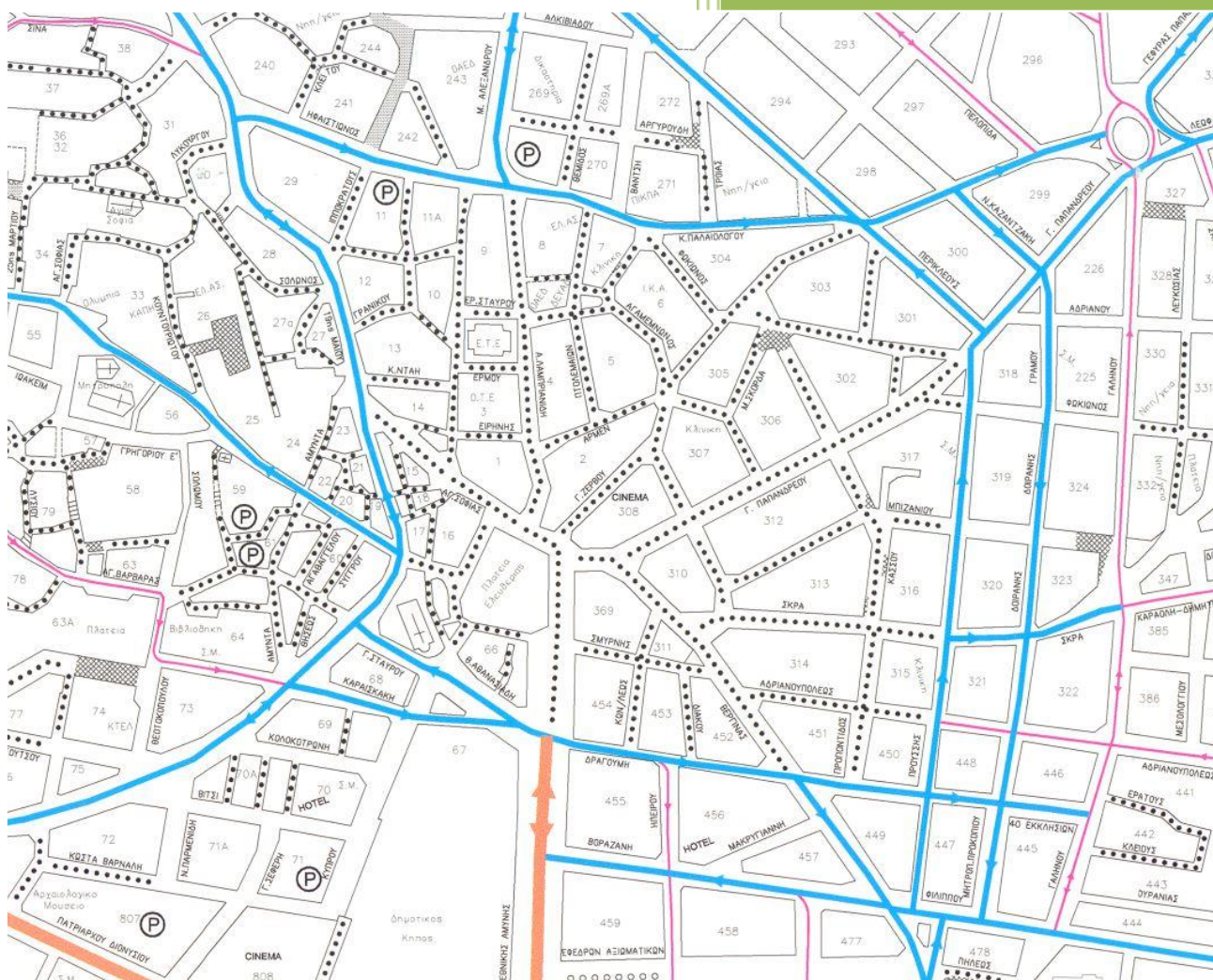




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΔΩΝ ΣΕ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ
ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 7 ΤΟΥ
ΑΡΘΡΟΥ 65 ΤΟΥ Ν.4688/2020



ΔΡΑΜΑ, 17 ΙΟΥΛΙΟΥ 2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Στα πλαίσια του άρθρου 65 παρ. 7 του Ν. 4688 (ΦΕΚ 101/Α'/24-5-2020) «Ειδικές μορφές τουρισμού, διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη και άλλες διατάξεις», βάσει του οποίου «... για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης. Με **απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α - 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α - 87), **και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας**, είναι δυνατή η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, υπό την προϋπόθεση ακώλυτης διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διέλευσης/στάσης/στάθμευσης οχημάτων μονίμων κατοίκων και ΑμεΑ. Με όμοια απόφαση είναι δυνατή η δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. Οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 30.11.2020».

Σε συνέχεια του ανωτέρω νόμου εκδόθηκε η υπ' αριθμ. Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 (ΦΕΚ 2448/Β'/19-6-2020) Έγκριση «Τεχνικών Οδηγιών για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας», η οποία ήταν απαραίτητη για την εφαρμογή του ανωτέρω άρθρου του Ν.4688/2020, διότι δίνονται αναλυτικά οι περιπτώσεις και προϋποθέσεις εφαρμογής, καθώς επίσης προτείνονται μορφές προσωρινής σήμανσης.

Μετά από προφορική συμφωνία της διαπαραταξιακής για τις πεζοδρομήσεις οδών, η οποία κοινοποιήθηκε προφορικά στον Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών δήμου Δράμας, από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Καψημάλη Ιωάννη, σε εφαρμογή του άρθρου 65 παρ. 7 του Ν. 4688 (ΦΕΚ 101/Α'/24-5-2020), τέθηκε υπόψη της Υπηρεσίας μας, σειρά οδικών τμημάτων του δήμου μας προκειμένου να εξεταστούν κυκλοφοριακά είτε για πεζοδρόμηση είτε για τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Οι προτάσεις αφορούσαν τόσο στο κέντρο της πόλης, περιμετρικά της πλατείας Ελευθερίας όσο και στην περιοχή της ανάπλασης και συγκεκριμένα στην οδό Χελμού, οδός η οποία σε συνθήκες lockdown που επιβλήθηκαν στην πόλη μας κατά το διάστημα της πανδημίας λόγω του ιού COVID-19, έδειξε ότι όταν οι μετακινήσεις των αυτοκινήτων περιορίζονται αυξάνονται οι ήπιοι τρόποι μετακίνησης των συμπολιτών μας με το περπάτημα και το ποδήλατο. Συνοπτικά οι τρεις προτάσεις της διαπαραταξιακής είναι οι παρακάτω:

- A) Οδός Χελμού, από την οδό Νικομηδείας έως την οδό Φιλίππου: μετατροπή σε πεζόδρομο, καθημερινά μέχρι 30-11-2020 από ώρα 18:00 μέχρι τα μεσάνυχτα
- B) Οδός Γ. Σταύρου, από την οδό 19^{ης} Μαΐου μέχρι την οδό Αμύντα: μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας μέχρι 30-11-2020 για το σύνολο της ημέρας
- Γ) Πλατεία Ελευθερίας, τμήματα οδών (Εθνικής Αμύνης, Βεργίνας, Άρμεν, Λεωφόρος Αγίας Σοφίας, Ελευθερίου Βενιζέλου) που περιβάλλουν την πλατεία Ελευθερίας στο κέντρο της Δράμας: μετατροπή σε πεζόδρομο, κάθε Κυριακή μέχρι 30-11-2020 από ώρα 11:00 έως και 21:00 το βράδυ.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Α) Οδός Χελμού, από την οδό Νικομηδείας έως την οδό Φιλίππου

Η Υπηρεσία μας εξέτασε την 1η κατά σειρά προτεραιότητας πρόταση πεζοδρόμησης του οδικού τμήματος της οδού Χελμού, από την οδό Νικομηδείας έως την οδό Φιλίππου. Η ευρύτερη περιοχή κυκλοφοριακά περικλείεται από τις οδούς 1ης Ιουλίου, Διοικητηρίου, Βεργίνας και Φιλίππου. Η οδός Χελμού στα πλαίσια του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗΣ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΚΑΛΛΙΦΥΤΟΥ ΔΡΑΜΑΣ» του Τεχνικού Προγράμματος της Υπηρεσίας μας, αποπερατώθηκε το 2010 και περιλάμβανε εκτός των άλλων, την παράδοση δημοτικών χώρων άθλησης στο κοινό, με αποτέλεσμα καθημερινά να συγκεντρώνεται μεγάλο πλήθος δημοτών και κυρίως νέων. Στη συνέχεια έγινε ανασχεδιασμός της οδού Χελμού με τη δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους δύο (2) μέτρων και μήκους 830μ. Όλα τα παραπάνω έχουν μετατρέψει την οδό Χελμού σε ένα από τα πιο πολυσύχναστα σημεία της πόλης μας στο οποίο συγκεντρώνονται πλήθος περιοίκων ή και επισκεπτών για αναψυχή και άθληση, μεταξύ αυτών παιδιά, ηλικιωμένοι ή και άτομα με αναπηρίες. Ο συνωστισμός τους στα πεζοδρόμια αυξάνει τον κίνδυνο διασποράς του κορωνοϊού, επομένως η πρόταση πληροί τις προϋποθέσεις για την εφαρμογή του άρθρου 65 παρ. 7 του Ν. 4688 (ΦΕΚ 101/Α' /24-5-2020).



Λήψη εικόνας: Αυγ 2014 © 2020 Google

Φωτογραφία 1: Οδός Χελμού από τη συμβολή της με την οδό Νικομηδείας προς το γήπεδο Κραχτίδη. Διακρίνεται στα δεξιά ο υπό κατασκευή ποδηλατόδρομος, ο οποίος σήμερα έχει ολοκληρωθεί.

Β) Οδός Γ. Σταύρου, από την οδό 19ης Μαΐου μέχρι την οδό Αμύντα

Όσον αφορά την 2η κατά σειρά προτεραιότητας πρόταση μετατροπής της οδού Γ. Σταύρου, από την οδό 19ης Μαΐου μέχρι την οδό Αμύντα, σε ήπιας κυκλοφορίας, αναφέρουμε τα εξής: Η οδός Γ. Σταύρου, από την οδό 19ης Μαΐου μέχρι την οδό Αμύντα, είναι χαρακτηρισμένη, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Κυκλοφοριακή μελέτη του δήμου Δράμας του 2000 ως «**πεζόδρομος**». Στην πράξη όμως δεν τοποθετήθηκαν ποτέ οι πινακίδες κάθετης σήμανσης με αποτέλεσμα να μην έχει εφαρμοστεί για το σημείο αυτό τα όσα ορίζει η Κυκλοφοριακή μελέτη. Στη μία πλευρά της εφάπτεται στην οδό 19ης Μαΐου στην οποία υπάρχει πιάτσα ταξί και στην άλλη πλευρά στην οδό Αμύντα η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως οδός ήπιας κυκλοφορίας και έχει εφαρμοστεί με την τοποθέτηση κατάλληλης κάθετης σήμανσης. Η περιοχή περιλαμβάνει κατοικίες με κτίρια λίγων ορόφων και καταστήματα με λιανεμπόριο, παροχής υπηρεσιών αισθητικής, αλλά κυρίως όμως καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Σε πολλά από αυτά έχει διατεθεί κοινόχρηστος χώρος για τραπέζοκαθίσματα. Τα κυκλοφοριακά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού καθώς και τα στοιχεία στάθμευσης στην υφιστάμενη κατάσταση έχουν ως εξής:



Λήψη εικόνας: Αυγ 2014 © 2020 Google

Φωτογραφία 2: Οδός Γ. Σταύρου από τη συμβολή της με την οδό 19ης Μαΐου προς την οδό Αμύντα

Η οδός Γ. Σταύρου, από την οδό 19ης Μαΐου μέχρι την οδό Αμύντα, αλλά και σε όλο το μήκος της, είναι μονόδρομος με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Θεοτοκοπούλου. Η οδός κυκλοφοριακά θεωρείται δευτερεύουσα αρτηρία από την οδό Κύπρου μέχρι και την οδό 19ης Μαΐου, ενώ από την οδό 19ης Μαΐου μέχρι την οδό Θεοτοκοπούλου ,

όπως προείπαμε, είναι μεν χαρακτηρισμένος πεζόδρομος, ανεφάρμοστος όμως στην πράξη. Ο κυκλοφοριακός φόρτος εκτιμάται ότι είναι ιδιαίτερα χαμηλός ακόμη και στις ώρες αιχμής. Από την οδό δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Η μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων στην εξεταζόμενη περιοχή είναι 50χλμ/ώρα βάσει του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για οδούς στον αστικό ιστό. Όσον αφορά στη στάθμευση, αυτή απαγορεύεται αλλά στην περιοχή και συγκεκριμένα στο ΟΤ61 λειτουργεί ιδιωτικό παρκινγκ το οποίο απορροφάει την αυξανόμενη λόγω καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, ζήτηση.

Γ) Πλατεία Ελευθερίας, τμήματα οδών (Εθνικής Αμύνης, Βεργίνας, Άρμεν, Λεωφόρος Αγίας Σοφίας, Ελευθερίου Βενιζέλου) που περιβάλλουν την πλατεία στο κέντρο της Δράμας

Όσον αφορά στις χρήσεις γης, η Πλατεία Ελευθερίας είναι χαρακτηρισμένη ως Κοινόχρηστος Χώρος Κ.Χ. - ΠΛΑΤΕΙΑ. Σε όλα τα οικοδομικά τετράγωνα που την περιβάλλουν (1, 2, 16, 66, 308, 309 και 454) οι χρήσεις, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της πόλης της Δράμας (ΦΕΚ Δ'/416/19.06.1995 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ Ρ.Σ.) περιλαμβάνουν λιανικό Εμπόριο, Εξυπηρετήσεις και Αναψυχή.



Λήψη εικόνας: Αυγ 2014 © 2020 Google

Φωτογραφία 3: Οδός Εθνικής Αμύνης από τη συμβολή της με την οδό Ίωνος Δραγούμη προς την οδό Βεργίνας. Διακρίνεται στα αριστερά το ξενοδοχείο «Εμπορικό» και στα δεξιά η πιάτσα των ταξί.

Νοτίως της πλατείας λειτουργούν κυρίως καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, σε πολλά από τα οποία έχει διατεθεί κοινόχρηστος χώρος για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων. Στα ανατολικά της εφάπτεται στην οδό Εθνικής Αμύνης, στην οποία υπάρχει πιάτσα ταξί και συγκεκριμένα έξω από το ξενοδοχείο «Εμπορικό». Η οδός Εθνικής Αμύνης στο τμήμα της από

την οδό Ι. Δραγούμη μέχρι και την οδό Σμύρνης, είναι διπλής κατεύθυνσης ενώ στο τμήμα Σμύρνης- Βεργίνας γίνεται μονόδρομος με φορά κίνησης από την οδό Σμύρνης και προς βορρά. Είναι χαρακτηρισμένη, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Κυκλοφοριακή μελέτη του δήμου Δράμας του 2000 ως δευτερεύουσα αρτηρία και παρατηρείται αυξημένη κίνηση περιμετρικά της πλατείας, εξαιτίας της έντονης εμπορικής δραστηριότητας που επικρατεί κυρίως όμως στις ώρες αιχμής. Από την οδό διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς τα οποία σε συνεργασία με το Αστικό ΚΤΕΛ Δράμας θα αντιμετωπιστεί η ομαλή διέλευση τους διαμέσου εναλλακτικών οδών.



Λήψη εικόνας: Αυγ 2014 © 2020 Google

Φωτογραφία 4: Πλατεία Ελευθερίας από τη συμβολή της με την οδό Βεργίνας προς τη Λεωφόρο Αγίας Σοφίας. Διακρίνονται στα δεξιά τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που περικλείουν την πλατεία.

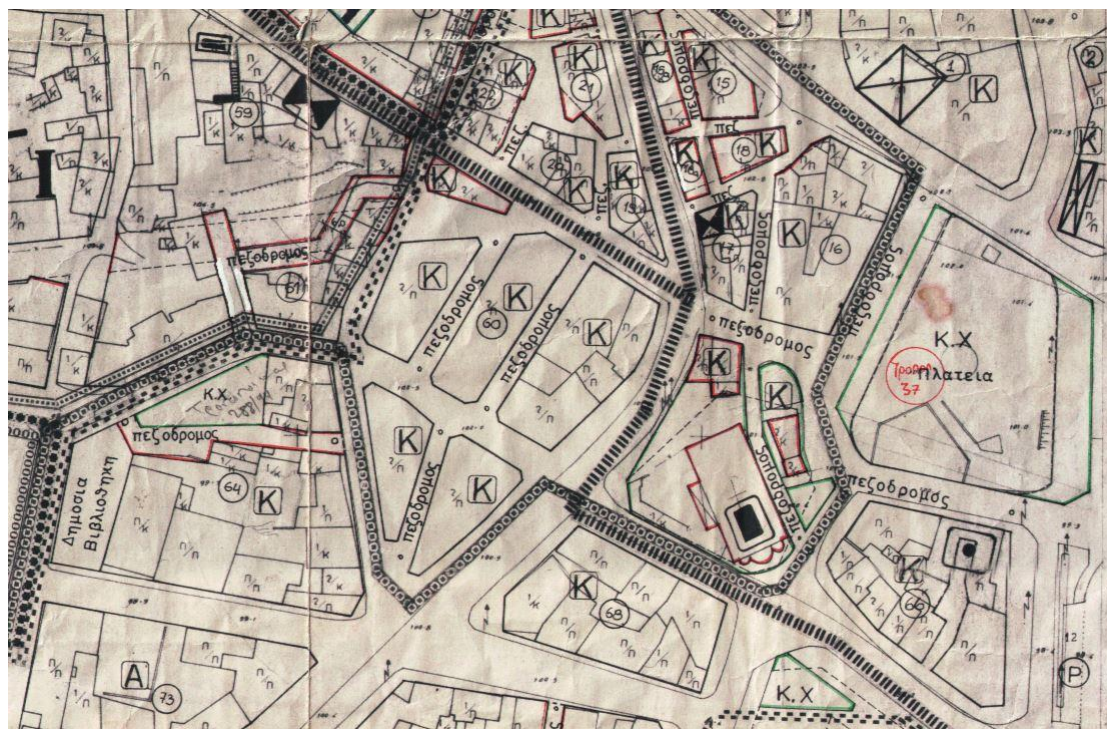
3) ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

A) Οδός Χελμού, από την οδό Νικομηδείας έως την οδό Φιλίππου

Σχετικά με την πρόταση πεζοδρόμησης της οδού Χελμού και την απόδοση περισσότερου χώρου στους πεζούς, τουλάχιστον προσωρινά ως τις 30-11-2020, άποψη της υπηρεσίας μας είναι ότι θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων αφού θα δοθεί η δυνατότητα χρήσης της οδού σε συνθήκες μικρότερου συνωστισμού και της περιβάλλουσας περιοχής αναψυχής, βελτιώνοντας τη διάθεση και την ψυχική υγεία των πολιτών και διευκολύνοντας τοπικές πολιτιστικές δραστηριότητες. Οπότε **προτείνεται να καθοριστεί προσωρινά ως πεζόδρομος καθημερινά και από ώρα 18:00 το απόγευμα έως και 00:00 τα μεσάνυκτα**. Οι ώρες αυτές έχουν επιλεγεί κατόπιν παρατήρησης του μεγαλύτερου συνωστισμού που υπήρχε στην περιοχή την περίοδο της πανδημίας. Η διαδικασία καθορισμού της προσωρινής πεζοδρόμησης θα γίνει ακολούθως με βάση τις **προτεινόμενες ρυθμίσεις**:

Μετά την πεζοδρόμηση θα απαγορευτεί η κίνηση των οχημάτων επί της οδού Χελμού, από το ύψος της οδού Νικομηδείας, και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς το γήπεδο Κραχτίδη. Ο κυκλοφοριακός φόρτος των οχημάτων που χρησιμοποιούν έως τώρα την οδό αυτή εκτιμάται ότι είναι μικρός και προέρχεται από ανθρώπους που προσεγγίζουν την ανάπλαση με σκοπό την άσκηση και την ψυχαγωγία. Τα οχήματα θα οδηγούνται με την κατάλληλη σήμανση προς τις οδούς 1^{ης} Ιουλίου, για αυτούς που πηγαίνουν προς Καβάλα και Φιλίππου για αυτούς που κατευθύνονται προς το κέντρο της πόλης. Το σημαντικότερο πρόβλημα εστιάζεται στην κατάργηση της οδού Κεφαλληνίας η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως δευτερεύουσα αρτηρία, σύμφωνα με την Κυκλοφοριακή μελέτη και από την οποία διέρχεται αυξημένος φόρτος οχημάτων. Με κατάλληλη σήμανση, τα οχήματα που κινούνται από την οδό Φιλίππου προς το γήπεδο Κραχτίδη και θέλουν να μεταβούν στην οδό 1^{ης} Ιουλίου, θα συνεχίζουν διαμέσου της Φιλίππου μέχρι να συναντήσουν την 1^{ης} Ιουλίου στον κόμβο του γηπέδου Κραχτίδη. Ομοίως για τα οχήματα τα οποία κινούμενα επί της 1^{ης} Ιουλίου που προτίθετο να στρίψουν επί της οδού Κεφαλληνίας, θα συνεχίζουν ευθεία μέχρι την οδό Νικομηδείας η οποία λειτουργεί ως διπλής κατεύθυνσης και θα σηκώσει τον κυκλοφοριακό φόρτο της οδού Κεφαλληνίας. Σε κάθε περίπτωση δεν απαιτείται μεγάλη περιπορεία και οι κυκλοφορικοί φόρτοι είναι μικρού μεγέθους, οπότε μπορούν να παραληφθούν από την οδό Νικομηδείας καθώς και από τις γύρω οδούς χωρίς προβλήματα και καθυστερήσεις και χωρίς να επηρεαστεί η λειτουργία του σηματοδοτούμενου κόμβου των οδών 1^{ης} Ιουλίου και Φιλίππου.

με κυβόλιθους ως την συμβολή της με την οδό Αμύντα, θα βοηθήσει εξάλλου τους οδηγούς στην τήρηση του ορίου.



Σχήμα 2: Οδός Γ. Σταύρου μετά τις προτεινόμενες ρυθμίσεις

Γ) Πλατεία Ελευθερίας, τμήματα οδών Εθνικής Αμύνης, Βεργίνας, Άρμεν, Λεωφόρος Αγίας Σοφίας, Ελευθερίου Βενιζέλου) που περιβάλλουν την πλατεία στο κέντρο της Δράμας

Η Υπηρεσία μας εξέτασε την 3η κατά σειρά προτεραιότητας πρόταση πεζοδρόμησης των οδικών τμημάτων που περιβάλλουν την πλατεία Ελευθερίας, στο κέντρο της πόλης. Η πλατεία Ελευθερίας, βρίσκεται στο κέντρο της πόλης της Δράμας και περιβάλλεται από της οδούς: Εθνικής Αμύνης, Σμύρνης, Βεργίνας, Άρμεν, Γ. Ζερβού, Λεωφόρος Αγίας Σοφίας και Ελ. Βενιζέλου. Η πλατεία που είναι χαρακτηριστικό σημείο της πόλης μας, συγκεντρώνει πλήθος περιοίκων ή και επισκεπτών για αναψυχή, μεταξύ αυτών παιδιά, ηλικιωμένους ή και άτομα με αναπηρίες. Ο συνωστισμός τους στα πεζοδρόμια και στην πλατεία, αυξάνει τον κίνδυνο διασποράς του κορωνοϊού, επομένως η πρόταση πληροί τις προϋποθέσεις για την εφαρμογή του άρθρου 65 παρ. 7 του Ν. 4688 (ΦΕΚ 101/Α΄/24-5-2020). Επιπλέον, υπάρχει πληθώρα καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος περιμετρικά της πλατείας, με αποτέλεσμα οι πεζοί συχνά να χρησιμοποιούν το οδόστρωμά τους για την πεζή μετακίνηση, κυρίως τα σαββατοκύριακα στα οποία αυξάνεται η επισκεψιμότητα της πόλης. **Προτείνεται**

Στις υπόλοιπες οδούς, Γ. Ζερβού, Άρμεν, Λεωφόρος Αγίας Σοφίας και Ελ. Βενιζέλου, εφόσον αποκλειστούν τα οχήματα από τις οδούς Εθνικής Αμύνης, Σμύρνης Βεργίνας και Γ. Παπανδρέου, δεν απαιτείτε καμία επιπλέον κυκλοφοριακή ρύθμιση. Ο κυκλοφοριακός φόρτος για τις Κυριακές του καλοκαιριού και αρχών του φθινοπώρου, εκτιμάται μικρός και σε κάθε περίπτωση δεν απαιτείται μεγάλη περιπορεία, οπότε και η κίνηση διαμέσου των γύρω οδών θα διεξάγεται χωρίς προβλήματα και καθυστερήσεις.

Δημόσιες Συγκοινωνίες.

Από την οδό Εθνικής Αμύνης διέρχονται λεωφορειακές γραμμές του Αστικού ΚΤΕΛ Δράμας . Κατόπιν διαβούλευσης με τη Διοίκηση του Αστικού ΚΤΕΛ Δράμας θα συναποφασιστούν προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες δεν θα επηρεάζουν προς το δυσμενέστερο τη λειτουργία των δημόσιων συγκοινωνιών.

Οχήματα τροφοδοσίας

Για τους ανωτέρω προσωρινά προτεινόμενους πεζόδρομους, βάσει της κείμενης νομοθεσίας και του εγκεκριμένου «Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων του Δήμου Δράμας» (άρθρο 4, παρ. Α, Β και Γ) επειδή βρίσκονται περιμετρικά της πλατείας Ελευθερίας, με πολλά καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, για λόγους ασφάλειας των πεζών, προτείνεται η εφαρμογή του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης ως εξής:

- Επιτρέπεται η διέλευση και στάση για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τροφοδοσίας με πετρέλαιο θέρμανσης, για φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου μέχρι 10 τόνους,
- Δευτέρα έως Κυριακή από 07:00 έως 08:30 πρωινή
- Δευτέρα έως Κυριακή από 14:00 έως 15:30 μεσημβρινή

Ποδήλατα

Εξετάστηκε επίσης η δυνατότητα να εισέρχονται και ποδήλατα στους προτεινόμενους πεζόδρομους, δηλαδή στο τμήμα της οδού Χελμού καθώς και στα τμήματα των οδών περιμετρικά της πλατείας Ελευθερίας. Όσον αφορά τη διέλευση ποδηλάτων επί της οδού Χελμού, **δεν ενδείκνυται, για λόγους ασφάλειας**. Η κοινή χρήση ποδηλάτων με παιδιά να τρέχουν και να παίζουν και ηλικιωμένους και ΑμεΑ να κινούνται στον ίδιο διάδρομο με ποδήλατα, ακόμη και αν είναι λιγοστά δεν δημιουργεί συνθήκες ασφάλειας στη κίνηση τόσο των πεζών όσο και των ποδηλάτων. Ούτως ή άλλως, επί της Χελμού λειτουργεί ποδηλατοδρόμος με δυο λωρίδες κυκλοφορίας ο οποίος καλύπτει τις ανάγκες των ποδηλατών.

Όσον αφορά τα οδικά τμήματα που περιβάλλουν την **πλατεία Ελευθερίας**, προτείνεται η **ελεύθερη διέλευση και ποδηλάτων**.

Προτεινόμενη σήμανση.

Η προτεινόμενη σήμανση όπως αποτυπώνεται στο τελικό σχέδιο, θα πρέπει να ακολουθεί όλες τις προδιαγραφές του τεύχους Τεχνικών Οδηγιών της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 (ΦΕΚ 2448/Β'19-6-2020) που εκδόθηκε βάσει του Ν.4668/2020 (παρ. 7 του άρθρου 65). Ως εκ τούτου προτείνεται η κατακόρυφη σήμανση να γίνει με πινακίδες του Κ.Ο.Κ., οι οποίες ωστόσο θα πρέπει να διακρίνονται από τις υπόλοιπες λόγω του προσωρινού τους χαρακτήρα. π.χ. με κάποιο πλαίσιο από πλαστικοποιημένο χαρτί κίτρινου χρώματος.

5) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η παρούσα Κυκλοφοριακή μελέτη, λαμβάνοντας υπόψη το τεύχος Τεχνικών Οδηγιών της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/57298/225 (ΦΕΚ 2448/Β'19-6-2020), και έχοντας εξετάσει τις:

- υφιστάμενες συνθήκες κυκλοφορίας και την Κυκλοφοριακή μελέτη του 2000
- την στάθμευση και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών
- τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις για τη διατύπωση πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αλλά και πεζοδρόμησης

εισηγείται προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, την έκδοση απόφασης, κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α'57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α'87) των κάτωθι:

- Α) να καθοριστεί προσωρινά ως πεζόδρομος η οδός Χελμού, από την οδό Νικομήδειας έως την οδό Φιλίππου, καθημερινά και από ώρα 18:00 το απόγευμα έως και 00:00 τα μεσάνυχτα, μέχρι 30-11-2020.**
- Β) να μετατραπεί σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας η οδός Γ. Σταύρου, από την οδό 19^{ης} Μαΐου μέχρι την οδό Αμύντα, καθημερινά και για το σύνολο της ημέρας, μέχρι 30-11-2020.**
- Γ) να καθοριστούν προσωρινά ως πεζόδρομοι τμήματα οδών (Εθνικής Αμύνης, Βεργίνας, Άρμεν, Λεωφόρος Αγίας Σοφίας, Ελευθερίου Βενιζέλου) που περιβάλλουν την πλατεία Ελευθερίας στο κέντρο της Δράμας, κάθε Κυριακή και από ώρα 11:00 έως και 21:00 το βράδυ, μέχρι 30-11-2020.**

Στους ανωτέρω προσωρινούς πεζοδρόμους εξασφαλίζεται «ελεύθερη ζώνη πλάτους 3,50 μέτρων» η οποία θα παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και πλάτος της, χωρίς κανένα σταθερό και κινητό εμπόδιο, δια της οποίας θα διέρχονται κατ' εξαίρεση οχήματα εκτάκτου ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ΑμεΑ κλπ.

Εν κατακλείδι και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για τον καθορισμό πεζοδρόμων επιπλέον της Κυκλοφοριακής Μελέτης, απαιτείται η διαδικασία τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου, αλλά επειδή το μέτρο είναι προσωρινό βάσει των ανωτέρω, δεν θα ακολουθηθεί η διαδικασία στην παρούσα φάση. Ωστόσο αν τα προτεινόμενα μέτρα αξιολογηθούν επιτυχώς, θα ακολουθηθεί η αντίστοιχη διαδικασία για τη μόνιμη εφαρμογή τους.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δράμας

Κιοσσές Ιωάννης
τοπογράφος μηχανικός