## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Φύλλα Συμμόρφωσης

**Για το Τμήμα 1: Δημιουργία Γωνιών Ανακύκλωσης**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης 4 Ρευμάτων** | | | | |
| **1** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά θα περιλαμβάνει 4 ρεύματα συλλογής και τις αντίστοιχες θέσεις ρίψης απορριμμάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Οι κάδοι της Επιφανειακής γωνιάς να φέρουν σήμανση «CE» ή πιστοποιητικά συμμόρφωσης σύμφωνα με EN 840 | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά με ενσωματωμένη κονσόλα αναγνώρισης, ζύγισης, καταγραφής πρέπει να είναι καινούργια και κατά την ημερομηνία παράδοσής της, η ημερομηνία προμήθειάς της να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης με ενσωματωμένη κονσόλα αναγνώρισης, ζύγισης, καταγραφής πρέπει να είναι κατασκευασμένη από υλικά που να αντέχουν σε συνθήκες περιοχών, με θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον από 0οC έως 35 οC και υγρασία έως 75%.  Προς επιβεβαίωση της συγκεκριμένης τεχνικής προδιαγραφής θα πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή των επιφανειακών γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου που να βεβαιώνει τη συμβατότητα όλων των προσφερόμενων γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου με τις ανωτέρω συνθήκες κλίματος. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης πρέπει να είναι κατασκευασμένη για χρήση σε εξωτερικό χώρο (outdoor use).  Προς επιβεβαίωση της συγκεκριμένης τεχνικής προδιαγραφής θα πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή των επιφανειακών γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου που να βεβαιώνει ότι όλες οι προσφερόμενες γωνιές ανακύκλωσης τύπου οικίσκου είναι κατασκευασμένες για χρήση σε εξωτερικό χώρο (outdoor use). | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6** | Η επιφάνεια κάλυψης των Επιφανειακών  Γωνιών Ανακύκλωσης θα πρέπει να είναι έως 30 τ.μ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7** | Η κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης μεταλλικής κατασκευής θα πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο από άτομα με αναπηρίες και γενικότερα εμποδιζόμενα άτομα, που χρησιμοποιούν αμαξίδιο για τις μετακινήσεις τους, όσο και από άτομα μικρού ύψους (π.χ. μικρά παιδιά). Για το σκοπό αυτό και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον «Οδηγό Σχεδιασμού» του Γραφείου ΑμεΑ / ΥΠΕΧΩΔΕ με τίτλο «Σχεδιάζοντας για Όλους» (1998) και την παρ. 2, του αρθρ. 19 ΦΕΚ 6213/07.12.2022 αναφορικά με τον «αστικό εξοπλισμό», το ύψος τοποθέτησης της υποδοχής των υλικών για κάθε Γωνιά Ανακύκλωσης τύπου οικίσκου θα πρέπει να βρίσκεται σε μία ζώνη υψών που κυμαίνεται μεταξύ περίπου 0,90 μ. και 1,20 μ. από το έδαφος. Τα κόστη κατασκευής για τη διασφάλιση των παραπάνω βαρύνουν τον Ανάδοχο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8** | Για τη λειτουργία των Επιφανειακών Γωνιών Ανακύκλωσης μεταλλικής κατασκευής μπορεί να απαιτείται, είτε τριφασική ηλεκτρική παροχή είτε μονοφασική παροχή, για την εξασφάλιση των οποίων ισχύουν όσα αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9** | Ο Προσφέρων πρέπει να προσφέρει δωρεάν εγγύηση καλής λειτουργίας για, τουλάχιστον, 4 έτη, από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής της κάθε Επιφανειακής Γωνιάς Ανακύκλωσης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10** | Γενικές απαιτήσεις,  όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11** | Ποιότητα - Καταλληλότητα – Τεχνική υποστήριξη, όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12** | Δείγμα, όπως αναλυτικά ορίζεται στην Διακήρυξη | **ΝΑΙ** |  |  |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ (ΝΑΙ Ή ΟΧΙ)** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** | | **Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης 6 Ρευμάτων** | | | | | | **1** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά θα περιλαμβάνει 6 ρεύματα συλλογής και τις αντίστοιχες θέσεις ρίψης απορριμμάτων. | **ΝΑΙ** |  |  | | **2** | Οι κάδοι της Επιφανειακής γωνιάς να φέρουν σήμανση «CE» ή πιστοποιητικά συμμόρφωσης σύμφωνα με EN 840 | **ΝΑΙ** |  |  | | **3** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά με ενσωματωμένη κονσόλα αναγνώρισης, ζύγισης, καταγραφής πρέπει να είναι καινούργια και κατά την ημερομηνία παράδοσής της, η ημερομηνία προμήθειάς της να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. | **ΝΑΙ** |  |  | | **4** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης με ενσωματωμένη κονσόλα αναγνώρισης, ζύγισης, καταγραφής πρέπει να είναι κατασκευασμένη από υλικά που να αντέχουν σε συνθήκες περιοχών, με θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον από 0οC έως 35 οC και υγρασία έως 75%.  Προς επιβεβαίωση της συγκεκριμένης τεχνικής προδιαγραφής θα πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή των επιφανειακών γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου που να βεβαιώνει τη συμβατότητα όλων των προσφερόμενων γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου με τις ανωτέρω συνθήκες κλίματος. | **ΝΑΙ** |  |  | | **5** | Κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης πρέπει να είναι κατασκευασμένη για χρήση σε εξωτερικό χώρο (outdoor use).  Προς επιβεβαίωση της συγκεκριμένης τεχνικής προδιαγραφής θα πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό του κατασκευαστή των επιφανειακών γωνιών ανακύκλωσης τύπου οικίσκου που να βεβαιώνει ότι όλες οι προσφερόμενες γωνιές ανακύκλωσης τύπου οικίσκου είναι κατασκευασμένες για χρήση σε εξωτερικό χώρο (outdoor use). | **ΝΑΙ** |  |  | | **6** | Η επιφάνεια κάλυψης των Επιφανειακών Γωνιών Ανακύκλωσης θα πρέπει να είναι έως 30 τ.μ. | **ΝΑΙ** |  |  | | **7** | Η κάθε Επιφανειακή Γωνιά Ανακύκλωσης τύπου οικίσκου θα πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο από άτομα με αναπηρίες και γενικότερα εμποδιζόμενα άτομα, που χρησιμοποιούν αμαξίδιο για τις μετακινήσεις τους, όσο και από άτομα μικρού ύψους (π.χ. μικρά παιδιά). Για το σκοπό αυτό και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον «Οδηγό Σχεδιασμού» του Γραφείου ΑμεΑ / ΥΠΕΧΩΔΕ με τίτλο «Σχεδιάζοντας για Όλους» (1998) και την παρ. 2, του αρθρ. 19 ΦΕΚ 6213/07.12.2022, αναφορικά με τον «αστικό εξοπλισμό» και το ύψος τοποθέτησης της υποδοχής των υλικών για κάθε Γωνιά Ανακύκλωσης τύπου οικίσκου θα πρέπει να βρίσκεται σε μία ζώνη υψών που κυμαίνεται μεταξύ περίπου 0,90 μ. και 1,20 μ. από το έδαφος. Τα κόστη κατασκευής για τη διασφάλιση των παραπάνω βαρύνουν τον Ανάδοχο. | **ΝΑΙ** |  |  | | **8** | Για τη λειτουργία των επιφανειακών Γωνιών Ανακύκλωσης τύπου οικίσκου μπορεί να απαιτείται, είτε τριφασική ηλεκτρική παροχή είτε μονοφασική παροχή, για την εξασφάλιση των οποίων ισχύουν όσα αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  | | **9** | Ο Προσφέρων πρέπει να προσφέρει δωρεάν εγγύηση καλής λειτουργίας για, τουλάχιστον, 4 έτη, από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής της κάθε Επιφανειακής Γωνιάς Ανακύκλωσης. | **ΝΑΙ** |  |  | | **10** | Γενικές απαιτήσεις,  όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  | | **11** | Ποιότητα - Καταλληλότητα – Τεχνική υποστήριξη, όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  | | **12** | Δείγμα, όπως αναλυτικά ορίζεται στην Διακήρυξη | **ΝΑΙ** |  |  | | **Έξυπνα Συστήματα** | | | | | | | | | |
| **1** | Το Σύστημα Κεντρική Ηλεκτρονική Πλατφόρμα απαρτίζεται από τα εξής:  α) διακομιστή φιλοξενίας της πλατφόρμας  β) βασική δομή πλατφόρμας  γ) εφαρμογή για έξυπνες συσκευές  δ) πράσινες κάρτες αναγνώρισης δημοτών – ανακυκλωτών με μεταδότη και μνήμη  ε) σύστημα παρακολούθησης πληρότητας κάδων | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2** | Το Σύστημα πλοήγησης απορριμματοφόρων περιλαμβάνει:  Ειδικά tablets  Software για την βελτιστοποίηση των δρομολογίων | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3** | Η κονσόλα τοπικής διαχείρισης θα διαθέτει:  Μεταλλικό ερμάριο  Οθόνη αφής έγχρωμη  Κεντρικό controller με LoRaWAN  Αναγνώστη RFID  Τοπικό controller σε κάθε κάδο ο οποίος θα συνδέεται με μετρητή στάθμης υπερήχων  Ηλεκτρονικό ζυγό  Διάταξη για την τροφοδοσία  συστήματος με ηλεκτρική ενέργεια | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4** | Η κονσόλα τοπικής διαχείρισης πρέπει να φέρει σήμανση «CE». | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5** | Η κονσόλα τοπικής διαχείρισης πρέπει να είναι καινούργια και κατά την ημερομηνία παράδοσής της, η ημερομηνία κατασκευής της να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6** | Πρόσβαση στην κεντρική ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης, για την διάρκεια της δοκιμαστικής λειτουργίας, όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7** | Για τη λειτουργία της κονσόλας τοπικής διαχείρισης μπορεί να απαιτείται, είτε τριφασική ηλεκτρική παροχή είτε μονοφασική παροχή, για την διασφάλιση της οποίας για την εξασφάλιση των οποίων ισχύουν όσα αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8** | Το εξωτερικό τμήμα της κονσόλας τοπικής διαχείρισης θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση αυτοκόλλητων ψηφιακής εκτύπωσης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9** | Ο Προσφέρων πρέπει να προσφέρει δωρεάν εγγύηση στον Δήμο Δράμας για τουλάχιστον 36 μήνες από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής των τοπικών χειριστηρίων της κάθε κονσόλας τοπικής διαχείρισης | **ΝΑΙ** |  |  |
| **10** | Γενικές απαιτήσεις,  όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| **11** | Ποιότητα - Καταλληλόλητα – Τεχνική υποστήριξη,  όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| **12** | Εκπαίδευση προσωπικού,  όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| **13** | Δείγμα, όπως αναλυτικά ορίζονται στην Μελέτη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **14** | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς, όπως αναλυτικά ορίζονται στο Μέρος Γ’ του Παραρτήματος Ι. | **ΝΑΙ** |  |  |

**ΤΜΗΜΑ 2: ΟΧΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΔΥΟ ΡΕΥΜΑΤΩΝ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | | | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ**  **(ΝΑΙ Ή ΟΧΙ)** | | | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** | |
| **1.** | Προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου απορριμματοφόρου  περισυλλογής ανακυκλώσιμων δύο  ρευμάτων, με ξεχωριστή υπερκατασκευή για την περισυλλογή κάθε ρεύματος και  συγκεκριμένα μία χωρητικότητας 3 κ.μ χωρίς συμπίεση και μία τουλάχιστον 6 κ.μ με  συμπίεση. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **2.** | Το απορριμματοφόρο αυτοκίνητο θα  αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και πρέπει να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση ανακυκλώσιμων απορριμμάτων, και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και  αμεταχείριστο. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **3.** | Το αυτοκίνητο θα έχει πλήρη ηλεκτρική  εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα  Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά  σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό,  περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων και στο πίσω μέρος της  πόρτας του να υπάρχουν αντανακλαστικά. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
|  | Αυτοκίνητο πλαίσιο | | |  |  | | |  | |
| **4.** | Το πλαίσιο θα είναι καινούργιο, πρόσφατα ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα  τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο  και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μέγιστου μικτού φορτίου και  ωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου τουλάχιστον 12,0 tn και 8,0 tn αντίστοιχα. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **5.** | Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, με  υπερπλήρωση και ενδιάμεση ψύξη, μέγιστης ροπής τουλάχιστον 850 Nm, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις  ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να  είναι με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 17 HP ανά τόνο μικτού φορτίου και κυβισμό όχι μεγαλύτερο από 4.500 cc. Θα είναι  αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και  συντήρησης | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **6.** | Το βολάν οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση). Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι εντελώς προωθημένης οδηγήσεως, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο  συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς  υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια  ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα ψύξης αέρα (air-condition), πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Το  πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα χωρίς αεροθαλάμους  (tubeless). | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **7.** | Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα  πρέπει να είναι προς τα πάνω, με σωλήνα  εξατμίσεως μονωμένη, τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της  κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **8.** | Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως θα αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτων  τουλάχιστον έξι ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων, από συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες  λειτουργίας του αυτοκινήτου και από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του  εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποιήσεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης  κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος και  κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%, και για ταχύτητα πορείας  80 χιλ./ώρα τουλάχιστον. Το όχημα πρέπει να φέρει δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας  τουλάχιστον 150 λίτρων. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **9.** | Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους  επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι  εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του  συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου  πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **10.** | Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον  κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να  παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή  στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%.  Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να  υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο  ενισχυμένης κατασκευής. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
|  | Υπερκατασκευή | | |  |  | | |  | |
| **11.** | Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από δύο ξεχωριστά κυρίως σώματα για την  περισυλλογή κάθε ρεύματος ανακύκλωσης, ένα χωρητικότητας 3 κ.μ χωρίς συμπίεση και ένα τουλάχιστον 6 κ.μ με συμπίεση.  Αμφότερα τα σώματα θα φέρουν ανυψωτικό μηχανισμό τυποποιημένων κατά ΕΝ 840  κάδων, χωρητικότητας έως και 1100 lt, ανάλογα με τις ανάγκες ανύψωσης. Η  υπερκατασκευή θα πληροί τους κανόνες για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία των  εργαζομένων (CE). | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **12.** | Επί ποινή αποκλεισμού προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο αριθμός των  συγκολλήσεων και των πιθανών οξειδώσεων, τα πλευρικά τοιχώματα θα αποτελούνται από κυρτό χαλυβδοέλασμα ώστε να  μεγιστοποιούνται οι μηχανικές αντοχές τους, αποκλειομένων κατασκευών που  εμπεριέχουν κοιλοδοκούς. Με τον τρόπο αυτό παράλληλα θα είναι εφικτή η επικόλληση επιγραφών και μηνυμάτων  επιλογής του Φορέα επί των πλευρικών επιφανειών του απορριμματοφόρου. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **13.** | Γενικά, τα σημεία της υπερκατασκευής στα οποία αναπτύσσονται αυξημένες πιέσεις και τριβές θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα ή ενισχυμένα από χάλυβα ιδιαίτερης  ανθεκτικότητας (χάλυβας θα είναι τύπου  HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος). Αμφότεροι οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας -ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι τύπου HARDOX 450 ή  ανθεκτικότερος - και κατάλληλου πάχους -Τα κυρτά πλευρικά τοιχώματα θα είναι θα είναι, πάχους τουλάχιστον τριών ( 3,0 ) mm, το  δάπεδο θα έχει πάχος τουλάχιστον τέσσερα ( 4,0 ) mm. . | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **14.** | Η όλη υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα πρέπει να προσφέρει απόσβεση  κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και  επανατοποθέτησης αυτής. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **15.** | Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του  συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει σε  καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα, για την αποφυγή διαφόρων  εμπλοκών, αλλά και την διευκόλυνση του ελέγχου και της επισκευής των. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **16.** | Οι δύο κάδοι, πρέπει να είναι απολύτως  στεγανοί ώστε να καθίσταται αδύνατη την διαφυγή υγρών απορριμμάτων από τις αρθρώσεις ή και από άλλα σημεία τους. Όλες οι συγκολλήσεις των κάδων πρέπει να  αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων  επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να είναι τέτοιου τύπου  ώστε να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας από  απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπιέσεως, κατά την διάσταση του μήκους της  κιβωτάμαξας. Θα πρέπει να τίθεται σε  λειτουργία μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης, ενώ σε συμμόρφωση με την οδηγία EN 1501, θα υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **17.** | Ο κάδος χωρητικότητας 3 κ.μ θα είναι ανοιχτού τύπου, ενώ ο κάδος χωρητικότητας τουλάχιστον 6 κ.μ θα είναι κλειστού τύπου, εκτός από το ενσωματωμένο στόμιο φόρτωσης των ανακυκλώσιμων και θα φέρει  συμπίεση. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **18.** | Το σύστημα συμπίεσης θα είναι τέτοιου  τύπου ώστε να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσης, κατά την διάσταση του μήκους της  κιβωτάμαξας. Θα τίθεται σε λειτουργία μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης ενώ, σε  συμμόρφωση με την οδηγία EN 1501, θα υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα  ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **19.** | Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται ελαφρά στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια υδραυλικών κυλίνδρων. Η πλάκα συμπίεσης θα είναι  ενσωματωμένη στο κυρίως σώμα της  υπερκατασκευής. Ο βαθμός συμπίεσης πρέπει να είναι περίπου 1:2 έως 1:3. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **20.** | Η εκκένωση αμφότερων των σωμάτων θα γίνεται με υδραυλική ανατροπή που μέσω  ειδικών βραχιόνων στήριξης και κατάλληλων ποδαρικών σταθεροποίησης, θα επιτρέπει την εκκένωση των απορριμμάτων από ύψος  περίπου 1,30 μ. ώστε να είναι δυνατή η  μεταφόρτωση των απορριμμάτων σε μεγάλο  απορριμματοφόρο. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **21.** | Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (ΡΤΟ) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό  αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναι  εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για τη ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, ώστε ο αντίστοιχος χρόνος να μην υπερβαίνει την επιθυμητή τιμή των 20 sec. Όλες οι  σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος των υδροστατικών κυλίνδρων να είναι εξωτερικές  και ορατές και να μην είναι εκτιθέμενες για να μπορούν να ελέγχονται και να είναι  εύκολη η επισκευή τους | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **22.** | Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να  ανοιχθούν οπές. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **23.** | Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για την  εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλάς κ.λπ. πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι  εκτιθέμενες, ενώ παράλληλα να είναι  ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών επί της  κιβωτάμαξας. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **24.** | Στο πίσω μέρος των υπερκατασκευών πρέπει να είναι τοποθετημένος ο υδραυλικός  ανυψωτικός μηχανισμός ανατροπής κάδων ο οποίος πρέπει να είναι κατάλληλος για όλους τους τυποποιημένους κατά ΕΝ 840 κάδους από 120 μέχρι και 1100 lt. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **25.** | Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να  αποτελείται:  α. Από τον μηχανισμό χτένας  β. Από το σύστημα ανύψωσης  γ. Το χειριστήριο | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **26.** | Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού πρέπει να γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός πρέπει να πληροί τους ισχύοντες  κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **27.** | Ο απαιτούμενος χρόνος ανύψωσης,  αδειάσματος και κατεβάσματος των κάδων πρέπει να καθορίζεται από τους  προσφέροντες. Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από  υπερφόρτωση και κακή χρήση. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
|  | Χρωματισμός. | | |  |  | | |  | |
| **28.** | Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση πριν τη βαφή. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή πρέπει να γίνει με  πιστόλι, με χρώμα DUCO, σε δύο τουλάχιστον  στρώσεις. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **29.** | Το χρώμα θα είναι της εκλογής του Δήμου με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10)  εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **30.** | Συστήματα ασφαλείας εναρμόνιση με  προδιαγραφές Ευρωπαϊκής Ένωσης | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **31.** | Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων και προστασίας του  περιβάλλοντος. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **32.** | Συγκεκριμένα ο κινητήρας του οχήματος θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6 και η  υπερκατασκευή θα πληροί τους κανόνες για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία των  εργαζομένων (CE & ΕΝ1501). | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **33.** | Επίσης το όχημα θα διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος  χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς  επίσης θα είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
|  | Εγγύηση καλής λειτουργίας | | |  |  | | |  | |
| **34.** | Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία του προσφερόμενου απορριμματοφόρου (πλαίσιο και υπερκατασκευή) να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι  τουλάχιστον 36 μήνες. Στην προσφορά να αναφερθούν τα δωρεάν servi  ce- τουλάχιστον δύο (2) - που θα γίνουν την περίοδο της  εγγύησης. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **35.** | Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του οχήματος (πλαίσιο και  υπερκατασκευή) για τρία (3) έτη τουλάχιστον. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **36.** | Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται  υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους  εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **37.** | Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον  τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδος από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών.  Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται  ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό  επεκτείνεται στις δέκα (10) ημέρες. Κατά το  διάστημα του χρόνου εγγύησης, ο προμηθευτής επιβαρύνεται με ημερήσια ρήτρα 300€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) καθ΄ όλη τη διάρκεια των επιπλέον ημερών, από το πέρας του μέγιστου  οριζόμενου διαστήματος αποκατάστασης βλάβης, που απαιτούνται για την  αποκατάσταση τυχόν βλαβών. | | | **ΝΑΙ** |  | | |  | |
| **38.** | | | Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή ή τη μεταφορά από τον προμηθευτή, χορηγούνται  δωρεάν. | **ΝΑΙ** | | |  |  | |
|  | | | Ποιότητα εξυπηρέτησης |  | | |  |  | |
| **39.** | | | Θα αναφερθούν τα κεντρικά και  περιφερειακά συνεργεία και οι αποθήκες ανταλλακτικών, τόσο για το πλαίσιο όσο και για την υπερκατασκευή, για την εκτέλεση των επισκευών μετά τον χρόνο εγγύησης. Θα  περιγραφεί η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών. | **ΝΑΙ** | | |  |  | |
| **40.** | | | Θα δηλωθεί εκ μέρους των βασικών  κατασκευαστών του οχήματος, πλαισίου και υπερκατασκευής, ότι εγγυώνται την  κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 15 έτη, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι  εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών όχι μεγαλύτερο των 5 ημερών (Υπεύθυνη Δήλωση). | **ΝΑΙ** | | |  |  | |
|  | | | Εκπαίδευση προσωπικού-Επίδειξη  λειτουργίας |  | | |  |  | |
| **41.** | | | Με την τεχνική προσφορά θα ορίζεται το  πρόγραμμα εκπαίδευσης σε θέματα χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης των οχημάτων. Ταυτόχρονα με την εκπαίδευση θα γίνεται και επίδειξη λειτουργίας των οχημάτων στην  πράξη. Η εκπαίδευση θα γίνει σε κατάλληλο χώρο επιλογής του Δήμου. | **ΝΑΙ** | | |  |  | |
|  | | | Χρόνος και τόπος παράδοσης – Ευθύνες  προμηθευτή |  | | |  |  | |
| **42.** | | | Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε οχτώ (8) μήνες από την ημέρα υπογραφής της  σύμβασης. | **ΝΑΙ** | | |  |  | |
| **43.** | | | Ο ανάδοχος-προμηθευτής ευθύνεται για τη μεταφορά του προσφερόμενου  απορριμματοφόρου και του συνοδού  εξοπλισμού του, με δικά του έξοδα, σε χώρο που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία. | **ΝΑΙ** | | |  |  | |
| **44.** | | | Το προσφερόμενο απορριμματοφόρο θα συνοδεύεται από την έγκριση του  συγκεκριμένου τύπου από τον αρμόδιο φορέα. | **ΝΑΙ** | | |  |  | |
| **45.** | | | Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται για  την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του  προσφερόμενου απορριμματοφόρου καθώς και όλων των εγγράφων που απαιτούνται, με δικά του έξοδα. | **ΝΑΙ** | | |  |  | |