

## ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΦΟΡΕΩΝ

Σύμφωνα με τον Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-03-2021) το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το ΣΒΑΚ στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομειακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

Το ΣΒΑΚ καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου.

Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός.

Σε εφαρμογή των προαναφερθέντων αρχών σχεδιασμού, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Δράμας υπογράφουν την παρακάτω δήλωση δέσμευσης:

Οι υπογράφωντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι άμεσα ή έμμεσα σχετιζόμενοι με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στο Δήμο Δράμας, συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά, συνεργατικά και να βρισκόμαστε σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου, για τα επόμενα δέκα χρόνια ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ του Δήμου Δράμας:

- i. Να είναι προσβάσιμες σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), των εμποδιζόμενων εν γένει ατόμων και άλλων ευάλωτων χρηστών, και να εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη σύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος,
- ii. Να δώσουν έμφαση στην αναβάθμιση των υποδομών πεζή μετακίνησης και του ποδηλάτου, και περιορίζοντας παράλληλα την άσκοπη μηχανοκίνητη κυκλοφορία,
- iii. Να προωθήσουν την χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τις εναλλακτικές μορφές μετακίνησης τα οποία θα οδηγήσουν στη μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων,
- iv. Να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, να τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε υπηρεσίες και αγαθά,
- v. Να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και τα επίπεδα θορύβου,
- vi. Να στηρίζουν ένα ενιαίο και κοινωνικά δίκαιο σύστημα τιμολόγησης που θα βασίζεται στην έννοια του ανταποδοτικού τέλους,
- vii. Να πληρούνται οι απαιτούμενες συνθήκες οδικής ασφάλειας,
- viii. Να βελτιστοποιούν την αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων προς όφελος των πολιτών

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων εκπονείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τις ανάγκες του οποίου, σύμφωνα και με την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 6, Νόμος 4784/2021) το δίκτυο φορέων αποκτά συμβουλευτικό ρόλο και συγκεκριμένα:

- παρέχει στην ομάδα έργου στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ στην περιοχή παρέμβασης,
- συμμετέχει στις διαβουλευτικές εργασίες ανάπτυξης του Σχεδίου,
- υποστηρίζει το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας απόψεις.

### Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών και επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β.

Για τον Δήμο Δράμας  
Υπογραφή

Για τον Εκπρόσωπο του Φορέα  
Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Σε όλα τα στάδια
Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, την διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας του Δήμου Δράμας από τους φορείς	Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των «έξυπνων στόχων» που διαμορφώθηκαν με βάση τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και αξιολόγηση τους. Διαβούλευση σεναρίων με τους πολίτες	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς. Διαβούλευση του προσχεδίου με τους πολίτες.	Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων.  Διαδικτυακή έρευνα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών.
Συμμετοχή			
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων
<b>Πολίτες</b>	Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Υπόμνημα			
<i>Χρώμα Συμμετοχής</i>		<i>Χρώμα Μη-Συμμετοχής</i>	
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
Διαβούλευση με 2 μεθόδους: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη</li> <li>• Δελτία τοποθέτησης</li> </ul>	Διαβούλευση σε 2 στάδια: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη /Δελτία τοποθέτησης</li> <li>• Διαδικτυακή Δημοσκόπηση</li> </ul>	Διαβούλευση σε 2 στάδια: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη /Δελτία τοποθέτησης</li> <li>• Διαδικτυακή Δημοσκόπηση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συναντήσεις εργασίας</li> <li>• Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων</li> </ul>
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Ενημερωτικό Υλικό</li> <li>• Φόρμα τοποθέτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Ανακοινώσεις</li> <li>• Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού</li> <li>• Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Ανακοινώσεις</li> <li>• Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού</li> <li>• Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Διαδικτυακές συναντήσεις</li> <li>• Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης</li> </ul>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

### Κανόνες Συμμετοχής

#### Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη / πρόταση / προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

#### Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου.
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού.
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες.
- θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.
- πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει προσανατολισμένο στην συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

#### Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών.
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού.
- Οι αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Οι γραπτές και οι ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων πρέπει να έχουν κοινό περιεχόμενο.