



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ-ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ  
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ  
Τμήμα Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Οργάνωσης

Δράμα 27- 11- 2020  
Αριθ. Μελέτης: 06/2020

**Προμήθεια ενός ηλεκτρικού ποδηλάτου φορτίου (e-CargoBike) στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου “City Changer Cargo Bike” που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Horizon 2020.**

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική περιγραφή
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τρόπος Πληρωμής

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το «Ορίζοντας 2020» (Horizon 2020) είναι το μεγαλύτερο πρόγραμμα της ΕΕ για την έρευνα και την καινοτομία που δρομολογήθηκε ποτέ. Με σκοπό να οδηγήσει σε περισσότερα επιτεύγματα, ανακαλύψεις και παγκόσμιες πρωτιές μεταφέροντας τις σπουδαίες ιδέες από το εργαστήριο στην αγορά, θα διατεθούν σχεδόν 80 δις ευρώ σε μορφή χρηματοδότησης για την περίοδο 2014–2020.

Η χρηματοδότηση της έρευνας από την ΕΕ σύμφωνα με προηγούμενα προγράμματα πλαίσιο έχει ήδη φέρει κοντά επιστήμονες και βιομηχανία τόσο από την Ευρώπη όσο και από ολόκληρο τον κόσμο ώστε να βρουν λύσεις σε ένα τεράστιο φάσμα προκλήσεων. Οι καινοτομίες τους βελτίωσαν ζωές, συνέβαλαν στην προστασία του περιβάλλοντος και κατέστησαν την ευρωπαϊκή βιομηχανία πιο βιώσιμη και ανταγωνιστική.

Στο πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» υπάρχει ένα ενιαίο ποσοστό χρηματοδότησης για όλους τους δικαιούχους και όλες τις δραστηριότητες στις επιχορηγήσεις για έρευνα. Η χρηματοδότηση της ΕΕ καλύπτει έως το 100 % της αναγνωριζόμενης δαπάνης για όλες τις δράσεις έρευνας και καινοτομίας. Με αφορμή την πρόσκληση Horizon 2020: MG4.1.2017: «Αύξηση της αφομοίωσης και κλιμάκωση καινοτόμων λύσεων για την επίτευξη βιώσιμης κινητικότητας στις αστικές περιοχές» συντάχθηκε πρόταση χρηματοδότησης, τον Ιανουάριο του 2017, με τίτλο «City Changer Cargo Bike» από τον Αυστριακό Ερευνητικό Οργανισμό FGM-AMOR Austrian Mobility Research. Αντικείμενο του προτεινόμενου έργου είναι η εφαρμογή χρήσης ποδηλάτων φορτίου σε πόλεις της Ευρώπης καθώς η αυξανόμενη χρήση τους καθώς και των τρίελερ ποδηλάτων δίνει τη δυνατότητα, να αλλάξει εντελώς το προφίλ των σύγχρονων πόλεων. Τα ποδήλατα φορτίου έχουν εκπληκτικά υψηλή δυνατότητα αντικατάστασης των μηχανοκίνητων διαδρομών στις αστικές περιοχές. Η αύξηση της χρήσης ποδηλάτου φορτίου μπορεί να επιφέρει διάφορα πλεονεκτήματα για τις πόλεις μεταξύ των οποίων: η μείωση των εκπομπών και του θορύβου, η αύξηση των δημόσιων χώρων και γενικά η βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Αντικείμενο των δράσεων που αναλαμβάνει να υλοποιήσει ο Δήμος Δράμας, σύμφωνα με την πρόταση, είναι η πιλοτική εφαρμογή μέτρων που θα επιτρέψουν περαιτέρω τη χρήση ποδηλάτων φορτίου για εμπορικές και ιδιωτικές μεταφορές χρησιμοποιώντας την αποκτηθείσα τεχνογνωσία των «Πρόδρομων Πόλεων» (Κοπεγχάγη, Ουτρέχτης, Κέμπριτζ, Σαν Σεμπάστιαν). Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 3.808.645,63 ενώ ο Δήμος Δράμας ως εταίρος αναλαμβάνει τις ανωτέρω δράσεις με προϋπολογισμό 102.881,25 €.

Η υλοποίηση των δράσεων του έργου "City Changer Cargo Bike" που αφορούν στο Δήμο Δράμας όπως αυτές αναφέρονται στο κείμενο της Χρηματοδότησης το οποίο εγκρίθηκε με την 277/2018 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: Ω3ΞΥΩ9Μ-ΣΒΦ) και οι επιλέξιμες δαπάνες των οποίων κατηγοριοποιούνται παρακάτω:

- **Άμεσες δαπάνες προσωπικού**
- **Λοιπές άμεσες δαπάνες**
- **Έμμεσες δαπάνες** (Κατ' αποκοπή δηλωθείσες δαπάνες ποσοστού 25% των άμεσων δαπανών, ήτοι **20.576,25 €**)

Με την 463/2018 (ΑΔΑ: 69ΗΠΩ9Μ-ΔΡ2) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η υλοποίησης δράσεων που αφορούν στο Δήμο Δράμας.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου και συγκεκριμένα του Πακέτου Εργασίας 4 προβλέπεται η εξοικείωση του κοινού και των επαγγελματιών με τα οφέλη που προκύπτουν από τη χρήση ποδηλάτων φορτίου, ήτοι μέσω διοργάνωσης συναντήσεων εργασίας, μέσω web σεμιναρίων, παρουσίασης καλών

πρακτικών από τους υπόλοιπους εταίρους αλλά και εκδηλώσεων δοκιμαστικής χρήσης ποδηλάτων φορτίου.

Για την διοργάνωση των δράσεων δοκιμαστικής χρήσης των ποδηλάτων φορτίου υπάρχει η δυνατότητα εξαγοράς αυτών, εκμεταλλευόμενοι τις έμμεσες δαπάνες του έργου (κατ' αποκοπή δηλωθείσες δαπάνες ποσοστού 25% των άμεσων δαπανών). Ο Δήμος Δράμας προτίθεται να προβεί στην αγορά ενός (1) ηλεκτρικού ποδηλάτου φορτίου, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του έργου του θέματος και η εκτιμώμενη δαπάνη θα βαρύνει τον κωδικό Κ.Α. 10.6162.01.

## Τεχνική Περιγραφή

Η προμήθεια του εξοπλισμού της παρούσας μελέτης αφορά σε ένα ηλεκτρικό ποδηλάτου φορτίου (e-CargoBike) με τα παρακάτω κατ' ελάχιστον τεχνικά χαρακτηριστικά:

### **Ηλεκτρικό Ποδήλατο Φορτίου με μπροστινό κιβώτιο:**

- ✓ Τροχοί τρεις (δύο μπροστά)
- ✓ Μέγεθος τροχών πίσω 26" και μπροστά 20"
- ✓ Πλαίσιο HITEN CARGO
- ✓ Φρένα PROMAX V-BRAKES
- ✓ Μοχλοί PROMAX ALLOY
- ✓ Ελεύθερος τροχός SHIMANO TZ500
- ✓ Κάθισμα ALLOY
- ✓ Σέλα URBAN
- ✓ Μεταλλικά φτερά μπροστά και πίσω
- ✓ B.B. Set SEALED
- ✓ Εκτροχίασης REAR SHIMANO TY300
- ✓ Ζάντες ALLOY DOUBLE WALL
- ✓ Μετατόπιση SHIMANO SLTX30/6
- ✓ Βάρος έως 69kg
- ✓ Ωφέλιμο φορτίο κατ' ελάχιστον 150kg
- ✓ Μοτέρ χωρίς τουλάχιστον 250W
- ✓ Μπαταρία 36V 9Ah
- ✓ Οθόνη LED επιλογή επιπέδου, έλεγχος ταχύτητας, χιλιομέτρων & μπαταρίας
- ✓ Διαστάσεις ποδηλάτου 2340\*880\*1260mm, κιβωτίου 930\*650\*510mm (να έχει 4 ζώνες ασφαλείας για παιδιά)
- ✓ Φώτα μπροστά και πίσω
- ✓ Εγγύηση 5 ετών στο πλαίσιο και 2 έτη στα υπόλοιπα μέρη και μπαταρία.

Δράμα 27.11.2020

#### **Συντάχθηκε**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος  
Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Οργάνωσης

Αικατερίνη Ιωσηφίδου  
Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.

#### **Θεωρήθηκε**

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης  
Προγραμματισμού, Οργάνωσης &  
Πληροφορικής

Νικόλαος Ευαγγελίδης  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με Βαθμό Α΄

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Είδος	Τεμάχια	Τιμή με το ΦΠΑ σε ευρώ (€)	Σύνολο σε ευρώ (€)
Ηλεκτρικό ποδηλάτου φορτίου τριών τροχών	1	2.500,00	2.500,00
<b>Σύνολο</b>			<b>2.500,00</b>

Οι αναφερόμενη τιμή είναι ενδεικτική και το τελικό κόστος θα διαμορφωθεί με την κατάθεση των προσφορών των ενδιαφερόμενων.

Ο προς προμήθεια εξοπλισμός κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

- **CPV 34430000-0 «Ποδήλατα»**

Δράμα 27.11.2020

**Συντάχθηκε**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος  
Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Οργάνωσης

**Θεωρήθηκε**

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης  
Προγραμματισμού, Οργάνωσης &  
Πληροφορικής

Αικατερίνη Ιωσηφίδου  
Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.

Νικόλαος Ευαγγελίδης  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με Βαθμό Α΄

## **ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Ο Χρόνος παράδοσης του προς προμήθεια εξοπλισμού ορίζεται στους δύο (2) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Η πληρωμή του προμηθευτή θα πραγματοποιηθεί 100% με την παράδοση του εξοπλισμού.

Δράμα 27.11.2020

**Συντάχθηκε**

Η Προϊσταμένη του Τμήματος  
Προγραμματισμού, Ανάπτυξης & Οργάνωσης

**Θεωρήθηκε**

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης  
Προγραμματισμού, Οργάνωσης &  
Πληροφορικής

Αικατερίνη Ιωσηφίδου  
Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.

Νικόλαος Ευαγγελίδης  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με Βαθμό Α΄