

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το 8^ο Πρακτικό της συνεδρίασης της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Δράμας
την 11/7/2012**

Θέμα 5^ο : Εισηγήση επί του Σχεδίου «Κανονισμού Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης».

Στη Δράμα, σήμερα, 11η του μηνός Ιουλίου 2012 ,ημέρα Τετάρτη και ώρα 14.00 μ.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Δράμας συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Δ. Δράμας, ύστερα από την 41404/5-7-2012 πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Χαρακίδης Κυριάκος
Ιορδανίδης Παγκράτιος
Μλεκάνης Μιχαήλ
Ρεμόντης Θεμιστοκλής
Χατζηγιάννης Αναστάσιος
Παπαδόπουλος Γεώργιος
Τερζής Ανέστης

ΑΠΟΝΤΕΣ

Κιοσσές Χρήστος

Φουτσιτζής Χρήστος

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Σιδηροπούλου Δέσποινα, υπάλληλο του Δ. Δράμας ,Π Ε Οικονομικών.

Ο κ. Πρόεδρος εισηγούμενος το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης παρουσιάζει στα μέλη της επιτροπής το υπ' αριθμ. 39489/28-6-2012 έγγραφο του Γραφείου Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Δράμας με την οποία στάλθηκε η αριθμ. 34/2012 απόφαση αυτού περί «Γνωμοδότησης επί Σχεδίου Κανονισμού Ελεγχόμενης Στάθμευσης» και για το οποίο πρέπει εμείς ως Οικονομική Επιτροπή σύμφωνα με τα οριζόμενα του εδαφίου ν της παρ. 1 του άρθρου 73 και της παραγράφου 2 του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 να εισηγηθούμε προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Παρακαλώ είπε στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος στα μέλη να αποφασίσετε σχετικά . Η Επιτροπή Ποιότητας ζωής αφού έλαβε γνώση των παραπάνω άρθρων και του Σχεδίου του Κανονισμού, μετά από συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων.

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

-Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο θετικά επί του Σχεδίου Κανονισμού Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, το οποίο έχει όπως παρακάτω:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΣΕΣ)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ :

- ΑΡΘΡΟ 1 : Αντικείμενο και στόχοι του κανονισμού
- ΑΡΘΡΟ 2 : Ισχύουσες διατάξεις
- ΑΡΘΡΟ 3 : Πεδίο εφαρμογής
- ΑΡΘΡΟ 4 : Αστυνόμευση
- ΑΡΘΡΟ 5 : Ώρες λειτουργίας του συστήματος
- ΑΡΘΡΟ 6 : Τρόπος πληρωμής τελών στάθμευσης
Διανομή – προμήθεια καρτών
- ΑΡΘΡΟ 7 : Μόνιμοι κάτοικοι
- ΑΡΘΡΟ 8 : Στάθμευση ΑμεΑ
- ΑΡΘΡΟ 9 : Φορτοεκφόρτωση
- ΑΡΘΡΟ 10 : Αρμοδιότητες

ΑΡΘΡΟ 1

Αντικείμενο και στόχοι του κανονισμού

Στη χώρα μας, η αποσπασματική αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεξέλεγκτης αύξησης των κυκλοφορούντων οχημάτων, τόσο σε επίπεδο γενικού σχεδιασμού, όσο και κατά τη μελέτη και εφαρμογή επιμέρους έργων και μέτρων, οδήγησε στη σημερινή κατάσταση του επιπέδου εξυπηρέτησης του οδικού δικτύου κατά τις περισσότερες ώρες της ημέρας. Κατά καιρούς έχουν ληφθεί αποτυχημένα μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας, όπως π.χ. η εφαρμογή του δακτυλίου της Αθήνας (μονά – ζυγά). Την τελευταία δεκαετία, στα μεγάλα αστικά κέντρα, έχει αρχίσει μία συστηματική προσπάθεια ελέγχου της κυκλοφορίας, μέσω της συνεχούς επέκτασης και βελτίωσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, μέτρο που θα πρέπει να αποτελέσει στόχο και μικρότερων πόλεων, όπως η δική μας. Ωστόσο ένα ιδιαίτερα χρήσιμο εργαλείο στην κατεύθυνση της βελτίωσης της εξυπηρέτησης του οδικού δικτύου με δυνατότητα άμεσης εφαρμογής και με αποτελέσματα ορατά σε σύντομο διάστημα, είναι η ορθολογική διαχείριση των θέσεων στάθμευσης, η εφαρμογή δηλαδή της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Η πολιτική στάθμευσης στα κέντρα των πόλεων διαμορφώνεται με βάση την υφιστάμενη προσφορά σε θέσεις στάθμευσης στην οδό και εκτός οδού, την κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου, τη δυνατότητα για εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης, την κλίμακα της πόλης, την ένταση των χρήσεων γης, κλπ. Στις περιπτώσεις όπου η προσφορά θέσεων στάθμευσης σε χρονικά διαστήματα, μερικών ωρών τουλάχιστον, δεν μπορεί να καλύψει τη ζήτηση, εφαρμόζονται συστήματα ελεγχόμενης στάθμευσης.

Ο όρος «ελεγχόμενη στάθμευση» σημαίνει ότι η στάθμευση στην οδό διέπεται από συγκεκριμένους κανόνες λειτουργίας και ότι υπάρχει συστηματικός έλεγχος για την τήρησή τους. Οι βασικές συνιστώσες ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης είναι:

- χωροθέτηση θέσεων
- τιμολόγιο στάθμευσης και τρόποι είσπραξης των τελών
- περιορισμοί στη διάρκεια στάθμευσης

Το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης προσφέρει:

- Διαχείριση θέσεων στάθμευσης (εναλλαγή κατά το χρόνο λειτουργίας του συστήματος).
- Τόνωση στις λειτουργίες του κέντρου (εμπόριο, ψυχαγωγία), διότι αυξάνεται ο αριθμός των εξυπηρετούμενων χρηστών στις προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης λόγω του περιορισμού της διάρκειας στάθμευσης (μεγαλύτερη εναλλαγή ανά θέση στάθμευσης).

- Διαχείριση του κυκλοφοριακού φόρτου που εισέρχεται στην κεντρική περιοχή της πόλης (ενθάρρυνση ή αποθάρρυνση της κυκλοφορίας ανάλογα με τη τιμολόγηση και τους χρονικούς περιορισμούς της στάθμευσης).
- Έσοδα στο Δήμο, χωρίς σε καμία περίπτωση να σημαίνει ότι η εφαρμογή ελέγχου της στάθμευσης συνιστά εισπρακτικό μέσο, καθώς τα έσοδα αυτά θα πρέπει να λειτουργούν ανταποδοτικά προς τους δημότες, π.χ. για τη κατασκευή νέων απαιτούμενων χώρων στάθμευσης εκτός οδού, βελτίωση πεζοδρομίων και ανάπτυξη υποδομών για τη βιώσιμη κινητικότητα, διαμορφώσεις εσοχών στάθμευσης και διαβάσεων πεζών, ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων κ.τ.λ.
- Εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης ως αποτέλεσμα συστηματικής και οργανωμένης αστυνόμευσης και συνεπώς βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου.

ΑΡΘΡΟ 2 **Ισχύουσες διατάξεις**

Το νομικό πλαίσιο που ισχύει σήμερα:

- Ν.3463/06 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων) και ειδικότερα:
 - Το άρθρο 75, μέρος Ι, τομέας γ, παρ.3 και 4 (άρθρο 94 Ν.3852/10)
 - Το άρθρο 79
 - Το άρθρο 82
- Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 72 και 73
- Το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Η από 05/2000 θεωρηθείσα «μελέτη οργάνωσης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης και μελέτη εφαρμογής αυτών για την πόλη της Δράμας (Β' φάση)»
- Η 26/02 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (1815/15-02-2002 Δ/νσης Τοπ. Αυτ/σης) περί εφαρμογής ρυθμίσεων κυκλοφοριακής μελέτης
- Η 424/2011 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (16694/09-11-2011 Δ/νσης Διοίκησης Αποκ. Δ/σης Μακεδονίας – Θράκης) περί καθορισμού οδών εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης
- Η 1934/1998 απόφαση της ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας (Η αστυνόμευση στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης πρέπει να ασκείται αποκλειστικά από τη δημοτική αστυνομία)

ΑΡΘΡΟ 3 **Πεδίο εφαρμογής**

Σύμφωνα με την 424/11 ΑΔΣ εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης θα γίνει -σε πρώτη φάση- σε τμήματα των οδών Αγ. Σοφίας, Μεγ. Αλεξάνδρου, Αρμεν, Λ. Λαμπριανίδη, Θ. Αθανασιάδη, Γ. Σταύρου, Εθνικής Αμύνης, Βοραζάνη, Ι. Δραγούμη και Αδριανουπόλεως, στις θέσεις και πλευρές που εμφανίζονται στον χάρτη Π8/4 της κυκλοφοριακής μελέτης, όπου δημιουργούνται περίπου 165 θέσεις στάθμευσης. Η περιοχή εφαρμογής και τα τμήματα των οδών εμφανίζονται και στον ακόλουθο πίνακα :

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΠΛΕΥΡΑ	ΘΕΣΕΙΣ (ΕΚΤΙΜΗ ΣΗ)

1.	ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ	Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	19 ^{ης} ΜΑΙΟΥ	ΔΕΞΙΑ	8
2.	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΔΙΡΦΥΟΣ	ΕΙΡΗΝΗΣ	ΔΕΞΙΑ	15
3.	ΑΡΜΕΝ	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΛΑΜΠΡΙΑΝΙΔΗ	ΔΕΞΙΑ	5
4.	Λ. ΛΑΜΠΡΙΑΝΙΔΗ	ΑΡΜΕΝ	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	ΔΕΞΙΑ	17
5.	Θ. ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗ	ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΔΕΞΙΑ	11
6.	Γ. ΣΤΑΥΡΟΥ	ΚΥΠΡΟΥ	19 ^{ης} ΜΑΪΟΥ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	6
7.	ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΕΦ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ (ΕΠΕΚΤΑΣΗ)	ΔΕΞΙΑ	24
8.	ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ	ΕΦ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ	ΣΜΥΡΝΗΣ	ΔΕΞΙΑ	25
9.	ΒΟΡΑΖΑΝΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	20
10.	Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ	ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ	ΒΕΡΓΙΝΑΣ	ΔΕΞΙΑ	22
11.	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΟΣ	ΒΕΡΓΙΝΑΣ	ΑΡΙΣΤΕΡΑ	12

ΑΡΘΡΟ 4

Αστυνόμευση

Η αστυνόμευση στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης ασκείται αποκλειστικά από τη Δημοτική Αστυνομία. Η συστηματική αστυνόμευση αποτελεί βασικό παράγοντα επιτυχίας ενός Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ).

Για να έχει αποτελέσματα η αστυνόμευση και για να σέβονται οι οδηγοί τους κανόνες του συστήματος, θα πρέπει να εισπράττονται τα επιβαλλόμενα πρόστιμα.

ΑΡΘΡΟ 5

Ώρες λειτουργίας του συστήματος

- 1) Το ΣΕΣ θα λειτουργεί από Δευτέρα έως Παρασκευή από την 08:00 έως την 21:00 και Σάββατο από την 08:00 έως την 15:00.
- 2) Κατά τις ώρες αυτές επιτρέπεται η στάθμευση στις θέσεις του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης μόνο με πληρωμή ή ειδική άδεια και μόνο σε οχήματα μέχρι 3,5 τόνους βάρους, εκτός δίτροχων.
- 3) Την Κυριακή και τις υπόλοιπες ώρες των ημερών λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, επιτρέπεται η στάθμευση των παραπάνω οχημάτων χωρίς πληρωμή.

ΑΡΘΡΟ 6

Τρόπος πληρωμής τελών στάθμευσης

Διανομή - προμήθεια καρτών

Τα τέλη στάθμευσης και τα ανάλογα πρόστιμα θα καθοριστούν με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής, σε εφαρμογή της περίπτωσης ζ της παρ.1 του άρθρου 72 του Ν.3852/10.

Η πληρωμή του τέλους στάθμευσης γίνεται με τη χρήση ξυστών καρτών προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης (αξίας 0,25€, 0,50€, 1,00€ και 2,00€). Οι κάρτες διατίθενται από το Ταμείο του Δήμου και τριτοπωλητές (ψιλικά, περίπτερα κλπ.).

ΑΡΘΡΟ 7

Μόνιμοι κάτοικοι

Οι μόνιμοι κάτοικοι των τμημάτων των οδών όπου θα εφαρμοστεί το ΣΕΣ, δικαιούνται να σταθμεύουν στις θέσεις του χωρίς χρονικό προσδιορισμό, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Καταβάλλεται ετήσιο τέλος δώδεκα ευρώ (12,00€), για στάθμευση χωρίς χρονικό περιορισμό στις θέσεις του ΣΕΣ. Το τέλος καταβάλλεται άπαξ του έτους στο Δήμο και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο κάτοικο ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος, που επικολλάται στο εσωτερικό και σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων. Σήμα στάθμευσης κατοίκου χορηγείται για ένα μόνο συγκεκριμένο αυτοκίνητο ανά κατοικία. Ως κατοικία νοείται ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης εγκατάστασης του προσώπου και αποδεικνύεται σωρευτικά από:

- Αντίγραφο του **εντύπου Ε1** της φορολογικής δήλωσης του τελευταίου οικονομικού έτους σε περίπτωση ιδιόκτητου ακινήτου ή επικυρωμένο αντίγραφο του μισθωτηρίου συμβολαίου, θεωρημένου νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ., σε περίπτωση μισθωμένου ακινήτου

Για το Ε1:

Α) Σε περίπτωση που κατατέθηκε στη ΔΟΥ: Ε1 με σφραγίδα παραλαβής από ΔΟΥ.

Β) Σε περίπτωση που έχει σταλεί ταχυδρομικά: Ε1 + ταχυδρομική απόδειξη.

Γ) Σε περίπτωση που έχει σταλεί ηλεκτρονικά : Ε1 από το site του TAXIS (www.gsis.gr).

Δ) Σε περίπτωση πρόσφατης μετακόμισης : αντί Ε1 του τρέχοντος έτους , μεταβολή στοιχείων από τη Δ.Ο.Υ.

Ε) Σε περίπτωση φιλοξενίας τέκνων: Ε1 των γονέων του τελευταίου οικονομικού έτους. (Για να γίνει δεκτό πρέπει να ισχύουν τα ανωτέρω).

- **Υπεύθυνη Δήλωση** του ενδιαφερόμενου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μόνιμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του, με θεώρηση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις
- Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της **άδειας κυκλοφορίας** του αυτοκινήτου
- Οτιδήποτε απαιτηθεί κατά περίπτωση

Σημειώνεται ότι σήμα μόνιμου κατοίκου δικαιούνται οι κάτοχοι επιβατικού αυτοκινήτου και οι μόνιμοι κάτοικοι που διαθέτουν επαγγελματικό αυτοκίνητο μέχρι 3,5 τόνων βάρους, αρκεί να είναι το μοναδικό που διαθέτει η συγκεκριμένη κατοικία.

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά θα υποβάλλονται με **αίτηση** του ενδιαφερόμενου προς την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

Με την εφαρμογή του ΣΕΣ, θα εκδοθεί εντός των δύο πρώτων μηνών (για όσους κατοίκους αιτηθούν) το ειδικό σήμα για το υπόλοιπο του έτους, με καταβολή του αναλόγου τέλους. Στη συνέχεια το αίτημα για την έκδοση σήματος μόνιμου κατοίκου θα υποβάλλεται τους δύο τελευταίους μήνες του έτους (για το επόμενο έτος).

Ο κάτοικος σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας εκτός ΣΕΣ, υποχρεούται να δηλώσει την αλλαγή, παραδίδοντας το ειδικό σήμα.

ΑΡΘΡΟ 8 **Στάθμευση ΑμεΑ**

Στην περιοχή του ΣΕΣ θα υφίστανται οκτώ (8) θέσεις στάθμευσης (165*5%) ΑμεΑ, στις οποίες θα σταθμεύουν δωρεάν τα οχήματά τους, εφόσον σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα

(παρμπρίζ) των αυτοκινήτων υπάρχει το χορηγούμενο από την αρμόδια Υπηρεσία ειδικό σήμα για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

ΑΡΘΡΟ 9 **Φορτοεκφόρτωση**

Η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στις θέσεις του ΣΕΣ θα επιτρέπεται για μία ώρα από 08:00 έως 09:00 και για μία ώρα από 15.00' έως 16.00', με τη χρήση ξυστών καρτών χρόνου στάθμευσης με την ένδειξη «φορτοεκφόρτωση», την οποία θα προμηθεύονται δωρεάν από το Ταμείο του Δήμου ή τους τριτοπωλητές. Αυτοί που κάνουν χρήση των καρτών «φορτοεκφόρτωση», θα πρέπει σε πιθανό έλεγχο της Δημοτικής Αστυνομίας, να υποδείξουν το κατάστημα όπου γίνεται η φορτοεκφόρτωση και το οποίο θα είναι σε κοντινή απόσταση από την καταλαμβανόμενη θέση στάθμευσης.

Στην περιοχή εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης μπορούν να τοποθετούνται για χρονικό διάστημα έως πέντε (5) ημερών κάδοι εναπόθεσης οικοδομικών υλικών μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου και την προηγούμενη καταβολή τέλους 50€.

ΑΡΘΡΟ 10 **Αρμοδιότητες**

Η αρμοδιότητα ελέγχου της τήρησης των διατάξεων του ΣΕΣ ανήκει στη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας, όπως και η αρμοδιότητα ελέγχου δικαιολογητικών και έκδοσης σήματος μονίμου κατοίκου.

Η αρμοδιότητα είσπραξης των προστίμων ανήκει στη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (ταμείο).

ΑΡΘΡΟ 11 **Τέλη και πρόστιμα**

Τα τέλη στάθμευσης και τα ανάλογα πρόστιμα θα καθοριστούν με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής, σε εφαρμογή της περίπτωσης ζ της παρ.1 του άρθρου 72 του Ν.3852/10.

Τα τέλη στάθμευσης θα πρέπει να έχουν κλιμακωτή χρέωση, προκειμένου να αποθαρρύνεται η μακροχρόνια στάθμευση και να επιτυγχάνεται ικανοποιητική εναλλαγή ανά θέση στάθμευσης. Για τον ίδιο λόγο δεν θα πρέπει να ορισθεί και τιμολογιακή πολιτική για μακροχρόνια στάθμευση.-

2. Την ενέργεια που πρέπει να γίνει στη συνέχεια, αναθέτει στον Δήμαρχο Δράμας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμ. 28/2012

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ

Ο πρόεδρος

Η Ειδική Γραμματέας
Δέσποινα Σιδηροπούλου

Τα μέλη