

Λαμβάνοντας υπόψιν τα στοιχεία της επιτόπιας αυτοψίας και της κείμενης νομοθεσίας συμπερασματικά για το σύνολο των τμημάτων των εξεταζόμενων οδών των προσβάσιμων διαδρομών προκύπτουν τα εξής:

- Κατασκευή πεζοδρομίου όταν αυτό δεν υφίσταται στην περιοχή παρέμβασης στην Δράμα. Το ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου καθορίζεται από το πλάτος του δρόμου και όπως ορίζει η παρ. 3 του αρ. 6 ΦΕΚ Β' 6213/07-12-2022 για τις υφιστάμενες περιοχές εντός ρυμοτομικού σχεδίου. Για την επίτευξη των ελάχιστων διαστάσεων των πεζοδρομίων μειώνεται το πλάτος του οδοστρώματος σε όφελος αυτών και η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο σε βάρος της λωρίδας στάθμευσης.
- Διαπλάτυση πεζοδρομίου όταν δεν καλύπτονται οι ισχύουσες προδιαγραφές στην περιοχή παρέμβασης. Το ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου καθορίζεται από το πλάτος του δρόμου και όπως ορίζει η παρ. 3 του αρ. 6 ΦΕΚ Β' 6213/07-12-2022 για τις υφιστάμενες περιοχές εντός ρυμοτομικού σχεδίου. Για την επίτευξη των ελάχιστων διαστάσεων των πεζοδρομίων μειώνεται το πλάτος του οδοστρώματος σε όφελος αυτών και η κατά αποστάσεις απόδοση στο πεζοδρόμιο σε βάρος της λωρίδας στάθμευσης.
- Βελτίωση της κατάστασης των πεζοδρομίων όπου αυτή δεν κρίνεται ικανοποιητική. Η καλή κατάσταση των πεζοδρομίων σύμφωνα με τον Οδηγό «Σχεδιάζοντας για όλους» ορίζεται με όρους αντιολισθηρότητας, ομοιογένειας, σταθερότητας, αντοχής, μικρής αντανakλαστικότητας και ευκολία στον καθαρισμό τους.
- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού όπου αυτό είναι εφικτό. Ο αστικός εξοπλισμός θα πρέπει να τοποθετείται με τρόπο που δεν λειτουργεί ως εμπόδιο στην κίνηση των χρηστών του πεζοδρομίου. Το ελάχιστο επιθυμητό πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται στα 2,05μ. από το οποίο τα 0,35μ. προορίζονται για την τοποθέτηση βασικών στοιχείων αστικού εξοπλισμού ήτοι πινακίδες σήμανσης, προστατευτικά κιγκλιδώματα και την κατασκευή κρασπέδου. Στις περιπτώσεις που το πλάτος πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο του 2,05μ. τότε δύναται να αποδίδεται μεγαλύτερο πλάτος στη ζώνη τοποθέτησης αστικού εξοπλισμού για την αναβάθμιση του περιβάλλοντος του πεζοδρομίου.
- Διαμόρφωση οδηγού όδευσης τυφλών όπου δεν υφίσταται. Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα πρέπει να εξασφαλίζεται σε όλα τα πεζοδρόμια, εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και σε συγκεκριμένες αποστάσεις ενώ αποτελείται από λωρίδες επίστρωσης, διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης.
- Κεκλιμένα επίπεδα και διαβάσεις. Διατηρούνται τα υπάρχοντα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) που κρίνονται προσβάσιμα ως προς τις διαστάσεις, την κλίση και το υλικό δαπέδου καθώς και οι υπάρχουσες διαβάσεις. Παράλληλα κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα στα νέα πεζοδρόμια ή στα διαπλατυμένα όπως επίσης και διαβάσεις σε κάθε συμβολή οδών. Επιπλέον, προτείνεται η κατασκευή ραμπών και η τοποθέτηση διαβάσεων σε απόσταση εκατό μέτρων μεταξύ των. Τονίζεται ότι οι πεζοί θα πρέπει να καλύπτουν την ελάχιστη σε πλάτος διάσχιση της οδού και επομένως αυτές θα πρέπει να είναι κάθετες στα κείμενα πεζοδρόμια.
- Αναδιαμόρφωση πεζοδρομίων όπου απαιτείται. Στην περίπτωση των υφιστάμενων πεζοδρομίων και όπου το πλάτος τους το επιτρέπει θα πρέπει να εξασφαλίζεται ένας ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης με τη ρύθμιση των στοιχείων ή δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται επί αυτών.

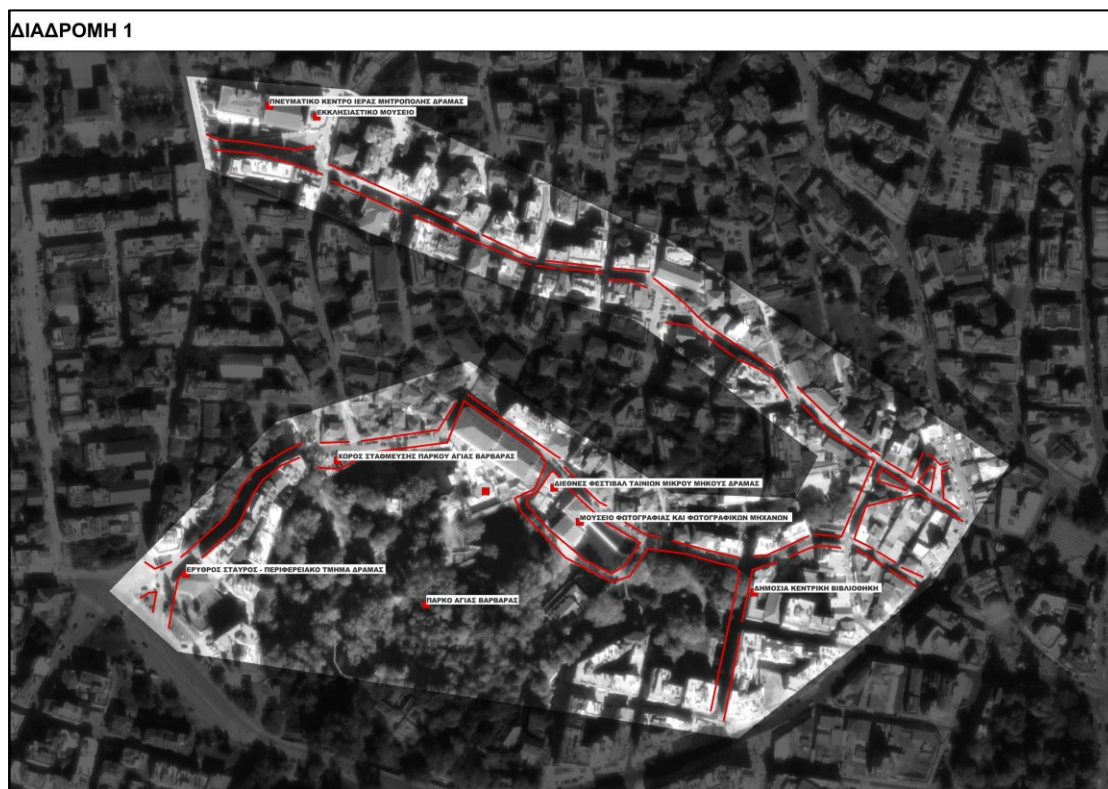
- Μέριμνα για τη ρύθμιση χρήσεων και δραστηριοτήτων των καταστημάτων και των επιτηδευμάτων κάθε μορφής (πχ. εμπορικά μαγαζιά, συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, συναρμολογήσεις επίπλων κ.λπ.) όταν αναπτύσσονται εκτός της ζώνης πρόσοψης και λειτουργούν ως εμπόδιο στην ελεύθερη όδευση των χρηστών του πεζοδρομίου.
- Αναβάθμιση στάσεων MMM. Στα σημεία που εντοπίζονται στάσεις MMM προτείνεται να διαμορφωθούν κατάλληλες προεξοχές, οι οποίες αφενός θα αποτρέπουν τους πολίτες από το να σταθμεύουν τα οχήματά τους κοντά στη στάση MMM τα οποία λειτουργούν ως εμπόδια, αφετέρου θα διευκολύνουν την επιβίβαση και αποβίβαση των πολιτών με κινητικά προβλήματα στα MMM. Επίσης, προτείνεται η αναβάθμιση του εξοπλισμού των στάσεων (πινακίδες, στέγαστρο, κάθισμα, κ.λπ.).
- Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών. Στους φωτεινούς σηματοδότες που εντοπίζονται εντός της περιοχής παρέμβασης, προτείνεται η αναβάθμισή τους σε φωτεινούς σηματοδότες με αντίστροφη μέτρηση και ηχητικές διατάξεις, αλλά και προτείνεται η εισαγωγή πεζοφάνων όπου δεν εντοπίζονται.

Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι το παρόν Σχέδιο έχει χαρακτήρα στρατηγικό, παρέχοντας βασικές κατευθύνσεις για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον Δήμο Δράμας. Σε κάθε περίπτωση το προτασιακό τμήμα του Σχεδίου θα εξειδικευτεί περαιτέρω μέσω της σύνταξης αρχιτεκτονικής μελέτης και μελέτης προσβασιμότητας.

Ακολούθως πραγματοποιείται ανάλυση των υφιστάμενων χαρακτηριστικών, των βασικών συμπερασμάτων όπως προέκυψαν από την επιτόπια έρευνα (και παρουσιάστηκαν λεπτομερώς στο Παραδοτέο Π.1.), των προτεινόμενων παρεμβάσεων σε επίπεδο διαδρομής και παρουσιάζονται ενδεικτικές διατομές των οδών όπως αυτές μπορούν να διαμορφωθούν με την υλοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Διαδρομή 1

Εικόνα 1: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 1



Πίνακας 1: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 1

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|----------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--|
| Αγίας Βαρβάρας | Εκατέρωθεν (Ύψος νησίδας) | Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Αρχή Κτιρίου Ερυθρού Σταυρού | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αγίας Βαρβάρας | Εκατέρωθεν | Περδίκια | Λυσίου | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου όπου υπάρχει Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Επανατοποθέτηση/Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια) Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση) |

| | | | | |
|----------------|------------|------------------------|---------------|--|
| | | | | κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) με κατασκευή του οδοστρώματος στο ύψος του πεζοδρομίου και προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών |
| Αγίας Βαρβάρας | Βόρεια | Λυσίου | Θεοτοκόπουλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Αγίας Βαρβάρας | Νότια | Λυσίου | Θεοτοκόπουλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Αγίας Βαρβάρας | Εκατέρωθεν | 19 ^{ης} Μαΐου | Αμύντα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Αγίας Βαρβάρας | Εκατέρωθεν | Αμύντα | Θεοτοκόπουλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Φιλελλήνων Σπύρερ (Πεζόδρομος) | Εκατέρωθεν | Τέλος ξενοδοχείου Hydrama | Τέλος Αρχοντικού και Καπναποθήκης Αναστασιάδη (Λυσίου) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρόμου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια) |
| Θεοτοκόπουλου | Ανατολική (Έμπροσθεν Βιβλιοθήκης) | Αγίας Βαρβάρας | Καραϊσκάκη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού |

| | | | | |
|-------------------|----------------|------------------------|----------------|---|
| | | | | <p>(π.χ. προσβάσιμη σήμανση)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας |
| Θεοτοκόπουλου | Δυτική (Πάρκο) | Αγίας Βαρβάρας | Καραϊσκάκη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας |
| Θεοτοκόπουλου | Δυτική | Καραϊσκάκη | Σούτσου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Καμία παρέμβαση |
| Θεοτοκόπουλου | Ανατολική | Καραϊσκάκη | Σούτσου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. |
| Αμύντα | Εκατέρωθεν | Ελ. Βενιζέλου | Αγίας Βαρβάρας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Πεζοδρόμηση ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Πεζόδρομος | Εκατέρωθεν | Ελ. Βενιζέλου | Αμύντα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού |
| Δίκτυο Πεζοδρόμων | Εκατέρωθεν | Σαχίνη | Ελ. Βενιζέλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Ελ. Βενιζέλου | Εκατέρωθεν | 19 ^{ης} Μαΐου | Ανδρέα Συγγρού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, |

| | | | | |
|---------------|------------|-------------------------|---|--|
| | | | | τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ελ. Βενιζέλου | Νότια | Ανδρέα Συγγρού | Πεζόδρομο (προς Αμύντα) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ελ. Βενιζέλου | Βόρεια | Ανδρέα Συγγρού | Πεζόδρομο (προς Αμύντα) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ελ. Βενιζέλου | Εκατέρωθεν | Πεζόδρομο (προς Αμύντα) | Τέλος Μητροπολιτικού Ναού Εισοδίων της Θεοτόκου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | |
|---------------|------------|---|-----------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ελ. Βενιζέλου | Εκατέρωθεν | Τέλος Μητροπολιτικού Ναού Εισοδίων της Θεοτόκου | Ναυαρίνου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου όπου απαιτείται για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ελ. Βενιζέλου | Νότια | Ναυαρίνου | Περδίκια | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για την κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους κατ' ελάχιστο 2,05μ. ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ελ. Βενιζέλου | Βόρεια | Ναυαρίνου | Περδίκια | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Καμία παρέμβαση |

Διαδρομή 2

Εικόνα 2: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 2



Πίνακας 2: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 2

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|------------|-------------|--|----------------|--|
| Οδυσσέως | Βόρεια | Κόμβο με Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Αφών Δουμπέσσα | <ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Οδυσσέως | Βόρεια | Αφών Δουμπέσσα | Ερυμάνθου | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Κατασκευή πεζοδρομίου όπου απαιτείται στο ίδιο πλάτος με την υπόλοιπη υποδομή Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|-------------------|--------|----------------------------|-------------------------------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια, φύτευση) |
| Οδυσσέως | Βόρεια | Ερυμάνθου | Κόμβο με Δημητρίου Γούναρη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Οδυσσέως | Νότια | Κόμβο με Δημητρίου Γούναρη | Ερυμάνθου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Οδυσσέως | Νότια | Ερυμάνθου | Διασταύρωση προς είσοδο κοιμητηρίων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. |
| Δημητρίου Γούναρη | Νότια | Οδυσσέως | Ερυμάνθου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) για την |

| | | | | |
|-------------------|------------|-------------------|-------------------------|---|
| | | | | εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. |
| Δημητρίου Γούναρη | Εκατέρωθεν | Ερυμάνθου | Περδίκια | <ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια) |
| Δημητρίου Γούναρη | Βόρεια | Ερυμάνθου | Οδυσσέως | <ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια) |
| Καστρινού | Εκατέρωθεν | Οδυσσέως | Δημητρίου Γούναρη | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, φύτευση, παγκάκια) |
| Αφών Δουμπέσσα | Εκατέρωθεν | Οδυσσέως | Δημητρίου Γούναρη | <ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Περδίκια | Δυτική | Δημητρίου Γούναρη | Κρόνου | <ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση για τη δημιουργία πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Περδίκια | Δυτική | Κρόνου | Κόμβο με Αγίας Βαρβάρας | <ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none">▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
|--|--|--|--|--|

Διαδρομή 3

Εικόνα 3: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 3



Πίνακας 3: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 3

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|-------------------|-------------|-----------|------------------|--|
| Μακεδονομ άχων | Ανατολική | Λούρου | Κατακουζηνο ύ | <ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Μακεδονομ άχων | Δυτική | Λούρου | Υψηλάντου | <ul style="list-style-type: none"> Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50μ. Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Μακεδονομ άχων | Δυτική | Υψηλάντου | Κατακουζηνο ύ | <ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους |

| | | | | |
|---------------|---------------------|-------------------------|--------------|--|
| | | | | <p>ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Μακεδονομάχων | Εκατέρωθεν της οδού | Κατακουζηνού | Ιουστινιανού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Μακεδονομάχων | Εκατέρωθεν της οδού | Ιουστινιανού | Αβέρωφ | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Μακεδονομάχων | Δυτική | Έμπροσθεν πάρκου Αβέρωφ | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Μακεδονομάχων | Δυτική | Αβέρωφ | Δημ. Γούναρη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση |

| | | | | |
|-------------------|---------------------|--------------|--------------|--|
| | | | | <p>ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Μακεδονομάχων | Ανατολική | Αβέρωφ | Δημ. Γούναρη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Αγίου Χρυσόστομου | Εκατέρωθεν της οδού | Κατακουζηνού | Ιουστινιανού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αγίου Χρυσόστομου | Εκατέρωθεν της οδού | Ιουστινιανού | Τσιμισκή | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. |

| | | | | |
|--------------------------|------------------------|------------------|--------------------------|--|
| | | | | προσβάσιμη σήμανση) |
| Αγίου Χρυσοστόμ ου | Εκατέρωθεν της οδού | Τσιμισκή | Εθνομαρτύρ ων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αγίου Χρυσοστόμ ου | Ανατολική | Εθνομαρτύρ ων | Λεωφόρος Αγίας Σοφίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αγίου Χρυσοστόμ ου | Δυτική | Εθνομαρτύρ ων | Δημ. Γούναρη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Θερμοπυλώ ν | Ανατολική | Αντιγόνου | Λεωφ. Αγίας Σοφίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου |

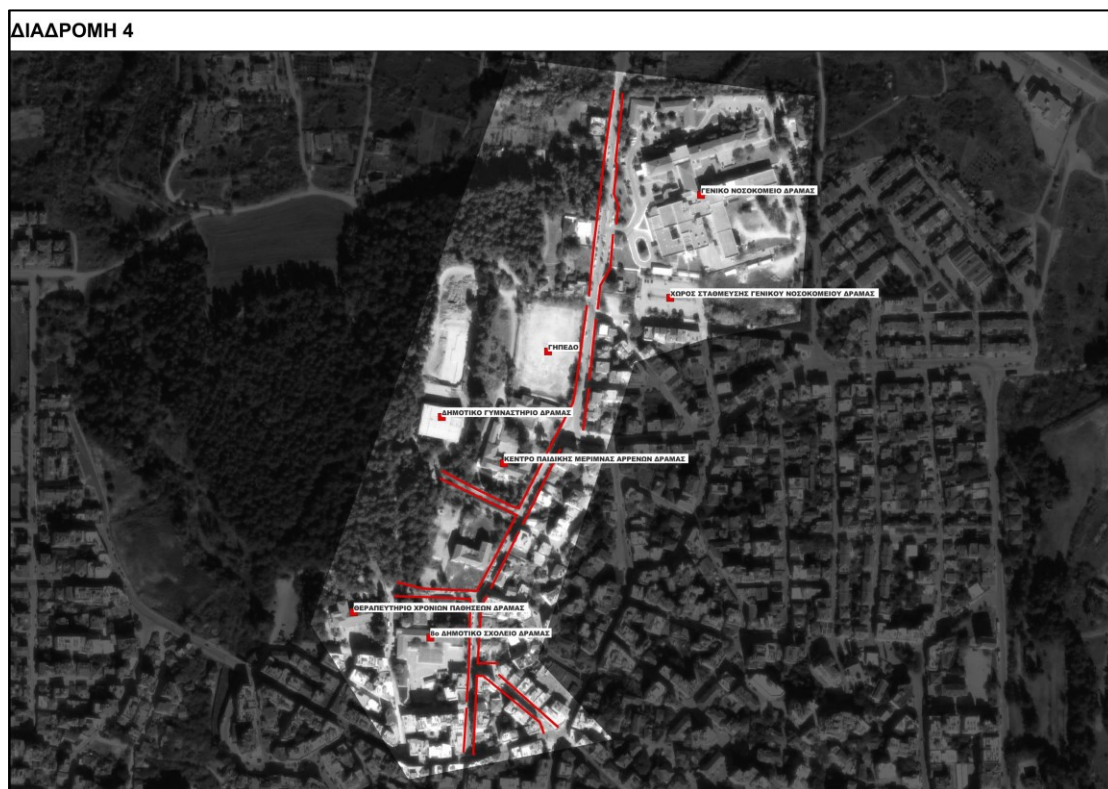
| | | | | |
|-----------------------|-----------|--------------------------|------------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Θερμοπυλώ ν | Ανατολική | Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Ελ. Βενιζέλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Θερμοπυλώ ν | Δυτική | Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Ελ. Βενιζέλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Νότια | Αγίου Χρυσοστόμο υ | Θερμοπυλώ ν | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός, αστική денτροφύτευση) |
| Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Βόρεια | Μαυρομιχά λη | Θερμοπυλώ ν | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός, αστική денτροφύτευση) |
| Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Βόρεια | Αγίου Χρυσοστόμο υ | Μαυρομιχά λη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού |

| | | | | |
|--------------|---------------------|---------------|-------------------|--|
| | | | | εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Κατακουζηνού | Εκατέρωθεν της οδού | Μακεδονομάχων | Δούκα Ζέρβα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού σε ζώνη αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Κατακουζηνού | Νότια | Δούκα Ζέρβα | Ολύμπου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού σε ζώνη αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Κατακουζηνού | Βόρεια | Δούκα Ζέρβα | Ολύμπου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού σε ζώνη αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Τσιμισκή | Εκατέρωθεν της οδού | Μακεδονομάχων | Αγίου Χρυσοστόμου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none">▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού σε ζώνη αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
|--|--|--|--|--|

Διαδρομή 4

Εικόνα 4: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 4



Πίνακας 4: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 4

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|-------------|-------------|-----------------------------------|-----------|--|
| Ιπποκράτους | Δυτική | Έναντι Γενικού Νοσοκομείου Δράμας | Μυτιλήνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ιπποκράτους | Δυτική | Μυτιλήνης | Αντιγόνου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | |
|-------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------|--|
| Ιπποκράτους | Ανατολική | Έμπροσθεν Γενικού Νοσοκομείου Δράμας | Μυτιλήνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ιπποκράτους | Ανατολική | Μυτιλήνης | Ακροπόλεως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ιπποκράτους | Ανατολική | Ακροπόλεως | Βόρεια Πάροδος Ιπποκράτους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ιπποκράτους | Ανατολική | Βόρεια Πάροδος Ιπποκράτους | Νότια Πάροδος Ιπποκράτους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου εκατέρωθεν της οδού πλάτους 2,05μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | |
|---|---------------------|---------------------------------------|--------------|--|
| Ιπποκράτους | Ανατολική | Νότια Πάροδος Ιπποκράτους | Περικλέους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Ιπποκράτους | Ανατολική | Περικλέους | Αντιγόνου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ανώνυμη οδός (επέκταση βόρειας παρόδου Ιπποκράτους) | Εκατέρωθεν της οδού | Είσοδος Δημοτικού Γυμναστηρίου Δράμας | Ιπποκράτους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ανώνυμη οδός (επέκταση νότιας παρόδου Ιπποκράτους) | Εκατέρωθεν της οδού | Τήνου | Ιπποκράτους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Περικλέους | Βόρεια | Ιπποκράτους | Ανώνυμη οδός | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου εκατέρωθεν της |

| | | | | |
|------------|--------|--------------|--------------------|--|
| | | | | <p>οδού πλάτους 2,05μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Περικλέους | Βόρεια | Ανώνυμη οδός | Μεγάλου Αλεξάνδρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Περικλέους | Νότια | Ιπποκράτους | Αντιγόνου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |

Διαδρομή 5

Εικόνα 5: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 5



Πίνακας 5: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 5

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης | |
|---------------|-------------|----------------------|------------------|---|---|
| Αγίου Κων/νου | Δεξιά | Έναντι Ανώνυμης οδού | Πατρόκλου | <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) | |
| | | Πατρόκλου | Πάρκο | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) | |
| | | Πάρκο | Στενημάχου | <ul style="list-style-type: none"> Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) | |
| | Αριστερά | Ανώνυμη οδός | Έναντι Πατρόκλου | | |
| | | | Έναντι Πατρόκλου | Τμήμα Αγροτικής Ανάπτυξης Δράμας (ΚΕΠΠΥΕΛ) | <ul style="list-style-type: none"> Διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. (στο βόρειο τμήμα) Βελτίωση κατάστασης |

| | | | | |
|--------------|--------------|--|------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Τμήμα Αγροτικής Ανάπτυξης Δράμας (ΚΕΠΠΥΕΛ) | Στενημάχου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Δεξιά/ νότια | Εθ. Αμύνης | Κασσάνδρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Θεμιστοκλέου | | Κασσάνδρου | Αρκαδίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |

| | | | | |
|--|------------------|------------|----------------------|---|
| | | Αρκαδίου | Ξενοφώντος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Ξενοφώντος | Έναντι Ανώνυμης οδού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Αριστερά/ βόρεια | Εθ. Αμύνης | Μουδανίων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Μουδανίων | Σαλαμίνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. |

| | | | | |
|--|--|-----------------|-----------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Σαλαμίνος | Οδός Ευρυβιάδου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Οδός Ευρυβιάδου | Χειμώνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Χειμώνας | Λεωνίδα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού |

| | | | | |
|-------------|--------|--------------|---------------|---|
| | | | | (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Λεωνίδα | Ανώνυμη οδός | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Βόρεια | Εθ. Αμύνης | Ηπείρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Ηπείρου | Ανώνυμη οδός | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Ανώνυμη οδός | Βερμίου | |
| | | Βερμίου | Βεργίνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Βεργίνας | Κοσμά Αιτωλού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| 1ης Ιουλίου | | | | |

| | | | | |
|--|--|----------------|----------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Κοσμά Αιτωλού | Νικομήδειας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Νικομήδειας | Αρκαδιουπόλεως | |
| | | Αρκαδιουπόλεως | Σκεπαστών | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Σκεπαστών | Κεφαλληνίας | |
| | | Κεφαλληνίας | Βρύσεως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Βρύσεως | Σκοπέλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |

| | | | | |
|-------|--|---------------|---------------|--|
| | | Σκοπέλου | Φιλίππου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία ενιαίου διαδρόμου κίνησης πεζών σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Νότια | | Εθ. Αμύνης | Αγ. Αναργύρων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Αγ. Αναργύρων | Δημόκριτου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Δημόκριτου | Πραξιτέλους | |
| | | Πραξιτέλους | Χρυσοβέργη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση |

| | | | | |
|--|--|----------------|----------------|---|
| | | | | <p>υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση)</p> |
| | | Χρυσοβέργη | Αρκαδιουπόλεως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Αρκαδιουπόλεως | Βιγώνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Βιγώνης | Σκεπαστών | |
| | | Σκεπαστών | Τυρολόης | |
| | | Τυρολόης | Γένας | |
| | | Γένας | Ανώνυμη οδός | |
| | | Ανώνυμη οδός | Βρυσέως | |
| | | Βρυσέως | Σκοπού | |
| | | Σκοπού | Σκοπέλου | |
| | | Σκοπέλου | Βάκχου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Βάκχου | Φιλίππου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. |

| | | | | |
|------------|--------|---------------|------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Εθ. Αμύνης | Δυτική | Θεμιστοκλέους | Κασσάνδρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Κασσάνδρου | Αισχύλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Αισχύλου | Πλουτάρχου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|--|-----------|---------------|------------------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Πλουτάρχου | Αρχιμήδους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Αρχιμήδους | Σιδηροδρομικός Σταθμός | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Ανατολική | Θεμιστοκλέους | Κασσάνδρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|--|--|------------|-----------------------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Κασσάνδρου | Αισχύλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Αισχύλου | Παπαφλέσσα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Παπαφλέσσα | Θεοφύλακτου Παπαναγιώτου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου |

| | | | | |
|------------|-----------|--------------------------|------------------------|--|
| | | | | <p>διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά)</p> |
| | | Θεοφύλακτου Παπαναγιώτου | Σιδηροδρομικός Σταθμός | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Δημοκρίτου | Δυτική | 1ης Ιουλίου | Κασσάνδρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Κασσάνδρου | Αισχύλου | |
| | | Αισχύλου | Παπαφλέσσα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση |
| | Ανατολική | 1ης Ιουλίου | Κασσάνδρου | |

| | | | | |
|------------|--------|---------------|---------------|--|
| | | | | <p>υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά)</p> |
| | | Κασσάνδρου | Αισχύλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Αισχύλου | Παπαφλέσσα | |
| | Βόρεια | Εθ. Αμύνης | Αγ. Αναργύρων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. (στο τμήμα που εκλείπει) ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Μετατόπιση μεμονωμένων δέντρων για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Αγ. Αναργύρων | Δημοκρίτου | |
| | | Δημοκρίτου | Φιδιού | |
| Παπαφλέσσα | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης |

| | | | | |
|--|-------|------------|---------------|---|
| | | | | <p>πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά)</p> |
| | | Φιδιού | Χρυσοβέργη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Νότια | Εθ. Αμύνης | Αμφιπόλεως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Αμφιπόλεως | Αγ. Αναργύρων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου |

| | | | | |
|------------|--------|---------------|------------|---|
| | | | | <p>διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά)</p> |
| | | Αγ. Αναργύρων | Φιδιού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Φιδιού | Χρυσοβέργη | |
| | Δυτική | 1ης Ιουλίου | Κασσάνδρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Κασσάνδρου | Αισχύλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου |
| Χρυσοβέργη | | | | |

| | | | | |
|----------------|-----------|-------------------------|-------------------------------------|--|
| | | | | αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Αισχύλου | Παπαφλέσσα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Παπαφλέσσα | Βυζαντίου | |
| | Ανατολική | 1 ^{ης} Ιουλίου | Βυζαντίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Δυτική | 1 ^{ης} Ιουλίου | Διασταύρωση με σιδηροδρομικό δίκτυο | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Αρκαδιουπόλεως | Ανατολική | 1 ^{ης} Ιουλίου | Βούλγαρη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης |

| | | | | |
|--|--|----------|-------------------------------------|---|
| | | | | <p>πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Βούλγαρη | Διασταύρωση με σιδηροδρομικό δίκτυο | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |

Διαδρομή 6

Εικόνα 6: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 6



Πίνακας 6: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 6

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|------------|-------------|----------------|----------|---|
| Δραγούμη | Νότια | Εθνικής Αμύνης | Βεργίνας | <ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Δραγούμη | Βόρεια | Εθνικής Αμύνης | Βεργίνας | <ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την δημιουργία πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους 2,05μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου |

| | | | | |
|----------|--------|---------------------|------------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Δραγούμη | Βόρεια | Κωνσταντίνο υπόλεως | Αθανασίου Διάκου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την δημιουργία πεζοδρομίου ενιαίου πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Βοραζάνη | Βόρεια | Εθνικής Αμύνης | Ηπείρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Βοραζάνη | Βόρεια | Ηπείρου | Μακρυγιάννη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Βοραζάνη | Βόρεια | Μακρυγιάννη | Μακεδονίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Βοραζάνη | Βόρεια | Μακεδονίας | Βεργίνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού |

| | | | | |
|----------|-----------|---------------------------|------------|--|
| | | | | (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Βοραζάνη | Βόρεια | Έμπροσθεν οδού Μακεδονίας | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου περιμετρικά του προεξέχοντος κτιρίου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Βοραζάνη | Νότια | Εθνικής Αμύνης | Ηπείρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Βοραζάνη | Νότια | Ηπείρου | Μακεδονίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Βοραζάνη | Νότια | Μακεδονίας | Βεργίνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ηπείρου | Ανατολική | Δραγούμη | Βοραζάνη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας |

| | | | | |
|---------|-----------|---------------------|----------------------------|---|
| | | | | σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Ηπείρου | Ανατολική | Δραγούμη | Βοραζάνη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Ηπείρου | Ανατολική | Βοραζάνη | Κάβδα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Ηπείρου | Δυτική | Βοραζάνη | Εφέδρων Αξιωματικών | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Ηπείρου | Δυτική | Εφέδρων Αξιωματικών | 28 ^{ης} Οκτωβρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | |
|---------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Ηπείρου | Ανατολική | Κάβδα | 28 ^{ης} Οκτωβρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Ηπείρου | Ανατολική | 28 ^{ης} Οκτωβρίου | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ηπείρου | Δυτική | 28 ^{ης} Οκτωβρίου | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |

| | | | | |
|------------|-----------|--------------------------|---------------------|--|
| Ηπείρου | Δυτική | Έναντι οδού Διοικητηρίου | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Μακεδονίας | Ανατολική | Βοραζάνη | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Μακεδονίας | Δυτική | Βοραζάνη | Εφέδρων Αξιωματικών | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Μακεδονίας | Δυτική | Εφέδρων Αξιωματικών | Κάβδα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|------------|--------|-------|--------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Μακεδονίας | Δυτική | Κάβδα | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |

Διαδρομή 7

Εικόνα 7: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 7



Πίνακας 7: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 7

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|-----------------------------------|-------------|----------|---------------------------------|---|
| Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Εκατέρωθεν | Παγγαίου | Αιγαίου | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Τοποθέτηση/αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Εκατέρωθεν | Αιγαίου | Κόμβο με 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση για τη δημιουργία πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. και για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | |
|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|---|
| Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Νότια | Επαρχιακή οδό Δράμας-Πρώτης | Αβδήρων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. μετακίνηση εμποδίων) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. |
| Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Νότια | Αβδήρων | Αργυροκάστρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Νότια | Αργυροκάστρου | Εθνικής Αμύνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Βόρεια | Εθνικής Αμύνης | Σεφέρη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Καμία Παρέμβαση |
| Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Βόρεια | Σεφέρη | Κόμβο με 19 ^{ης} Μαΐου | <p><u>1^η Πρόταση</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. αλλαγή δενδροφύτευσης) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. <p><u>Εναλλακτική Πρόταση</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Διαμαντή Λαζαρίδη | Εκατέρωθεν | Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Κώστα Βάρναλη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|-------------------|------------|-----------------------------------|-----------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση/Αναβάθμιση αστικού ρεοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, φύτευση) |
| Διαμαντή Λαζαρίδη | Εκατέρωθεν | 19 ^{ης} Μαΐου | Κώστα Βάρναλη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/Αναβάθμιση (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, φύτευση) |
| Κώστα Βάρναλη | Νότια | Διαμαντή Λαζαρίδη | Παρμενίδη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Κώστα Βάρναλη | Νότια | Παρμενίδη | Γεωργίου Σεφέρη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, φύτευση) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. |
| Κώστα Βάρναλη | Εκατέρωθεν | Γεωργίου Σεφέρη | Κύπρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια) |
| Γεωργίου Σεφέρη | Ανατολική | Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Κώστα Βάρναλη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια) |
| Γεωργίου Σεφέρη | Δυτική | Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Κώστα Βάρναλη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια) |
| Κύπρου | Εκατέρωθεν | Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Κώστα Βάρναλη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Καμία παρέμβαση |

| | | | | |
|------------------|-------------------------------------|----------------|------------------------|--|
| Κύπρου | Εκατέρωθεν | Κώστα Βάρναλη | Βίτσι | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Κύπρου | Εκατέρωθεν | Βίτσι | Καραϊσκάκη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Καμία παρέμβαση |
| Κύπρου | Δυτική | Καραϊσκάκη | Αθανασιάδη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας |
| Κύπρου | Ανατολική | Καραϊσκάκη | Αθανασιάδη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, παγκάκια) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας |
| Κύπρου | Έμπροσθεν ιερού Ναού Αγίου Νικολάου | - | - | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου |
| Δραγούμη | Νότια | Κύπρου | Εθνικής Αμύνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, φύτευση) |
| Δραγούμη | Βόρεια (Νησίδα) | Κύπρου | Εθνικής Αμύνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Αθανασιάδη | Βόρεια | Εθνικής Αμύνης | Κύπρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, φύτευση) |
| Αθανασιάδη | Νότια (νησίδα) | Εθνικής Αμύνης | Κύπρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Γεωργίου Σταύρου | Νότια | Κύπρου | 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου |

| | | | | |
|------------------|------------|--------------------|------------------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Γεωργίου Σταύρου | Βόρεια | Κύπρου | 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Κύπρου | Ανατολική | Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Ελ. Βενιζέλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας |
| Κύπρου | Δυτική | Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Ελ. Βενιζέλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας |
| Κύπρου | Πεζόδρομος | Ελ. Βενιζέλου | Αθανασιάδη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Ελ. Βενιζέλου | Εκατέρωθεν | Κύπρου | 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού |

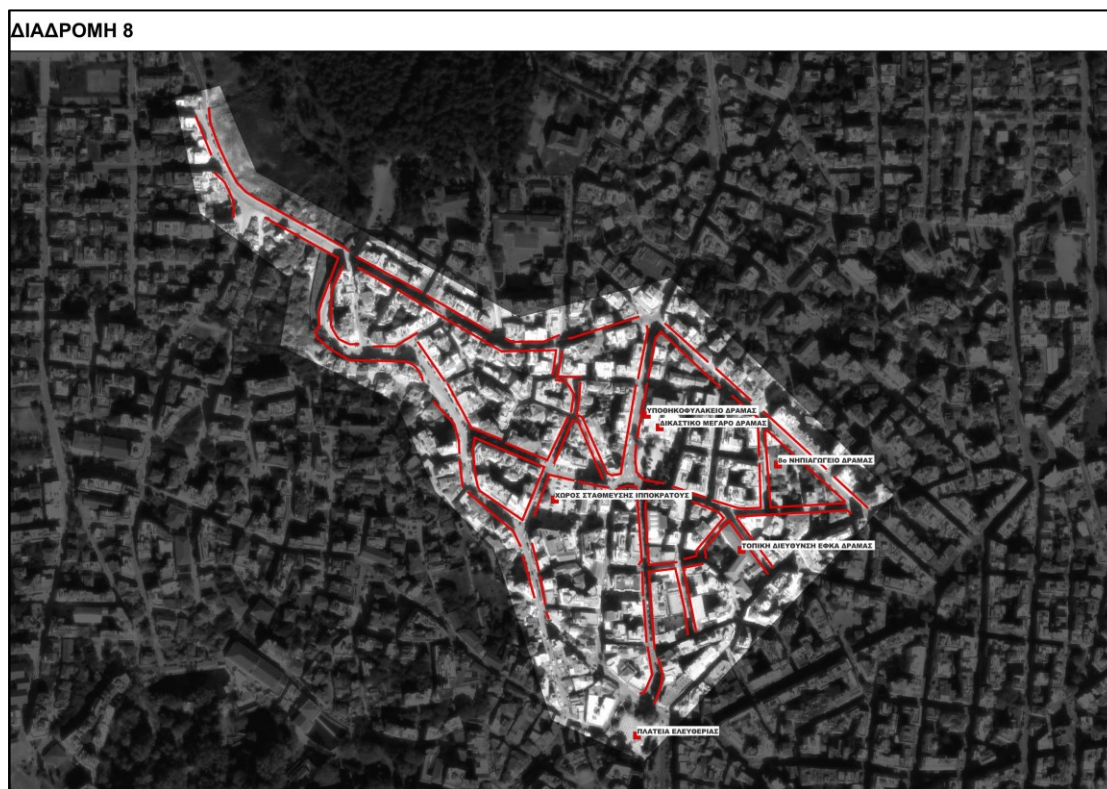
| | | | | |
|--------------------|------------|------------------------|----------------------|--|
| | | | | <p>(π.χ. προσβάσιμη σήμανση)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Σαχίνη | Πεζόδρομος | 19 ^{ης} Μαΐου | Λεωφ. Αγίας Σοφίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Βόρεια | Εθν. Αμύνης | Λάμπρου Λαμπριανίδου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Καμία παρέμβαση ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Νότια | Εθν. Αμύνης | Κύπρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Βόρεια | Λάμπρου Λαμπριανίδου | Μεγ. Αλεξάνδρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου όπου απαιτείται για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Νότια | Κύπρου | Σαχίνη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση |

| | | | | |
|------------------------|----------------|---|---|--|
| | | | | <p>αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Βόρεια | Μεγ. Αλεξάνδρου | 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου όπου απαιτείται για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, μετακίνηση εμποδίων) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Λεωφ. Αγίας Σοφίας | Νότια | Σαχίνη | 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Νότια (νησίδα) | Κόμβο με Πατριάρχου Μητροπολίτη υ Διονυσίου | Κόμβο με Πατριάρχου Μητροπολίτη υ Διονυσίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Βόρεια | Κόμβο με Πατριάρχου | Ορφέως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|------------------------|------------|------------------------|--------------------|---|
| | | Μητροπολίτου Διονυσίου | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση) για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Εκατέρωθεν | Ορφέως | Γεωργίου Σταύρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Καμία παρέμβαση |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Εκατέρωθεν | Γεωργίου Σταύρου | Λεωφ. Αγίας Σοφίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου όπου απαιτείται για την εξασφάλιση ελεύθερης όδευσης πεζών 1,5μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση/ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, μετακίνηση εμποδίων) |

Διαδρομή 8

Εικόνα 8: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 8



Πίνακας 8: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 8

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|---------------------|-------------|------------------|------------------------|---|
| Ολύμπου | Δυτική | Κατακουζηνο ύ | Τσιμισκή | <ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ.▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ολύμπου - Αντιγόνου | Ανατολική | Κατακουζηνο ύ | 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none">▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. |

| | | | | |
|-----------|--------|------------------------|------------------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αντιγόνου | Βόρεια | 19 ^{ης} Μαΐου | Τήνου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αντιγόνου | Βόρεια | Τήνου | Ιπποκράτους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αντιγόνου | Βόρεια | Ιπποκράτους | Περικλέους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αντιγόνου | Νότια | Μάρκου Μπότσαρη | 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | |
|------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| Αντιγόνου | Νότια | 19 ^{ης} Μαΐου | Ανώνυμη Οδός (οδηγεί σε αδιέξοδο) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αντιγόνου | Νότια | Ανώνυμη Οδός (οδηγεί σε αδιέξοδο) | Ιπποκράτους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Ανατολική | Αντιγόνου | Αργούς | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50μ. βόρεια όπου δεν υφίσταται πεζοδρόμιο ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Ανατολική | Αργούς | Ανώνυμη οδός | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Ανατολική | Ανώνυμη οδός | Φιλώτα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. |

| | | | | |
|------------------------|-----------|-------------|-----------------------|---|
| | | | | προσβάσιμη σήμανση) |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Ανατολική | Φιλώτα | Ηφαιστίωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Ανατολική | Ηφαιστίωνος | Ιπποκράτους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Ανατολική | Ιπποκράτους | Κων. Νταή | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Ανατολική | Κων. Νταή | Λεωφόρος Αγίας Σοφίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού |

| | | | | |
|------------------------|--------|-----------|---------------|---|
| | | | | <p>(πχ. προσβάσιμη σήμανση)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Δυτική | Αντιγόνου | Άργους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Νότια | Άργους | Στουρνάρα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. όπου απαιτείται ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Δυτική | Στουρνάρα | Κουντουριώτου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. όπου δεν υφίσταται πεζοδρόμιο ▪ Διαπλάτυνση υφιστάμενου πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. όπου απαιτείται |

| | | | | |
|------------------------|--------|---------------|-----------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Δυτική | Κουντουριώτου | Σόλωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| 19 ^{ης} Μαΐου | Δυτική | Σόλωνος | Κων. Νταή | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |

| | | | | |
|-------------|---------------------|-------------|------------------------|---|
| Ιπποκράτους | Εκατέρωθεν της οδού | Αντιγόνου | Αλκιβιάδου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ιπποκράτους | Εκατέρωθεν της οδού | Αλκιβιάδου | Τρικούπη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ιπποκράτους | Εκατέρωθεν της οδού | Τρικούπη | Ηφαιστίωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ιπποκράτους | Δυτική | Ηφαιστίωνος | 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. |

| | | | | |
|-------------|---------------------|-------------|------------------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Ιπποκράτους | Ανατολική | Ηφαιστίωνος | 19 ^{ης} Μαΐου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Αλκιβιάδου | Εκατέρωθεν της οδού | Ιπποκράτους | Κλείτου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Τρικούπη | Εκατέρωθεν της οδού | Ιπποκράτους | Ηφαιστίωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |

| | | | | |
|--------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Ηφαιστίνω ς | Βόρεια | 19 ^{ης} Μαΐου | Ιπποκράτους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ηφαιστίνω ς | Νότια | 19 ^{ης} Μαΐου | Ιπποκράτους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Ηφαιστίνω ς | Νότια | Ιπποκράτους | Έμπροσθεν χώρου στάθμευσης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 2,05μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Ηφαιστίνω ς | Νότια | Έμπροσθεν χώρου στάθμευσης | Μεγ. Αλεξάνδρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Μεγάλου Αλεξάνδρου | Εκατέρωθεν της οδού | Περικλέους | Αλκιβιάδου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Μεγάλου Αλεξάνδρου | Ανατολική | Αλκιβιάδου | Αργυρούδη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την |

| | | | | |
|--------------------|-----------|-------------|--------------------|--|
| | | | | <p>εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Μεγάλου Αλεξάνδρου | Ανατολική | Αργυρούδη | Παλαιολόγου | <ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Μεγάλου Αλεξάνδρου | Δυτική | Κλείτου | Ηφαιστίωνος | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Λαμπριανίδου | Ανατολική | Παλαιολόγου | Άρμεν | <ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Λαμπριανίδου | Ανατολική | Άρμεν | Λεωφ. Αγίας Σοφίας | <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Λαμπριανίδου | Δυτική | Παλαιολόγου | Ερμού | <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Λαμπριανίδου | Δυτική | Ερμού | Λεωφ. Αγίας Σοφίας | <ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Στουρνάρα | Νότια | Τρικούπη | Λαμπριανίδου | <ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |

| | | | | |
|-------------|--------|--------------------|--------------------|--|
| Στουρνάρα | Βόρεια | Τρικούπη | Μεγάλου Αλεξάνδρου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Παλαιολόγου | Βόρεια | Μεγάλου Αλεξάνδρου | Βάντζη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Παλαιολόγου | Βόρεια | Βάντζη | Περικλέους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Παλαιολόγου | Νότια | Λαμπριανίδου | Πτολεμαίων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | |
|-------------|--------|--------------------|-------------|--|
| Παλαιολόγου | Νότια | Πτολεμαίων | Περικλέους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Περικλέους | Βόρεια | Μεγάλου Αλεξάνδρου | Κοραή | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Περικλέους | Βόρεια | Κοραή | Τροίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Περικλέους | Βόρεια | Τροίας | Παλαιολόγου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Περικλέους | Νότια | Μεγάλου Αλεξάνδρου | Αλκιβιάδου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |
| Περικλέους | Νότια | Αλκιβιάδου | Παλαιολόγου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους |

| | | | | |
|-----------------|---------------------|-------------|-------------|---|
| | | | | <p>ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αργυρούδη | Εκατέρωθεν της οδού | Περικλέους | Παλαιολόγου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρόμου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Φωκίωνος | Εκατέρωθεν της οδού | Παλαιολόγου | Άρμεν | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ερυθρού Σταυρού | Βόρεια | Φωκίωνος | Αγαμέμνονος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | |
|-----------------|---------------------|-----------------|------------------------------|--|
| Ερυθρού Σταυρού | Νότια | Φωκίωνος | Πτολεμαίων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αγαμέμνονο ς | Βόρεια | Πτολεμαίων | Τοπική Διεύθυνση ΕΦΚΑ Δράμας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αγαμέμνονο ς | Νότια | Πτολεμαίων | Τοπική Διεύθυνση ΕΦΚΑ Δράμας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Αγαμέμνονο ς | Εκατέρωθεν της οδού | Φωκίωνος | Τοπική Διεύθυνση ΕΦΚΑ Δράμας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρόμου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Πτολεμαίων | Εκατέρωθεν της οδού | Αγαμέμνονο ς | Άρμεν | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |

Διαδρομή 9

Εικόνα 9: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 9

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 9



Πίνακας 9: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 9

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|------------|-------------|----------|------------|--|
| Εθ. Αμύνης | Δυτικής | Βεργίνας | Σμύρνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Σμύρνης | Αθανασιάδη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση |

| | | | | |
|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| | | | | ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Αθανασιάδη | Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Πατριάρχου Μητροπολίτου Διονυσίου | Αναστασίου Μακρή | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Αναστασίου Μακρή | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση |

| | | | | |
|--|----------------|--------------|---------------------|--|
| | | | | <p>υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση)</p> |
| | | Διοικητηρίου | Ηδώνων | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Ηδώνων | Θεμιστοκλέους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | Ανατολική ς | Βεργίνας | Σμύρνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Σμύρνης | Δραγούμης | |
| | | Δραγούμη | Βοραζάνη | |
| | | Βοραζάνη | Εφέδρων Αξιωματικών | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου |

| | | | | |
|--|--|----------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | <p>διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση)</p> |
| | | Εφέδρων Αξιωματικών | Κάβδα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Κάβδα | 28 ^{ης} Οκτωβρίου | |
| | | 28 ^{ης} Οκτωβρίου | Εθ. Επανάστασης 1821 | |
| | | Εθ. Επανάστασης 1821 | Ανώνυμη οδός | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Ανώνυμη οδός | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Διοικητηρίου) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου |

| | | | | |
|----------|---------------|------------------------------------|------------------------------|--|
| | | | | <p>διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση)</p> |
| | | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Διοικητηρίου) | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Ηδώνων) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Ηδώνων) | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Βεργίνας | Δυτική/ Νότια | Εθ. Αμύνης | Γεωργ. Παπανδρέου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. |
| | | Γεωργ. Παπανδρέου | Κων/πόλεως | |

| | | | | |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | | | προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Κων/πόλεως | Σμύρνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Σμύρνης | Δραγούμη | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Δραγούμη | Μακρυγιάννη | |
| | | Μακρυγιάννη | Βοραζάνη | |
| | | Βοραζάνη | Εφέδρων Αξιωματικών | |
| | | Εφέδρων Αξιωματικών | Κάβδα | |
| | | Κάβδα | 28 ^{ης} Οκτωβρίου | |
| | | 28 ^{ης} Οκτωβρίου | Εθ. Επανάστασεως 1821 | |
| | | Εθ. Επανάστασεως 1821 | Διοικητηρίου | |
| | Ανατολική/ Βόρεια | Ζερβού | Γεωρ. Παπανδρέου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση |

| | | | | |
|--|--|------------------|-----------------|---|
| | | | | υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Γεωρ. Παπανδρέου | Σκρα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Σκρα | Ανδριανουπόλεως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Ανδριανουπόλεως | 40 Εκκλησιών | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | |
|----------|--------|------------------------|------------------------|--|
| | | 40 Εκκλησιών | Φιλίππου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση ενιαίου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Φιλίππου | Πηλέως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Πηλέως | Γαληνού | |
| | | Γαληνού | Ανώνυμη οδός | |
| | | Ανώνυμη οδός | Εθ. Επανάστασεως 1821 | |
| | | Εθ. Επανάστασεως 1821 | Διοικητηρίου | |
| Φιλίππου | Βόρεια | Προύσης | Μητροπολίτου Προκοπίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση |
| | | Μητροπολίτου Προκοπίου | Γαληνού | |
| | | Γαληνού | Βύρωνος | |
| | | Βύρωνος | Νικομήδειας | |

| | | | | |
|--|--|--------------|---|---|
| | | | | κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Νικομήδειας | Παξών | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Παξών | Αντιπαξών | |
| | | Αντιπαξών | Ιθάκης | |
| | | Ιθάκης | Κεφαλληνίας | |
| | | Κεφαλληνίας | Τερψιχόρης | |
| | | Τερψιχόρης | Βιστωνίδος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Βιστωνίδος | Ανώνυμη οδός | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. |
| | | Ανώνυμη οδός | Ανώνυμη οδός (Κλειστός Θόλος Στέγασης Αθλητικών Δραστηριοτήτων) | |

| | | | | |
|--|-------|---|-------------------------|--|
| | | | | προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Ανώνυμη οδός (Κλειστός Θόλος Στέγασης Αθλητικών Δραστηριοτήτων) | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Νότια | Βεργίνας | Γαληνού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Γαληνού | Σύλλα | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου |

| | | | | |
|--|--|-------|-------------|---|
| | | | | <p>κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Σύλλα | Νικομήδειας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση |

| | | | | |
|--|--|----------------------------|-----------------------|---|
| | | | | κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Νικομήδειας Παρμενίωνος | Παρμενίωνος Ιθάκης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Ιθάκης | Κεφαλληνίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με |

| | | | | |
|--|--|--------------|--------------|--|
| | | | | κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Κεφαλληνίας | Τερψιχόρης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Τερψιχόρης | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Διοικητηρίου | Χελμού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού |

| | | | | |
|--|--|--------|-------------------------|---|
| | | | | εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |

Διαδρομή 10

Εικόνα 10: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 10

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 10



Πίνακας 10: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 10

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|---------------------|-------------------|----------|----------|--|
| Γεωργίου Παπανδρέου | Νότια | Βεργίνας | Φωκίωνος | <ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση) |
| Γεωργίου Παπανδρέου | Νότια – Ανατολική | Φωκίωνος | Γράμμου | <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση) |
| Γεωργίου Παπανδρέου | Ανατολική | Γράμμου | Γαληνού | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση) |

| | | | | |
|---------------------|-----------|-----------------|--------------------------|---|
| Γεωργίου Παπανδρέου | Βόρεια | Βεργίνας | Εμμανουήλ Πατπά | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, αστική денτροφύτευση) |
| Γεωργίου Παπανδρέου | Βόρεια | Εμμανουήλ Πατπά | Φωκίωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, αστική денτροφύτευση) |
| Γεωργίου Παπανδρέου | Βόρεια | Φωκίωνος | Περικλέους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, αστική денτροφύτευση) |
| Γεωργίου Παπανδρέου | Βόρεια | Περικλέους | Κωνσταντίνου Παλαιολόγου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, αστική денτροφύτευση) |
| Λεωφ. Στρατού | Νότια | Γαληνού | Σαγγάριου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, αστική денτροφύτευση) |
| Λεωφ. Στρατού | Βόρεια | Σαγγάριου | Κρήτης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, αστική денτροφύτευση) |
| Σαγγάριου | Ανατολική | Λεωφ. Στρατού | Μενεμένης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|-----------|-----------|---------------|-----------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Ανατολική | Μενεμένης | Δορυλαίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Δυτική | Λεωφ. Στρατού | Ανδριανού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Δυτική | Ανδριανού | Ορτακίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Δυτική | Ορτακίου | Δορυλαίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. |

| | | | | |
|-----------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Εκατέρωθεν της οδού | Δορυλαίου | Καραολή και Δημητρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου εκατέρωθεν της οδού πλάτους 2,05μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (π.χ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Δυτική | Καραολή και Δημητρίου | Ανθυποπτραγού Μαρκόπουλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Δυτική | Ανθυποπτραγού Μαρκόπουλου | Σαπφούς | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Δυτική | Σαπφούς | Φιλιππουπόλεως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη |

| | | | | |
|-----------|-----------|--|--|---|
| | | | | σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Δυτική | Φιλιππουπόλεως | Ανώνυμη Οδός (εκατέρωθεν των οδών Καλλιπόλεως και Κεφαλληνίας) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Δυτική | Ανώνυμη Οδός (εκατέρωθεν των οδών Καλλιπόλεως και Κεφαλληνίας) | Αδριανουπόλεως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Ανατολική | Καραολή και Δημητρίου | Αριστοφάνους | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Ανατολική | Αριστοφάνους | Δαιδάλου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Ανατολική | Δαιδάλου | Φιλιππουπόλεως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση |

| | | | | |
|-----------|-----------|----------------|------------|--|
| | | | | <p>ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. όπου απαιτείται</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Ανατολική | Φιλιππουπόλεως | Σαμοθράκης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. όπου απαιτείται ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σαγγάριου | Ανατολική | Σαμοθράκης | Ραιδεστού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Σκρα | Βόρεια | Βεργίνας | Δοϊράνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου σημειακά με σκοπό τη δημιουργία προεξοχών τοποθέτησης αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δέντροφύτευση) |

| | | | | |
|------|--------|-------------|-------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Σκρα | Βόρεια | Δοϊράνης | Γαληνού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Σκρα | Νότια | Βεργίνας | Προποντίδος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Σκρα | Νότια | Προποντίδος | Γαληνού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου σημειακά με σκοπό τη δημιουργία προεξοχών τοποθέτησης αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. |

| | | | | |
|-----------------------|--------|-------------|-------------|---|
| | | | | <p>προσβάσιμη σήμανση, αστική δέντροφύτευση)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Καραολή και Δημητρίου | Νότια | Γαληνού | Νικομήδειας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Καραολή και Δημητρίου | Νότια | Νικομήδειας | Σαγγάριου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Καραολή και Δημητρίου | Βόρεια | Γαληνού | Νικομήδειας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη |

| | | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------|-----------|---|
| | | | | σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Καραολή και Δημητρίου | Βόρεια | Νικομήδειας | Σαγγάριου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Αδριανουπόλεως | Εκατέρωθεν της οδού | Βεργίνας | Κάσσου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπόλεως | Εκατέρωθεν της οδού | Κάσσου | Προύσης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, |

| | | | | |
|----------------|--------|----------|----------|--|
| | | | | τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπόλεως | Βόρεια | Προύσης | Γαληνού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπόλεως | Νότια | Προύσης | Δοϊράνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπόλεως | Νότια | Δοϊράνης | Γαληνού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών |

| | | | | |
|----------------|--------|-------------|-------------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπόλεως | Βόρεια | Γαληνού | Μεσολογγίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπόλεως | Βόρεια | Μεσολογγίου | Βύρωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και |

| | | | | |
|--------------------|--------|-------------|---------------------------------------|--|
| | | | | οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπό λεως | Βόρεια | Βύρωνος | Νικομήδειας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπό λεως | Βόρεια | Νικομήδειας | Καισαρείας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπό λεως | Βόρεια | Καισαρείας | Ανθυποπτυρα γού Μαρκόπουλο υ | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου |

| | | | | |
|----------------|--------|--------------------------|---|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική денτροφύτευση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπόλεως | Βόρεια | Ανθυποπυργού Μαρκόπουλου | Καλλιπόλεως | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική денτροφύτευση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπόλεως | Βόρεια | Καλλιπόλεως | Ανώνυμη οδός (ανάμεσα των οδών Καλλιπόλεως και Κεφαλληνίας) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική денτροφύτευση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), |

| | | | | |
|--------------------|--------|--|-----------|---|
| | | | | <p>υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας</p> |
| Αδριανουπό λεως | Βόρεια | Ανώνυμη οδός (ανάμεσα των οδών Καλλιπόλεω ς και Κεφαλληνίας) | Σαγγάριου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπό λεως | Νότια | Γαληνού | Βύρωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |

| | | | | |
|--------------------|-------|-------------|-------------|---|
| Αδριανουπό λεως | Νότια | Βύρωνος | Νικομήδειας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπό λεως | Νότια | Νικομήδειας | Κεφαλληνίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Αδριανουπό λεως | Νότια | Κεφαλληνίας | Σαγγάριου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση) |

| | | | | |
|-------------|-----------|----------------|----------|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης), υιοθέτηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Δράμας |
| Νικομήδειας | Δυτική | Αδριανουπόλεως | Ουρανίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου σημειακά με σκοπό τη δημιουργία προεξοχών τοποθέτησης αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση, δημόσιος φωτισμός) |
| Νικομήδειας | Ανατολική | Αδριανουπόλεως | Ουρανίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου σημειακά με σκοπό τη δημιουργία προεξοχών τοποθέτησης αστικού εξοπλισμού ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, αστική δεντροφύτευση, δημόσιος φωτισμός) |
| Νικομήδειας | Ανατολική | Ουρανίας | Φιλίππου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |

| | | | | |
|------------|---------------------|----------------|----------|---|
| Ιθάκης | Εκατέρωθεν της όδου | Αδριανουπόλεως | Φιλίππου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |
| Κεφαλληνία | Εκατέρωθεν της όδου | Αδριανουπόλεως | Φιλίππου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για την εξασφάλιση ελάχιστου πλάτους ελεύθερης ζώνης πεζών 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση / αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσιος φωτισμός) |

Διαδρομή 11

Εικόνα 11: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 11

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 11



Πίνακας 11: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 11

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|------------|-------------|-------------|-------------|---|
| Περσεφόνης | Βόρεια | Νικομήδειας | Παρμενίωνος | <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Τοποθέτηση/αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Παρμενίωνος | Ιθάκης | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου |

| | | | | |
|--|--|--------|-------------|--|
| | | | | <p>κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά)</p> |
| | | Ιθάκης | Κεφαλληνίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |

| | | | | |
|-------------|--------|-----------------------|-----------------------|--|
| | Νότια | Νικομήδειας | Παρμενίωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Παρμενίωνος Ιθάκης | Ιθάκης Κεφαλληνίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Νικομήδειας | Δυτική | Φιλίππου | Περσεφόνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για |

| | | | | |
|--|--|------------|--------|---|
| | | | | <p>τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Περσεφώνης | Αθήνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση/ αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας |

| | | | | |
|--|--|--------|----------------------|---|
| | | | | κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Αθηνάς | Αθηνάς | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Αθηνάς | Εθ. Επανάστασες 1821 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση |

| | | | | |
|--|-----------|----------------------|--------------|--|
| | | | | <p>ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Εθ. Επανάστασης 1821 | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | Ανατολική | Φιλίππου | Περσεφώνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου |

| | | | | |
|--|--|------------|--------|--|
| | | | | <p>κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Περσεφώνης | Αθήνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας |

| | | | | |
|--|--|-----------------------|-----------------------|---|
| | | | | κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Αθήνας | Εθ. Επανάστασεως 1821 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Εθ. Επανάστασεως 1821 | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / |

| | | | | |
|-------------|--------|------------|----------------------|---|
| | | | | <p>αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Παρμενίωνος | Δυτική | Φιλίππου | Περσεφόνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Περσεφόνης | Αθήνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου |
| | | Αθήνας | Εθ. Επανάστασης 1821 | |

| | | | | |
|--|-----------|------------------------------|--------------|--|
| | | | | αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Εθ. Επανάστασεω ς 1821 | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. (σε όλο το μήκος) ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Ανατολική | Φιλίππου | Περσεφόνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτησ η για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση |

| | | | | |
|-------------|--------|------------|--------------|--|
| | | | | <p>υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά)</p> |
| | | Περσεφόνης | Αθήνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Αθήνας | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Κεφαλληνίας | Δυτική | Φιλίππου | Περσεφόνης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου |

| | | | | |
|--|--|----------------------|------------------------|---|
| | | | | <p>κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Περσεφώνης Αθήνας | Αθήνας Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |

| | | | | |
|--------|-----------|-------------|--------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | Ανατολική | Φιλίππου | Διοικητηρίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Αθήνας | Βόρεια | Νικομηδείας | Παρμενίωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου |

| | | | | |
|--|--|-------------|-------------|---|
| | | | | κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Παρμενίωνος | Ιθάκης | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Ιθάκης | Κεφαλληνίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |

| | | | | |
|--|--------|-------------|-------------|---|
| | Νότια | Νικομηδείας | Παρμενίωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Παρμενίωνος | Κεφαλληνίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Βόρεια | Νικομήδειας | Παρμενίωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για |

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|---|
| <p>Εθ. Επανάσταση ς 1821</p> | | | | <p>τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Πεζοδρόμηση οδού |
| | <p>Νότια</p> | <p>Νικομήδειας</p> | <p>Παρμενίωνος</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Πεζοδρόμηση οδού |

Διαδρομή 12

Εικόνα 12: Προτεινόμενη γραμμική Διαδρομή 12

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 12



Πίνακας 12: Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη Διαδρομή 12

| Όνομα Οδού | Πλευρά Οδού | Από | Έως | Τύπος παρέμβασης |
|------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------------------------|--|
| Ανώνυμη οδός (επέκτ. Διοικητηρίου) | Βόρεια | Εθ. Αντίστασης | Ηπείρου | <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία οδηγού οδεύσης τυφλών Αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | Νότια | Εθ. Αντίστασης | Ηπείρου | |
| Ηπείρου | Δυτική | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Διοικητηρίου) | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Ηδώνων) | <ul style="list-style-type: none"> Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών πλάτους 2,05μ. Δημιουργία οδηγού οδεύσης τυφλών Δημιουργία ζώνης αστικού εξοπλισμού / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. |

| | | | | |
|--------------|-----------|------------------------------------|-------------------------|--|
| | | | | προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Ηδώνων) | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Ανατολική | Διοικητηρίου | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| Διοικητηρίου | Βόρεια | Ηπείρου | Μακεδονίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Μακεδονίας | Βεργίνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης |

| | | | | |
|--|-------|-------------|-------------|--|
| | | | | <p>υφιστάμενου πεζοδρομίου</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Βεργίνας | Δήμητρας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Δήμητρας | Νικομήδειας | |
| | Νότια | Ηπείρου | Βεργίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Βεργίου | Βεργίνας | |
| | | Βεργίνας | Νικομήδειας | |
| | | Νικομήδειας | Παρμενίωνος | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου |

| | | | | |
|---------|--------|------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Παρμενίωνος | Κεφαλληνίας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Βερμίου | Δυτική | Διοικητηρίου | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Χελμού) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Χελμού) | Ανώνυμη οδός (πίσω από το Δημαρχείο) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου |

| | | | | |
|----------|-----------|--------------------------------------|-------------------------|--|
| | | | | <p>διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά)</p> |
| | | Ανώνυμη οδός (πίσω από το Δημαρχείο) | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Ανατολική | Διοικητηρίου | Χελμού | <ul style="list-style-type: none"> Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | |
| Βεργίνας | Δυτική | Διοικητηρίου | Χελμού | <ul style="list-style-type: none"> Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | |
| | Ανατολική | Διοικητηρίου | Χελμού | |

| | | | | |
|-------------|--------|--------------|-------------------------|--|
| | | | | προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Νικομήδειας | Δυτική | Διοικητηρίου | Χελμού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών πλάτους 2,05μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Δημιουργία ζώνης αστικού εξοπλισμού / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |

| | | | | |
|-------------|-----------|--------------|-------------------------|---|
| | Ανατολική | Διοικητηρίου | Χελμού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Παρμενίωνος | Δυτική | Διοικητηρίου | Χελμού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου |

| | | | | |
|-------------|-----------|--------------|-------------------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Ανατολική | Διοικητηρίου | Χελμού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Κατασκευή πεζοδρομίου για τη δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Κεφαλληνίας | Δυτική | Διοικητηρίου | Χελμού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση |

| | | | | |
|--|-----------|--------------|-------------------------|---|
| | | | | <p>διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | Ανατολική | Διοικητηρίου | Χελμού | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου |

| | | | | |
|--|--|--------|-------------------------|---|
| | | | | <p>κίνηση πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| | | Χελμού | 1 ^{ης} Ιουλίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) ▪ Ορισμός οδού ως ήπιας κυκλοφορίας |

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | (επίστρωση με κυβόλιθο, τοποθέτηση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης) |
| Ανώνυμη οδός (πλησίον δημαρχείου) | Ανατολικά | 1 ^{ης} Ιουλίου | Ανώνυμη οδός (πίσω από το Δημαρχείο) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |
| | | Ανώνυμη οδός (πίσω από το Δημαρχείο) | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Χελμού) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) |

| | | | | | |
|----------|----------|--|---------------|--|--|
| | Νότια | Ανώνυμη οδός (επέκτ. Χελμού) | Βερμίου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) | |
| Χελμού | Βόρεια | Βερμίου | Βεργίνας | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση) | |
| | | Βεργίνας | Νικομήδειας | | |
| | | Νικομήδειας | Παρμενίωνος | | |
| | | Παρμενίωνος | Κεφαλληνίας | | |
| | | Κεφαλληνίας | Φιλίππου | | |
| | Νότια | Βερμίου | Βεργίνας | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | | Βεργίνας | Κοσμά Αιτωλού | | |
| | | Κοσμά Αιτωλού | Νικομήδειας | | |
| | | Νικομήδειας | Παρμενίωνος | | |
| | | Παρμενίωνος | Σκεπαστών | | |
| | | Σκεπαστών | Κεφαλληνίας | | |
| | | Κεφαλληνίας | Βρυσέως | | |
| | | Βρυσέως | Σκοπέλου | | |
| Σκοπέλου | Φιλίππου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου | | | |

| | | | | |
|---|--------|----------|-------------|---|
| | | | | κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| Ανώνυμη οδός (Κλειστός Θόλος Στέγασης Αθλητικών Δραστηριοτήτων) | Βόρεια | Φιλίππου | Ινστιτούτου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου ▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών ▪ Επανατοποθέτηση για τη διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
| | Νότια | Φιλίππου | Ινστιτούτου | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Διαπλάτυνση πεζοδρομίου για τη διασφάλιση διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. (πλησίον Κλειστού Γυμναστηρίου Αθλητικών Δραστηριοτήτων και οδού Ινστιτούτου) ▪ Βελτίωση κατάστασης υφιστάμενου πεζοδρομίου (πλησίον Κλειστού Γυμναστηρίου Αθλητικών Δραστηριοτήτων) |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>και οδού Ινστιτούτου)</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών▪ Τοποθέτηση με διασφάλιση ελεύθερου διαδρόμου κίνησης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. / αναβάθμιση υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού (πχ. προσβάσιμη σήμανση, δημόσια φωτιστικά) |
|--|--|--|--|---|