 = 602$ τ.μ.

Οδός Χέλμου: $833 \times 1,50 = 1.249,5$ τ.μ.

Διαβάσεις Κραχτίδη, Χέλμου, Σχολεία: 80 τ.μ.

ΣΥΝΟΛΟ: $1931,5 \approx$ **1.950 m²**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΠΡΑΣΙΝΟ

[(ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΑ ΑΡΔΕΥΣΗΣ : Αρ.1: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, Αρ.2: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΔΕΥΣΗΣ, ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΚΑΙ ΚΑΤΟΨΗ)]

1. Πλήρωση νησίδων με φυτική σε αστικές περιοχές , χωρίς την προμήθεια του υλικού

(A.T.36): **100 m³**

2. Δένδρα , κατηγορίας Δ4 ,Ψευδομελιά ,Melia azedarach, μπάλα χώματος 18 λίτρα, ύψος 2,00 έως 2,50 μέτρα ,περίμετρος κορμού 14-16 εκατοστά (A.T.37):

140 τεμάχια

3. Άνοιγμα λάκκων διαστάσεων 0, 50x0, 50x0, 50 m στο πεζοδρόμιο (A.T.38):

140 τεμάχια

4. Μικροσωλήνας άρδευσης από πολυαιθυλένιο PE Ονομαστικής διαμέτρου (mm) Φ16

(A.T.39): **700 MM**

5. Μικροσωλήνας άρδευσης από πολυαιθυλένιο PE Ονομαστικής διαμέτρου (mm) Φ25

(A.T.40): **830 MM**

6. Βαλβίδες εξαερισμού ,κινητικού τύπου , πλαστικές ή μεταλλικές ,ονομαστικής διαμέτρου Φ 1 in (A.T.41):

4 τεμάχια

7. Σταλάκτης αυτορυθμιζόμενος , επισκέψιμος (A.T.42):

140 τεμάχια

8. Βάνες ελέγχου άρδευσης (ηλεκτροβάνες) ,PN 10 atm ,πλαστικές , με μηχανισμό ρύθμισης πίεσης , διατομής 1 in (A.T.43):

1 τεμάχια

9. Προγραμματιστές μπαταρίας τύπου φρεατίου , ελεγχόμενες ηλεκτροβάνες (A.T.44):

1 τεμάχια

10. Πλαστικό φρεάτιο ηλεκτροβανών ,6 ins ,μιας Η/Β (A.T.45):

5 τεμάχια

11. Υποστύλωση δένδρου με την αξία του πασσάλου Για μήκος πασσάλου μέχρι 2, 50 m

(A.T.46): **280 τεμάχια**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ & ΗΜ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΑ Η/Μ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

1. Σωλήνες προστασίας υπόγειων καλωδίων φωτεινής σηματοδότησης DN 63 mm από πολυαιθυλένιο (HDPE) διαμέτρου DN 90 mm (Α.Τ.47):= **2.200,00 m**
2. Καλώδιο ΝΥΥ υπόγειο διατομής 4X10 mm² (Α.Τ.48):= **2.200,00 m**
3. Αγωγός γυμνός χάλκινος διατομής 25 τ. χ. (Α.Τ.49): = **2.200,00 m**
4. Πίλαρ οδοφωτισμού είκοσι πέντε αναχωρήσεων (Α.Τ.50):=**4 τεμάχια**
5. Ιστός ηλεκτροφωτισμού οδού με μονό βραχίονα ύψους συνολικού περίπου 7,00 μ. (Α.Τ.51): **=100 τεμ.**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δράμα Απρίλιος 2013

Ο συντάξας

ΚΙΟΣΣΕΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δράμα Απρίλιος 2013

Η προϊσταμένη της Δ.Τ.Υ.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ