## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Φύλλα Συμμόρφωσης

**Για το Τμήμα 1: Δημιουργία Γωνιών Ανακύκλωσης**

|  |
| --- |
| **Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης 4 Ρευμάτων** |
| **1** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά θα περιλαμβάνει 4 ρεύματα συλλογής και τις αντίστοιχες θέσεις ρίψης απορριμμάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Οι κάδοι της Επιφανειακής γωνιάς να φέρουν σήμανση «CE» ή πιστοποιητικά συμμόρφωσης σύμφωνα με EN 840 | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά με ενσωματωμένη κονσόλα αναγνώρισης, ζύγισης, καταγραφής πρέπει να είναι καινούργια και κατά την ημερομηνία παράδοσής της, η ημερομηνία προμήθειάς της να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης με ενσωματωμένη κονσόλα αναγνώρισης, ζύγισης, καταγραφής πρέπει να είναι κατασκευασμένη από υλικά που να αντέχουν σε συνθήκες περιοχών, με θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον από 0οC έως 35 οC και υγρασία έως 75%.Προς επιβεβαίωση της συγκεκριμένης τεχνικής προδιαγραφής θα πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή των επιφανειακών γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου που να βεβαιώνει τη συμβατότητα όλων των προσφερόμενων γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου με τις ανωτέρω συνθήκες κλίματος. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης πρέπει να είναι κατασκευασμένη για χρήση σε εξωτερικό χώρο (outdoor use).Προς επιβεβαίωση της συγκεκριμένης τεχνικής προδιαγραφής θα πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή των επιφανειακών γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου που να βεβαιώνει ότι όλες οι προσφερόμενες γωνιές ανακύκλωσης τύπου οικίσκου είναι κατασκευασμένες για χρήση σε εξωτερικό χώρο (outdoor use). | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6** | Η επιφάνεια κάλυψης των ΕπιφανειακώνΓωνιών Ανακύκλωσης θα πρέπει να είναι έως 30 τ.μ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7** | Η κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης μεταλλικής κατασκευής θα πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο από άτομα με αναπηρίες και γενικότερα εμποδιζόμενα άτομα, που χρησιμοποιούν αμαξίδιο για τις μετακινήσεις τους, όσο και από άτομα μικρού ύψους (π.χ. μικρά παιδιά). Για το σκοπό αυτό και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον «Οδηγό Σχεδιασμού» του Γραφείου ΑμεΑ / ΥΠΕΧΩΔΕ με τίτλο «Σχεδιάζοντας για Όλους» (1998) και την παρ. 2, του αρθρ. 19 ΦΕΚ 6213/07.12.2022 αναφορικά με τον «αστικό εξοπλισμό», το ύψος τοποθέτησης της υποδοχής των υλικών για κάθε Γωνιά Ανακύκλωσης τύπου οικίσκου θα πρέπει να βρίσκεται σε μία ζώνη υψών που κυμαίνεται μεταξύ περίπου 0,90 μ. και 1,20 μ. από το έδαφος. Τα κόστη κατασκευής για τη διασφάλιση των παραπάνω βαρύνουν τον Ανάδοχο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8** | Για τη λειτουργία των Επιφανειακών Γωνιών Ανακύκλωσης μεταλλικής κατασκευής μπορεί να απαιτείται, είτε τριφασική ηλεκτρική παροχή είτε μονοφασική παροχή, για την εξασφάλιση των οποίων ισχύουν όσα αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη.  | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9** | Ο Προσφέρων πρέπει να προσφέρει δωρεάν εγγύηση καλής λειτουργίας για, τουλάχιστον, 4 έτη, από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής της κάθε Επιφανειακής Γωνιάς Ανακύκλωσης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10** | Γενικές απαιτήσεις,όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11** | Ποιότητα - Καταλληλότητα – Τεχνική υποστήριξη, όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12** | Δείγμα, όπως αναλυτικά ορίζεται στην Διακήρυξη | **ΝΑΙ** |  |  |
|

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ (ΝΑΙ Ή ΟΧΙ)** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| **Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης 6 Ρευμάτων** |
| **1** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά θα περιλαμβάνει 6 ρεύματα συλλογής και τις αντίστοιχες θέσεις ρίψης απορριμμάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Οι κάδοι της Επιφανειακής γωνιάς να φέρουν σήμανση «CE» ή πιστοποιητικά συμμόρφωσης σύμφωνα με EN 840 | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά με ενσωματωμένη κονσόλα αναγνώρισης, ζύγισης, καταγραφής πρέπει να είναι καινούργια και κατά την ημερομηνία παράδοσής της, η ημερομηνία προμήθειάς της να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης με ενσωματωμένη κονσόλα αναγνώρισης, ζύγισης, καταγραφής πρέπει να είναι κατασκευασμένη από υλικά που να αντέχουν σε συνθήκες περιοχών, με θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον από 0οC έως 35 οC και υγρασία έως 75%.Προς επιβεβαίωση της συγκεκριμένης τεχνικής προδιαγραφής θα πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή των επιφανειακών γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου που να βεβαιώνει τη συμβατότητα όλων των προσφερόμενων γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου με τις ανωτέρω συνθήκες κλίματος. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης πρέπει να είναι κατασκευασμένη για χρήση σε εξωτερικό χώρο (outdoor use).Προς επιβεβαίωση της συγκεκριμένης τεχνικής προδιαγραφής θα πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή των επιφανειακών γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου που να βεβαιώνει ότι όλες οι προσφερόμενες γωνιές ανακύκλωσης τύπου οικίσκου είναι κατασκευασμένες για χρήση σε εξωτερικό χώρο (outdoor use). | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6** | Η επιφάνεια κάλυψης των Επιφανειακών Γωνιών Ανακύκλωσης θα πρέπει να είναι έως 30 τ.μ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7** | Η κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης τύπου οικίσκου θα πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο από άτομα με αναπηρίες και γενικότερα εμποδιζόμενα άτομα, που χρησιμοποιούν αμαξίδιο για τις μετακινήσεις τους, όσο και από άτομα μικρού ύψους (π.χ. μικρά παιδιά). Για το σκοπό αυτό και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον «Οδηγό Σχεδιασμού» του Γραφείου ΑμεΑ / ΥΠΕΧΩΔΕ με τίτλο «Σχεδιάζοντας για Όλους» (1998) και την παρ. 2, του αρθρ. 19 ΦΕΚ 6213/07.12.2022, αναφορικά με τον «αστικό εξοπλισμό» και το ύψος τοποθέτησης της υποδοχής των υλικών για κάθε Γωνιά Ανακύκλωσης τύπου οικίσκου θα πρέπει να βρίσκεται σε μία ζώνη υψών που κυμαίνεται μεταξύ περίπου 0,90 μ. και 1,20 μ. από το έδαφος. Τα κόστη κατασκευής για τη διασφάλιση των παραπάνω βαρύνουν τον Ανάδοχο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8** | Για τη λειτουργία των επιφανειακών Γωνιών Ανακύκλωσης τύπου οικίσκου μπορεί να απαιτείται, είτε τριφασική ηλεκτρική παροχή είτε μονοφασική παροχή, για την εξασφάλιση των οποίων ισχύουν όσα αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9** | Ο Προσφέρων πρέπει να προσφέρει δωρεάν εγγύηση καλής λειτουργίας για, τουλάχιστον, 4 έτη, από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής της κάθε Επιφανειακής Γωνιάς Ανακύκλωσης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10** | Γενικές απαιτήσεις,όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11** | Ποιότητα - Καταλληλότητα – Τεχνική υποστήριξη, όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12** | Δείγμα, όπως αναλυτικά ορίζεται στην Διακήρυξη | **ΝΑΙ** |  |  |
| **Έξυπνα Συστήματα** |

 |
| **1** | Το Σύστημα Κεντρική Ηλεκτρονική Πλατφόρμα απαρτίζεται από τα εξής:α) διακομιστή φιλοξενίας της πλατφόρμας β) βασική δομή πλατφόρμαςγ) εφαρμογή για έξυπνες συσκευέςδ) πράσινες κάρτες αναγνώρισης δημοτών – ανακυκλωτών με μεταδότη και μνήμηε) σύστημα παρακολούθησης πληρότητας κάδων | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Το Σύστημα πλοήγησης απορριμματοφόρων περιλαμβάνει:Ειδικά tabletsSoftware για την βελτιστοποίηση των δρομολογίων | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Η κονσόλα τοπικής διαχείρισης θα διαθέτει:Μεταλλικό ερμάριοΟθόνη αφής έγχρωμηΚεντρικό controller με LoRaWANΑναγνώστη RFIDΤοπικό controller σε κάθε κάδο ο οποίος θα συνδέεται με μετρητή στάθμης υπερήχωνΗλεκτρονικό ζυγόΔιάταξη για την τροφοδοσίασυστήματος με ηλεκτρική ενέργεια | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | Η κονσόλα τοπικής διαχείρισης πρέπει να φέρει σήμανση «CE». | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5** | Η κονσόλα τοπικής διαχείρισης πρέπει να είναι καινούργια και κατά την ημερομηνία παράδοσής της, η ημερομηνία κατασκευής της να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6** | Πρόσβαση στην κεντρική ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης, για την διάρκεια της δοκιμαστικής λειτουργίας, όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7** | Για τη λειτουργία της κονσόλας τοπικής διαχείρισης μπορεί να απαιτείται, είτε τριφασική ηλεκτρική παροχή είτε μονοφασική παροχή, για την διασφάλιση της οποίας για την εξασφάλιση των οποίων ισχύουν όσα αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8** | Το εξωτερικό τμήμα της κονσόλας τοπικής διαχείρισης θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση αυτοκόλλητων ψηφιακής εκτύπωσης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9** | Ο Προσφέρων πρέπει να προσφέρει δωρεάν εγγύηση στον Δήμο Δράμας για τουλάχιστον 36 μήνες από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής των τοπικών χειριστηρίων της κάθε κονσόλας τοπικής διαχείρισης | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10** | Γενικές απαιτήσεις,όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11** | Ποιότητα - Καταλληλόλητα – Τεχνική υποστήριξη,όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12** | Εκπαίδευση προσωπικού,όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13** | Δείγμα, όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **14** | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς, όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι. | **ΝΑΙ** |  |  |

**ΤΜΗΜΑ 2: ΟΧΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΔΥΟ ΡΕΥΜΑΤΩΝ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ****(ΝΑΙ Ή ΟΧΙ)** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| **1.** | Προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου απορριμματοφόρουπερισυλλογής ανακυκλώσιμων δύορευμάτων, με ξεχωριστή υπερκατασκευή για την περισυλλογή κάθε ρεύματος καισυγκεκριμένα μία χωρητικότητας 3 κ.μ χωρίς συμπίεση και μία τουλάχιστον 6 κ.μ μεσυμπίεση. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.** | Το απορριμματοφόρο αυτοκίνητο θααποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και πρέπει να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση ανακυκλώσιμων απορριμμάτων, και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής καιαμεταχείριστο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.** | Το αυτοκίνητο θα έχει πλήρη ηλεκτρικήεγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύονταΚ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικάσήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό,περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων και στο πίσω μέρος τηςπόρτας του να υπάρχουν αντανακλαστικά. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Αυτοκίνητο πλαίσιο |  |  |  |
| **4.** | Το πλαίσιο θα είναι καινούργιο, πρόσφατα ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τατελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσοκαι στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μέγιστου μικτού φορτίου καιωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου τουλάχιστον 12,0 tn και 8,0 tn αντίστοιχα. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.** | Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, μευπερπλήρωση και ενδιάμεση ψύξη, μέγιστης ροπής τουλάχιστον 850 Nm, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τιςανάγκες λειτουργίας του οχήματος και ναείναι με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 17 HP ανά τόνο μικτού φορτίου και κυβισμό όχι μεγαλύτερο από 4.500 cc. Θα είναιαντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής καισυντήρησης | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6.** | Το βολάν οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση). Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι εντελώς προωθημένης οδηγήσεως, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύοσυνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούςυαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλιαρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα ψύξης αέρα (air-condition), πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Τοπλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα χωρίς αεροθαλάμους(tubeless). | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.** | Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήραπρέπει να είναι προς τα πάνω, με σωλήναεξατμίσεως μονωμένη, τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και τηςκιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.** | Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως θα αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτωντουλάχιστον έξι ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων, από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκεςλειτουργίας του αυτοκινήτου και από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια τουεργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποιήσεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένηςκατασκευής, ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος καικατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%, και για ταχύτητα πορείας80 χιλ./ώρα τουλάχιστον. Το όχημα πρέπει να φέρει δεξαμενή καυσίμου χωρητικότηταςτουλάχιστον 150 λίτρων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.** | Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τουςεπιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναιεφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία τουσυστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτουπρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10.** | Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστονκατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση ναπαρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ήστρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%.Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει ναυποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότεροενισχυμένης κατασκευής. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Υπερκατασκευή |  |  |  |
| **11.** | Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από δύο ξεχωριστά κυρίως σώματα για τηνπερισυλλογή κάθε ρεύματος ανακύκλωσης, ένα χωρητικότητας 3 κ.μ χωρίς συμπίεση και ένα τουλάχιστον 6 κ.μ με συμπίεση.Αμφότερα τα σώματα θα φέρουν ανυψωτικό μηχανισμό τυποποιημένων κατά ΕΝ 840κάδων, χωρητικότητας έως και 1100 lt, ανάλογα με τις ανάγκες ανύψωσης. Ηυπερκατασκευή θα πληροί τους κανόνες για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία τωνεργαζομένων (CE). | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12.** | Επί ποινή αποκλεισμού προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο αριθμός τωνσυγκολλήσεων και των πιθανών οξειδώσεων, τα πλευρικά τοιχώματα θα αποτελούνται από κυρτό χαλυβδοέλασμα ώστε ναμεγιστοποιούνται οι μηχανικές αντοχές τους, αποκλειομένων κατασκευών πουεμπεριέχουν κοιλοδοκούς. Με τον τρόπο αυτό παράλληλα θα είναι εφικτή η επικόλληση επιγραφών και μηνυμάτωνεπιλογής του Φορέα επί των πλευρικών επιφανειών του απορριμματοφόρου. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13.** | Γενικά, τα σημεία της υπερκατασκευής στα οποία αναπτύσσονται αυξημένες πιέσεις και τριβές θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερηςανθεκτικότητας (χάλυβας θα είναι τύπουHARDOX 450 ή ανθεκτικότερος). Αμφότεροι οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας -ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι τύπου HARDOX 450 ήανθεκτικότερος - και κατάλληλου πάχους -Τα κυρτά πλευρικά τοιχώματα θα είναι θα είναι, πάχους τουλάχιστον τριών ( 3,0 ) mm, τοδάπεδο θα έχει πάχος τουλάχιστον τέσσερα ( 4,0 ) mm. . | **ΝΑΙ** |  |  |
| **14.** | Η όλη υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα πρέπει να προσφέρει απόσβεσηκραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης καιεπανατοποθέτησης αυτής. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **15.** | Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης τουσυστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει σεκαμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα, για την αποφυγή διαφόρωνεμπλοκών, αλλά και την διευκόλυνση του ελέγχου και της επισκευής των. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **16.** | Οι δύο κάδοι, πρέπει να είναι απολύτωςστεγανοί ώστε να καθίσταται αδύνατη την διαφυγή υγρών απορριμμάτων από τις αρθρώσεις ή και από άλλα σημεία τους. Όλες οι συγκολλήσεις των κάδων πρέπει νααποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενωνεπιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να είναι τέτοιου τύπουώστε να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας απόαπορρίμματα σταθερού βαθμού συμπιέσεως, κατά την διάσταση του μήκους τηςκιβωτάμαξας. Θα πρέπει να τίθεται σελειτουργία μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης, ενώ σε συμμόρφωση με την οδηγία EN 1501, θα υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **17.** | Ο κάδος χωρητικότητας 3 κ.μ θα είναι ανοιχτού τύπου, ενώ ο κάδος χωρητικότητας τουλάχιστον 6 κ.μ θα είναι κλειστού τύπου, εκτός από το ενσωματωμένο στόμιο φόρτωσης των ανακυκλώσιμων και θα φέρεισυμπίεση. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **18.** | Το σύστημα συμπίεσης θα είναι τέτοιουτύπου ώστε να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης, κατά την διάσταση του μήκους τηςκιβωτάμαξας. Θα τίθεται σε λειτουργία μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης ενώ, σεσυμμόρφωση με την οδηγία EN 1501, θα υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θαακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **19.** | Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται ελαφρά στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια υδραυλικών κυλίνδρων. Η πλάκα συμπίεσης θα είναιενσωματωμένη στο κυρίως σώμα τηςυπερκατασκευής. Ο βαθμός συμπίεσης πρέπει να είναι περίπου 1:2 έως 1:3. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **20.** | Η εκκένωση αμφότερων των σωμάτων θα γίνεται με υδραυλική ανατροπή που μέσωειδικών βραχιόνων στήριξης και κατάλληλων ποδαρικών σταθεροποίησης, θα επιτρέπει την εκκένωση των απορριμμάτων από ύψοςπερίπου 1,30 μ. ώστε να είναι δυνατή ημεταφόρτωση των απορριμμάτων σε μεγάλοαπορριμματοφόρο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **21.** | Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (ΡΤΟ) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμόαποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναιεφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για τη ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, ώστε ο αντίστοιχος χρόνος να μην υπερβαίνει την επιθυμητή τιμή των 20 sec. Όλες οισωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος των υδροστατικών κυλίνδρων να είναι εξωτερικέςκαι ορατές και να μην είναι εκτιθέμενες για να μπορούν να ελέγχονται και να είναιεύκολη η επισκευή τους | **ΝΑΙ** |  |  |
| **22.** | Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί ναανοιχθούν οπές. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **23.** | Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για τηνεξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλάς κ.λπ. πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναιεκτιθέμενες, ενώ παράλληλα να είναιευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών επί τηςκιβωτάμαξας. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **24.** | Στο πίσω μέρος των υπερκατασκευών πρέπει να είναι τοποθετημένος ο υδραυλικόςανυψωτικός μηχανισμός ανατροπής κάδων ο οποίος πρέπει να είναι κατάλληλος για όλους τους τυποποιημένους κατά ΕΝ 840 κάδους από 120 μέχρι και 1100 lt. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **25.** | Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει νααποτελείται:α. Από τον μηχανισμό χτέναςβ. Από το σύστημα ανύψωσηςγ. Το χειριστήριο | **ΝΑΙ** |  |  |
| **26.** | Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού πρέπει να γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός πρέπει να πληροί τους ισχύοντεςκανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **27.** | Ο απαιτούμενος χρόνος ανύψωσης,αδειάσματος και κατεβάσματος των κάδων πρέπει να καθορίζεται από τουςπροσφέροντες. Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του απόυπερφόρτωση και κακή χρήση. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Χρωματισμός. |  |  |  |
| **28.** | Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση πριν τη βαφή. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή πρέπει να γίνει μεπιστόλι, με χρώμα DUCO, σε δύο τουλάχιστονστρώσεις. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **29.** | Το χρώμα θα είναι της εκλογής του Δήμου με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10)εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία | **ΝΑΙ** |  |  |
| **30.** | Συστήματα ασφαλείας εναρμόνιση μεπροδιαγραφές Ευρωπαϊκής Ένωσης | **ΝΑΙ** |  |  |
| **31.** | Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων και προστασίας τουπεριβάλλοντος. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **32.** | Συγκεκριμένα ο κινητήρας του οχήματος θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6 και ηυπερκατασκευή θα πληροί τους κανόνες για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία τωνεργαζομένων (CE & ΕΝ1501). | **ΝΑΙ** |  |  |
| **33.** | Επίσης το όχημα θα διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθοςχειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώςεπίσης θα είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εγγύηση καλής λειτουργίας |  |  |  |
| **34.** | Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου απορριμματοφόρου (πλαίσιο και υπερκατασκευή) να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναιτουλάχιστον 36 μήνες. Στην προσφορά να αναφερθούν τα δωρεάν service- τουλάχιστον δύο (2) - που θα γίνουν την περίοδο τηςεγγύησης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **35.** | Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του οχήματος (πλαίσιο καιυπερκατασκευή) για τρία (3) έτη τουλάχιστον. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **36.** | Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονταιυπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρουςεξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **37.** | Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στοντόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών.Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνταιανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτόεπεκτείνεται στις δέκα (10) ημέρες. Κατά τοδιάστημα του χρόνου εγγύησης, ο προμηθευτής επιβαρύνεται με ημερήσια ρήτρα 300€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) καθ΄ όλη τη διάρκεια των επιπλέον ημερών, από το πέρας του μέγιστουοριζόμενου διαστήματος αποκατάστασης βλάβης, που απαιτούνται για τηναποκατάσταση τυχόν βλαβών. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **38.** | Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή ή τη μεταφορά από τον προμηθευτή, χορηγούνταιδωρεάν. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Ποιότητα εξυπηρέτησης |  |  |  |
| **39.** | Θα αναφερθούν τα κεντρικά καιπεριφερειακά συνεργεία και οι αποθήκες ανταλλακτικών, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για την εκτέλεση των επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης. Θαπεριγραφεί η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **40.** | Θα δηλωθεί εκ μέρους των βασικώνκατασκευαστών του οχήματος, πλαισίου και υπερκατασκευής, ότι εγγυώνται τηνκατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 15 έτη, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότιεγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών όχι μεγαλύτερο των 5 ημερών (Υπεύθυνη Δήλωση). | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Εκπαίδευση προσωπικού-Επίδειξηλειτουργίας |  |  |  |
| **41.** | Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται τοπρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης των οχημάτων. Ταυτόχρονα με την εκπαίδευση θα γίνεται και επίδειξη λειτουργίας των οχημάτων στηνπράξη. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Χρόνος και τόπος παράδοσης – Ευθύνεςπρομηθευτή |  |  |  |
| **42.** | Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε οχτώ (8) μήνες από την ημέρα υπογραφής τηςσύμβασης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **43.** | Ο ανάδοχος-προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του προσφερόμενουαπορριμματοφόρου και του συνοδούεξοπλισμού του, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **44.** | Το προσφερόμενο απορριμματοφόρο θα συνοδεύεται από την έγκριση τουσυγκεκριμένου τύπου από τον αρμόδιο φορέα. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **45.** | Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται γιατην έκδοση άδειας κυκλοφορίας τουπροσφερόμενου απορριμματοφόρου καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα. | **ΝΑΙ** |  |  |