



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ**

**Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**

Δ/νση : Βερμίου 2 & 1<sup>ης</sup> Ιουλίου

Πληροφορίες: Ι. Τσαμπαλάκης

Τ. Κ. : 66 133 ΔΡΑΜΑ

Τηλ. 2521350660

**Δράμα:** 8/8/2023

**Προς:** Δ/νση Οικονομικής Υπηρεσίας  
(Τμήμα προμηθειών)

**Θέμα:** "Εξοπλισμός οχήματος Δημοτικής Αστυνομίας"

**ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

Εν όψει της προμήθειας του οχήματος της δημοτικής αστυνομίας, παρακαλούμε για τις από μέρους σας ενέργειες σχετικά με την προμήθεια που αφορά την ηχητική σειρήνα και το φάρο του συγκεκριμένου οχήματος. Για τη συγκεκριμένη προμήθεια έχουν εξασφαλιστεί – σύμφωνα με την τελευταία αναμόρφωση – το χρηματικό ποσό των 3.600 ευρώ στον Κ.Α. : 50.7131.01. Η αγορά και η εγκατάσταση των ως άνω στοιχείων θα πραγματοποιηθεί για λογαριασμό της ίδιας εταιρείας που αναδείχτηκε από τον πρόσφατο διαγωνισμό, ύστερα και την επικοινωνία που είχαμε με τον εκπρόσωπο της. Θα πρέπει να σας τονίσουμε ότι, η εν λόγω εταιρεία αναζήτησε και μας απέστειλε την προσφορά – που σας επισυνάπτουμε - η οποία ευθυγραμμίζεται με τις παρακάτω προδιαγραφές που επιθυμούμε.

**Χαρακτηριστικά και προδιαγραφές προμήθειας εξοπλισμού**

**Φωτεινή σήμανση**

Η φωτεινή σήμανση του οχήματος να πραγματοποιείται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Εφόσον το κάλυμμα είναι από πλαστικό υλικό, αυτό να είναι μεγάλης αντοχής Polycarbonate χρώματος μπλε, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών. Σε περίπτωση που θα ξεθωριάσει εντός έξι (06) ετών θα αντικαθίσταται με μέριμνα του προμηθευτή. Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι

τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε. Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων. Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα. Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων. Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg. Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος. Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων.

### **Ηχητική σήμανση**

Η ηχητική σήμανση του οχήματος να πραγματοποιείται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα ,επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας

από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία. Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης - ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο. Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία μας η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λ.π). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κόμβιο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας. (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους). Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν μσήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά. Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.

Για κάθε διευκρίνιση και πληροφορία, παραμένουμε στη διάθεση σας.

**Συνημμένα:**

- Προσφορά προμήθειας εξοπλισμού

**Ο Προϊστάμενος της  
Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας  
Ιωάννης Τσαμπαλάκης**