

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το περιγραφόμενο έργο αφορά την κατασκευή νέας παιδικής χαράς στον Δημοτικό Κήπο της Δράμας, στον χώρο της παλαιάς αποξηλωμένης παιδικής χαράς.

Λόγω της φύσης και του ιστορικού της θέσης του έργου, όπου υπήρχε παλαιά δεξαμενή («πισίνα») η οποία επιχώθηκε περί την δεκαετία του '60, παρουσιάζονται συστηματικά σημεία με υψηλή στάθμη υπογείου ύδατος και εικόνα λύσος (λάσπης). Κρίθηκε απαραίτητη η δημιουργία ενός δικτύου στραγγιστηρίων συλλογής και αποστράγγισης του υπογείου ύδατος στην θέση της παιδικής χαράς, καθώς επίσης και ενός συστήματος περιμετρικών εσχαρωτών καναλιών για συλλογή και αποστράγγιση των επιφανειακών ομβρίων υδάτων.

Προβλέπεται να τοποθετηθούν σύγχρονα όργανα παιδικής χαράς, με δυνατότητα εξυπηρέτησης διαφόρων ηλικιακών ομάδων και παιδων ΑμεΑ, επί υποδομής χυτού ελαστικού δαπέδου διαφόρου πάχους (ανάλογα με το υπολογιζόμενο ύψος πτώσης περιμετρικά κάθε οργάνου), στοιχεία αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, πινακίδες), φωτιστικά σώματα LED, μεταλλική περίφραξη ικανού ύψους και διαμόρφωσης για εξασφάλιση σε ανεξέλεγκτη πρόσβαση από και προς την παιδική χαρά, μεταλλικές θύρες περίφραξης, πινακίδες σήμανσης κλπ.

Ο κεντρικός διάδρομος με διεύθυνση ΒΑ-ΝΔ που απολήγει στις θέσεις εισόδου εξόδου διατηρείται σε κάτοψη, επεκτείνεται στο νότιο μέρος του και στο ανατολικό όριο του χώρου της παιδικής χαράς και ανακατασκευάζεται με σταμπωτό δάπεδο από σκυρόδεμα.

Τα όργανα που σχεδιάζεται να τοποθετηθούν ανά ηλικιακή ομάδα είναι τα εξής:

Περιοχή νηπίων (νότια - ανατολικά του κεντρικού διαδρόμου)

Τετραθέσια κούνια, οκταθέσια τραμπάλα, πολυσύνθετο θεματικό όργανο, όργανο ισορροπίας, διαδραστικό θεματικό παιχνίδι, ελαστικό παιχνίδι.

Περιοχή παιδων (βόρεια-βορειοδυτικά του κεντρικού διαδρόμου)

Τετραθέσια κούνια, εναέρια τραμπάλα - ταλάντωση, πολυσύνθετο όργανο αναρρίχησης/δραστηριοτήτων, σύνθετο όργανο αναρρίχησης, τραμπολίνο, φωτεινό παιχνίδι ελατήριο, πολύεδρα αναρρίχησης.

Περιοχή ΑΜΕΑ (νοτιοανατολικά του κεντρικού διαδρόμου)

Μύλος για αμαξίδιο, τραμπάλα για αμαξίδιο, κούνια για αμαξίδιο.

Όλα τα υλικά που θα ενσωματωθούν στο έργο θα τελούν υπό προηγούμενη έγκριση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας ως προς τη μορφή, το υλικό, τα χρώματα και τη συμμόρφωση με τις κατά τον νόμο υποχρεωτικές προδιαγραφές.

Το έργο είναι αυτοτελές, λειτουργικό και ολοκληρωμένο.

Το συνολικό κόστος του έργου προϋπολογίζεται στο ποσό των 568.000,00 ευρώ (με ΦΠΑ 24%).

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΜΟΣΧΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ