



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Εκ του πρακτικού της 4^{ης} ΤΑΚΤΙΚΗΣ δια ζώσης συνεδρίασης
Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δράμας της 9^{ης} Φεβρουαρίου 2026

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 34/2026

ΘΕΜΑ: Κανονισμός Λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των ορεινών οικισμών Ταξιάρχης - Λιβαδερό - Σιδηρόνερο - Σκαλωτή

Στη Δράμα, και στο δημοτικό κατάστημα Βερμίου 2 & 1^{ης} Ιουλίου γωνία, σήμερα την **9^η Φεβρουαρίου 2026**, ημέρα **Δευτέρα** με ώρα έναρξης 18:05 και λήξης 18:35, έλαβε χώρα στην αίθουσα δημοτικού συμβουλίου η **ΤΑΚΤΙΚΗ δια ζώσης συνεδρίαση**, του Δημοτικού συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/2023, τις εγκυκλίους με αρ.1237/Α.Π.94548/6-11-2023 και 98/Α.Π.8182/26-1-2024 του ΥΠ.ΕΣ., ύστερα από την με Α.Π.3997/05-02-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, Γασπαράκη Στυλιανού, η οποία γνωστοποιήθηκε στο Δήμαρχο και σε καθένα από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 05-02-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Ο Δήμαρχος Δράμας κ. Παπαδόπουλος Γεώργιος προσκλήθηκε και παρίστατο στην συνεδρίαση.

Διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου **35** μελών βρέθηκαν παρόντα **29** μέλη, ήτοι περισσότερα από το ήμισυ πλέον ενός ($\frac{1}{2}+1$) του όλου αριθμού των μελών.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Μουχτάρης Γεώργιος | 21. Μλεκάνης Μιχαήλ |
| 2. Αβραμίδου Δέσποινα | 22. Σιδερά Χρυσή |
| 3. Τσακίριδου Σοφία | 23. Χατζηγιάννης Αναστάσιος |
| 4. Σαλπικτιδής Παναγιώτης | 24. Τοπαλίδης Ανέστης |
| 5. Ρεμόντης Σταμάτιος | 25. Χαραλαμπίδης Ανδρέας |
| 6. Εφραϊμίδης Ιωάννης | 26. Καψημάλης Ιωάννης |
| 7. Γκλαβόπουλος Παναγιώτης | 27. Τόλιου Δάντζερα Αναστασία |
| 8. Γεωργιάδης Ιωάννης | 28. Αποστολίδης Κυριάκος |
| 9. Σαρίδης Παύλος | 29. Ιωαννίδης Δημήτριος |
| 10. Γεωργιάδης Δημήτριος | |
| 11. Αμοιρίδης Κωνσταντίνος | |
| 12. Χαλκίδης Δημήτριος | |
| 13. Αλαπάνη Παρασκευή | |
| 14. Πυργιλής Ευάγγελος | |
| 15. Μαυρίδης Χρήστος | |
| 16. Γασπαράκης Στυλιανός | |
| 17. Κρανάς Παντελεήμων | |
| 18. Δεβρίκης Κωνσταντίνος | |
| 19. Τσακίρης Ιωάννης | |
| 20. Γκαρόζης Αναστάσιος | |

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1)Μουστόπουλος Κωνσταντίνος(δικαιολογημένα απών), 2)Μπακόπουλος Χρήστος, 3)Καλαϊτζίδης Κωνσταντίνος, 4)Τζιρίτης Παναγιώτης, 5)Κιόρτεβε Παρθένα(δικαιολογημένα απούσα), 6)Τσιαμπούσης Αλέξανδρος (δικαιολογημένα απών).

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και έχουν νόμιμα προσκληθεί.

Προσελεύσεις- Αποχωρήσεις

Κατά τη συζήτηση του 2^{ου} έκτακτου θέματος **προσήλθαν** οι Δ.Σ. κ.κ.: Καλαϊτζίδης Κωνσταντίνος, Τζιρίτης Παναγιώτης.

Συμμετείχαν στην συνεδρίαση οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων(άνω των 200 κατοίκων) **Δράμας**:Φιλίππου Σπυρίδων, **Μυλοποτάμου**:Αλεξιάδης Γεώργιος, καθώς και ο εκπρόσωπος της Δημοτικής Κοινότητας(κάτω των 200 κατοίκων) **Σκαλωτής**:Σαλωνίδης Θεόδωρος
Δεν συμμετείχαν στην συνεδρίαση οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων(άνω των 200 κατοίκων) **Ξηροποτάμου**:Κυριατζής Ιωάννης, **Χωριστής**:Κωφού Χαρίλαος, **Καλλιφύτου**:Σαββαΐδης Φώτιος, **Καλού Αγρού**:Παναγιώτογλου Γεώργιος, **Κουδουνίων**:Κοτσαμπάσης Μιχαήλ, **Μαυροβάτου**:Ιωαννίδης Δημοσθένης, **Μικροχωρίου**:Παϊραμίδης Σωκράτης, **Μοναστηρακίου**:Κιάκος Ηρακλής, **Νικοτσάρα**:Τζάφος Χρήστος, **Σιδηρονέρου**:Γραμματικού Κυριακή καθώς και οι εκπρόσωποι των Δημοτικών Κοινοτήτων(κάτω των 200 κατοίκων) **Λιβαδερού**:Ξυγιτζής Γεώργιος, **Μακρυπλαγίου**:Παπαδόπουλος Παναγιώτης

Στη συνεδρίαση αυτή συμμετείχε η υπάλληλος του Δήμου Δράμας ειδική γραμματέας-πρακτικογράφος Δ.Σ. Μπότζα Μαρία, για την τήρηση των πρακτικών. Ο κ. πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης καθώς και στα δύο έκτακτα θέματα. Τα έκτακτα θέματα στάλθηκαν μέσω e-mail, από τη γραμματεία του Δ.Σ., ώστε να ενημερωθούν οι δημοτικοί σύμβουλοι και να συζητηθούν στην συνεδρίαση προκειμένου να ληφθεί απόφαση, και έχουν όπως παρακάτω:

1^ο έκτακτο Παραχώρηση χρήσης κοινόχρηστου χώρου στο Νέο Δημαρχείο του Δήμου Δράμας, εμβαδού 2,00 τ.μ. για την εγκατάσταση ενός Αυτόματου Ταμειολογιστικού Μηχανήματος (ΑΤΜ) σε εφαρμογή της παρ. 2. του άρθρου 185 του Ν. 3463/2006, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 109 του Ν.4876/2021 (ΦΕΚ 251/Α'), λόγω επιτάχυνσης των διαδικασιών, Α.Π.3999/05-02-2026 Εισηγητής Εφραιμίδης Ιωάννης

2^ο έκτακτο Μετατόπιση δικτύου επί της οδού Λούρου - Αώου λόγω διαμόρφωσης δρόμου - πεζοδρομίων, λόγω ότι το έργο «Κατασκευή κερκίδων και αίθουσας προθέρμανσης του Δημοτικού Σταδίου Δράμας» (1ο υποέργο του ενταγμένου στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» έργου «Αναβάθμιση - Εκσυγχρονισμός Υποδομών Δήμου Δράμας») βρίσκεται σε εξέλιξη και για την έντεχνη και απρόσκοπτη ολοκλήρωσή του απαιτείται άμεση έγκριση της μετατόπισης του δικτύου, Α.Π.4144/06-02-2026 Εισηγητής Σαλπικτίδης Παναγιώτης

Η πρόταση του κ. προέδρου για τη σειρά συζήτησης των θεμάτων έγινε ομόφωνα αποδεκτή από το Σώμα.

Ο κ. πρόεδρος εισάγοντας το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, παρουσιάζει στο σώμα το με Α.Π.3977/05-02-2026 έγγραφο από το Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων Γραφείο Δημοτικής Επιτροπή, σχετικά με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των ορεινών οικισμών Ταξιάρχης - Λιβαδερό - Σιδηρόνερο - Σκαλωτή, και καλεί αυτό να αποφασίσει σχετικά.

Ο κ. πρόεδρος έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο Γκαρόζη Αναστάσιο, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών απόσπασμα από το πρακτικό της 5^{ης}/05-02-2026 συνεδρίασης Δημοτικής Επιτροπής με την αρ.46/2026 ομόφωνη γνωμοδότηση η οποία έχει όπως παρακάτω:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜ.5/05-02-2026 ΠΡΑΚΤΙΚΟ

ΤΗΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

Αριθμός Απόφασης: 46/2026

Θέμα: Κανονισμός Λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των ορεινών οικισμών Ταξιάρχης - Λιβαδερό - Σιδηρόνερο - Σκαλωτή

Στη Δράμα και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα 5 Φεβρουαρίου 2026, ημέρα Πέμπτη με ώρα έναρξης 09.30 π.μ. και λήξης 10.00 π.μ., έλαβε χώρα η τακτική δια ζώσης συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής Δ. Δράμας, ύστερα από την με Α.Π.3244/30-01-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου της, Παπαδόπουλου Γεωργίου, η οποία γνωστοποιήθηκε σε καθένα από τα μέλη με το από 30-01-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, τους Ν.5056/2023 και Ν.5083/2024 καθώς και τις 374/39135/30-05-2022, 1237/94548/6-11-2023 και 303/30971/2-4-2024 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών συμμετείχαν οκτώ(8) μέλη, ως κατωτέρω:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1. Παπαδόπουλος Γεώργιος, Δήμαρχος Δράμας
2. Εφραιμίδης Ιωάννης
3. Μαυρίδης Χρήστος
4. Μουχτάρης Γεώργιος
5. Ρεμόντης Σταμάτιος
6. Σαλπικτίδης Παναγιώτης,
7. Μλεκάνης Μιχαήλ (αντιπρόεδρος)
8. Αποστολίδης Κυριάκος, ως αναπληρωτής της Κιόρτεβε Παρθένας, η οποία ενημέρωσε έγκαιρα για την απουσία της

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. Τοπαλίδης Ανέστης

Με την παρουσία και της Μπότζα Μαρίας, υπαλλήλου του Δήμου Δράμας, αναπληρώτρια γραμματέως-πρακτικογράφου της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Δράμας, ο κ. πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης καθώς και στα έκτακτα.

Ο κ. πρόεδρος εισάγοντας το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης παρουσιάζει στα μέλη της επιτροπής τα με αριθ.πρωτ.2740/27-01-2026 και 3152/30-01-2026(συμπληρωματικά στοιχεία) έγγραφα του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης-Γραφείο Δημάρχου σχετικά με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των ορεινών οικισμών Ταξιάρχης - Λιβαδερό - Σιδηρόνερο - Σκαλωτή, και καλεί αυτά να αποφασίσουν σχετικά.

Το με αριθ.πρωτ.2740/27-01-2026 έγγραφο έχει όπως παρακάτω:

«Σχετ: (α) η με αρ.πρωτ.35196/07-10-2024 αίτηση κατοίκων της περιοχής για την μετακίνησή τους,

(β) το 36013/11-10-2024 αρχικό έγγραφο του Δήμου προς το υπεραστικό ΚΤΕΛ Δράμας,

(γ) το 20338/08-07-2025 δεύτερο έγγραφο του Δήμου προς το υπεραστικό ΚΤΕΛ Δράμας,

(δ) το 8138/15-09-2025 απαντητικό έγγραφο του υπεραστικό ΚΤΕΛ Δράμας,

(ε) το 236284/12192/16-10-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Δράμας,

(στ) 397/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί Ίδρυσης Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Σε συνέχεια της ανωτέρω αλληλογραφίας, σας διαβιβάζουμε προς έγκριση το σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία η Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου Δράμας για την τακτική εξυπηρέτηση των κατοίκων των ορεινών οικισμών προς/από την πόλη της Δράμας.

Η ανάγκη προέκυψε κατόπιν αιτήματος δημοτών και της σχετικής αλληλογραφίας με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Δράμας και τη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Δράμας. Τα συνημμένα έγγραφα τεκμηριώνουν την ανάγκη εβδομαδιαίας σύνδεσης, με πρωινή μετάβαση των κατοίκων προς τη Δράμα και μεσημβρινή επιστροφή στους οικισμούς κατοικίας τους.

Οι συγκεκριμένες υπηρεσίες δεν είναι δυνατόν να παρασχεθούν με ίδια μέσα, καθώς ο Δήμος δεν διαθέτει κατάλληλα οχήματα και το απαιτούμενο προσωπικό με τις αντίστοιχες άδειες οδήγησης. Παράλληλα, το εν λόγω μεταφορικό έργο δεν δύναται να εξυπηρετηθεί από υφιστάμενη γραμμή τακτικού δρομολογίου του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Δράμας, όπως προκύπτει από σχετικές βεβαιώσεις της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών της Π.Ε. Δράμας και της εταιρείας «Υπεραστικό ΚΤΕΛ ΔΡΑΜΑΣ Α.Ε.».

Ο Δήμος νομίμως δύναται να αναθέσει απευθείας την εκτέλεση των ανωτέρω μεταφορικών υπηρεσιών, αναλαμβάνοντας εξ ολοκλήρου το απαιτούμενο για την υλοποίησή τους κόστος, σύμφωνα με τον συνδυασμό των διατάξεων άρθρων 6 και 10 παρ. 4 του ν. 2963/2001, άρθρου 17 παρ. 10 του ν. 3534/2007 και άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' του ν. 4412/2016. Περαιτέρω, η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου συγκαταλέγεται στις ρητώς κατονομαζόμενες αρμοδιότητες της παρ. 1 περ. γ' υποπερ. 3 του άρθρου 75 του ν. 3463/2006, για την υλοποίηση των οποίων ο Δήμος δύναται νομίμως να συνάπτει σύμβαση με συγκοινωνιακό φορέα για την παροχή έργου ενδοδημοτικής συγκοινωνίας.

Κατ' ακολουθία των ανωτέρω, κρίνεται απαραίτητη η έγκριση του επισυναπτόμενου Κανονισμού Λειτουργίας, ο οποίος καθορίζει τις λεπτομέρειες του παρεχόμενου έργου (διαδρομή, πρόγραμμα δρομολογίων, προδιαγραφές οχήματος/υπηρεσίας, έλεγχος κομίστρου, εκπτώσεις, δείκτες ποιότητας, διαχείριση παραπόνων κ.λπ.).

Τέλος, παρακαλούμε για την εισαγωγή του θέματος ως έκτακτου στην αμέσως προσεχή συνεδρίαση της Επιτροπής, προκειμένου να ολοκληρωθούν εγκαίρως οι απαιτούμενες ενέργειες, ενόψει της ολοκλήρωσης της έγκρισης του προϋπολογισμού για την πραγματοποίηση της σχετικής δαπάνης. Οι ανωτέρω συνθήκες στοιχειοθετούν κατεπείγουσα ανάγκη λήψης απόφασης».

Το με αριθ.πρωτ.3152/30-01-2026 έγγραφο έχει όπως παρακάτω:

«Αρχικά σχετικά :

(α) η με αρ.πρωτ.35196/07-10-2024 αίτηση κατοίκων της περιοχής για την μετακίνησή τους,

(β) το 36013/11-10-2024 αρχικό έγγραφο του Δήμου προς το υπεραστικό ΚΤΕΛ Δράμας,

(γ) το 20338/08-07-2025 δεύτερο έγγραφο του Δήμου προς το υπεραστικό ΚΤΕΛ Δράμας,

(δ) το 8138/15-09-2025 απαντητικό έγγραφο του υπεραστικό ΚΤΕΛ Δράμας,

(ε) το 236284/12192/16-10-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Δράμας,

(στ) 397/2025 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί Ίδρυσης Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Συμπληρωματικά στοιχεία: 8179/28-01-2026 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Δράμας Α.Ε.

Σε συνέχεια της ανωτέρω αλληλογραφίας, σας διαβιβάζουμε συμπληρωματικά στοιχεία επί του σχεδίου Κανονισμού Λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας για τους ορεινούς οικισμούς Ταξιάρχης - Λιβαδερό - Σιδηρόνερο - Σκαλωτή.

Σύμφωνα με το ανωτέρω (αρ. πρωτ. 8179/28-01-2026) έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Δράμας Α.Ε., το ετήσιο κόστος εκτέλεσης του δρομολογίου, όπως αποτυπώνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Πρόγραμμα Δρομολογίων & Στάσεις, ανέρχεται σε 14.000,00 €

Κατόπιν της συνολικής αλληλογραφίας και των μέχρι σήμερα σχετικών αποφάσεων, η Επιτροπή καλείται να αποφασίσει:

Α) την έγκριση του επισυναπτόμενου Κανονισμού Λειτουργίας, ο οποίος καθορίζει τις λεπτομέρειες του παρεχόμενου έργου (διαδρομή, πρόγραμμα δρομολογίων, προδιαγραφές οχήματος/υπηρεσίας, έλεγχος κομίστρου, εκπτώσεις, δείκτες ποιότητας, διαχείριση παραπόνων κ.λπ.).

Β) Την έγκριση και διάθεση πίστωσης πολυετούς δαπάνης, η οποία θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικ. έτους 2026 και οικ. έτους 2027, ως εξής:

— Για το 2026: 12.925,00 €

— Για το 2027: 14.000,00 € με χρέωση του Κ.Α.Ε./Α.Λ.Ε. 055.2310403003 «Επιχορήγηση Υπεραστικού ΚΤΕΛ Δράμας»

Γ) Τη διαβίβαση της παρούσας απόφασης, μαζί με τον εγκριθέντα Κανονισμό Λειτουργίας, στο Δημοτικό Συμβούλιο για τελική έγκριση.

Παρακαλούμε για δικές σας ενέργειες

Επισυνάπτεται: Το τελικό σχέδιο του Κανονισμού Λειτουργίας».

Το μέλος της επιτροπής κ. Μλεκάνης Μιχαήλ έθεσε δύο ερωτήματα: «Πρώτον, για ποιο λόγο το δρομολόγιο δεν διέρχεται και από τα Δενδράκια; Δεύτερον, ο τίτλος "επιχορήγηση του ΚΤΕΛ" είναι εσφαλμένος, καθώς το ΚΤΕΛ αποτελεί ιδιωτικό φορέα και δεν δύναται να επιχορηγηθεί απευθείας. Θα πρέπει να ληφθεί προσφορά από το ΚΤΕΛ και να συναφθεί σύμβαση ανάθεσης υπηρεσίας».

Ο Δήμαρχος Δράμας, κ. Γεώργιος Παπαδόπουλος, απάντησε ότι: «τα προηγούμενα δρομολόγια δεν διέρχονταν από τα Δενδράκια, ενώ εξέφρασε επιφύλαξη για το αν είναι τεχνικά εφικτή η αναστροφή του λεωφορείου εντός του οικισμού. Πρότεινε, εφόσον το επιθυμεί κάποιος επιβάτης, να ενημερώνεται ο οδηγός ώστε να πραγματοποιείται στάση στην είσοδο του οικισμού. Όσον αφορά το δεύτερο ζήτημα, διευκρίνισε ότι ο κωδικός έχει εγγραφεί με αυτόν τον τίτλο στον προϋπολογισμό και πρότεινε σε επόμενη αναμόρφωση τη διόρθωση του Α.Λ.Ε. 055.2310403003, ώστε να αποδοθεί ο ορθός τίτλος, εάν διαπιστώσουν οι υπηρεσίες τυχόν λάθος.»

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα με την πρόταση για τυχόν διόρθωση του ΑΛΕ.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον κ. πρόεδρο και ύστερα από συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων

Είδε τις διατάξεις των Ν.3463/2006, 3852/2010 και 5056/2023, τα έγγραφα του ΑΤΥ με τα σχετικά σε αυτά καθώς και το συνημμένο σχέδιο του Κανονισμού Λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των ορεινών οικισμών Ταξιάρχες - Λιβαδερό - Σιδηρόνερο - Σκαλωτή

Εισηγείται ομόφωνα

Προς το Δημοτικό Συμβούλιο τον Κανονισμό Λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των ορεινών οικισμών Ταξιάρχες - Λιβαδερό - Σιδηρόνερο - Σκαλωτή, ο οποίος καθορίζει τις λεπτομέρειες του παρεχόμενου έργου (διαδρομή, πρόγραμμα δρομολογίων, προδιαγραφές οχήματος/υπηρεσίας, έλεγχος κομίστρου, εκπτώσεις, δείκτες ποιότητας, διαχείριση παραπόνων κ.λπ.), όπως παρακάτω

Ο αντιδήμαρχος παρουσίασε αναλυτικά την απόφαση της Δ.Ε.

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΖΩΗ Μλεκάνης Μιχαήλ ανέφερε: «με τις παρατηρήσεις που κάναμε στη δημοτική επιτροπή και οι οποίες συμπεριλήφθηκαν στην απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής συμφωνούμε.»

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τον κ. πρόεδρο και ύστερα από συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του, των οποίων οι απόψεις και τοποθετήσεις αναλυτικά είναι καταγεγραμμένες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης.

Είδε τις διατάξεις των Ν. 3852/2010, 4555/2018 και 4623/2019 του Ν.5013/2023, του Ν.5056/2023 την αρ.46/2026 απόφαση-γνωμοδότηση της Δημοτικής Επιτροπής, τα σχετικά με αυτήν

καθώς και το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας, κατά την οποία ψήφισαν Υπέρ: τριάντα ένας(31)

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

➤ **Ε γ κ ρ ί ν ε ι** την Κανονισμό Λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας για την εξυπηρέτηση των ορεινών οικισμών Ταξιάρχες - Λιβαδερό - Σιδηρόνερο - Σκαλωτή, ο οποίος καθορίζει τις λεπτομέρειες του παρεχόμενου έργου (διαδρομή, πρόγραμμα δρομολογίων, προδιαγραφές οχήματος/υπηρεσίας, έλεγχος κομίστρου, εκπτώσεις, δείκτες ποιότητας, διαχείριση παραπόνων κ.λπ.), όπως παρακάτω:

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ**

**Γραμμή: Δράμα - Ταξιάρχες - Λιβαδερό - Σιδηρόνερο - Σκαλωτή - και επιστροφή
αντίστροφα στη Δράμα**

Έκδοση για έγκριση από την Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο

Ημερομηνία : 30.01.2026

Πίνακας Περιεχομένων

Άρθρο 1 – Σκοπός & Πεδίο Εφαρμογής	8
Άρθρο 2 – Νομικό Πλαίσιο	8
Άρθρο 3 – Γραμμή, Στάσεις & Πρόγραμμα Δρομολογίων	8
Άρθρο 4 – Οχήματα & Προδιαγραφές Υπηρεσίας	9
Άρθρο 5 – Ασφάλεια, Πειθαρχία & Προστασία Επιβατών	9
Άρθρο 6 – Κόμιστρο & Τρόποι Πληρωμής	9
Άρθρο 7 – Δικαιώματα & Υποχρεώσεις Επιβατών	10
Άρθρο 8 – Εξυπηρέτηση & Διαχείριση Παραπόνων	10
Άρθρο 9 – Ποιότητα Υπηρεσίας & Δείκτες	10
Άρθρο 10 – Ρήτρες Μη Τήρησης	11
Άρθρο 11 – Ανωτέρα Βία	11
Άρθρο 12 – Τροποποιήσεις Κανονισμού	11
Άρθρο 13 – Έναρξη Ισχύος	11
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – Πρόγραμμα Δρομολογίων & Στάσεις	12
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Πίνακας Κομίστρου	13

Άρθρο 1 – Σκοπός & Πεδίο Εφαρμογής

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει το πλαίσιο λειτουργίας, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών, του αναδόχου, του Δήμου, καθώς και το σύστημα κομίστρου της Δημοτικής Συγκοινωνίας, για τη γραμμή «Δράμα – Ταξιάρχες – Λιβαδερό – Σιδηρόνερο – Σκαλωτή – και επιστροφή αντίστροφα στη Δράμα». Αποτελεί εφαρμοστική πράξη της 397/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί ίδρυσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Άρθρο 2 – Νομικό Πλαίσιο

Η δυνατότητα ίδρυσης και λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας προβλέπεται από:

1. Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων & Κοινοτήτων) – άρθρο 83: «**Δημοτική Συγκοινωνία**»: Οι Δήμοι μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για τη μετακίνηση των κατοίκων, εφόσον το έργο δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή· με απόφαση Δ.Σ..
2. Ν. 3463/2006 – άρθρο 75: αρμοδιότητες Δήμων. Συμμετοχή του Δήμου στο έργο της αστικής συγκοινωνίας και στη διενέργεια μεταφοράς κατοίκων της περιοχής του.
3. Ν. 2963/2001: Οργάνωση και λειτουργία δημόσιων οδικών επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία.
4. Ν. 4974/2022: Σύγχρονο πλαίσιο αστικών/υπεραστικών τακτικών μεταφορών και αρμοδιοτήτων.

Η λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας διέπεται από το ανωτέρω ισχύον θεσμικό πλαίσιο και συστήνεται με την 397/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Ο παρόν κανονισμός εγκρίνεται κατόπιν εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής από το Δημοτικό Συμβούλιο και ακολουθούν οι σχετικές εγκρίσεις της αρμόδιας Περιφερειακής Αρχής/Διεύθυνσης Μεταφορών μετά από την έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.

Άρθρο 3 – Γραμμή, Στάσεις & Πρόγραμμα Δρομολογίων

Η ίδρυση της συγκεκριμένης γραμμής προέκυψε από αίτημα δημοτών και το έγγραφο του Δήμου προς το ΚΤΕΛ από όπου πρόκυψε πάγια ανάγκη εβδομαδιαίας σύνδεσης των οικισμών με την πόλη της Δράμας, ιδίως για ηλικιωμένους/ευάλωτους δημότες χωρίς ιδιωτικό μέσο, για πρόσβαση σε προμήθειες και προγραμματισμένες ιατρικές επισκέψεις.

Με βάση τα έγγραφα του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Δράμας και της Διεύθυνσης Μεταφορών, τεκμαίρεται ότι η υφιστάμενη κάλυψη είναι **ανεπαρκής** για τις συγκεκριμένες ημέρες/ώρες, και ότι ο Δήμος μπορεί να προχωρήσει σε ίδρυση δημοτικής συγκοινωνίας τηρώντας το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω δημιουργείται Δημοτική συγκοινωνία με διαδρομή: Δράμα → Ταξιάρχες → Λιβαδερό → Σιδηρόνερο → Σκαλωτή → και αντίστροφα επιστροφή στη Δράμα.

Το Δρομολόγιο θα είναι διπλό διότι το λεωφορείο θα ξεκινά από την Δράμα το πρωί και θα μεταβαίνει στους ορεινούς οικισμούς για να παραλάβει τους επιβάτες /κατοίκους των οικισμών να τους μεταφέρει στην Δράμα και στην συνέχεια το μεσημέρι αντίστροφα θα

επιστρέφουν στον οικισμό που διαμένουν. Η συχνότητα του δρομολογίου αφορά 2 δρομολόγια/εβδομάδα, **κάθε Πέμπτη**, – πρωινή μετάβαση με επιστροφή και μεσημβρινή μετάβαση με επιστροφή.

Πιο αναλυτικά η διαδρομή από τον χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, αναλύεται ως εξής :

- **Α. Διαδρομή:** Πρωινό δρομολόγιο από Δράμα στα ορεινά χωριά Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο και Σκαλωτή . Η διαδρομή θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο.
- **Β. Διαδρομή:** Πρωινό δρομολόγιο από τα ορεινά χωριά Σκαλωτή Σιδηρόνερο Λιβαδερό Ταξιάρχες στην Δράμα. Η διαδρομή θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο.
- **Γ. Διαδρομή:** Μεσημβρινό_δρομολόγιο από Δράμα στα ορεινά χωριά Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο και Σκαλωτή. Η διαδρομή θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο.
- **Δ. Διαδρομή:** Μεσημβρινό δρομολόγιο από τα ορεινά χωριά Σκαλωτή Σιδηρόνερο Λιβαδερό Ταξιάρχες στην Δράμα. Η διαδρομή θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο.

Οι ακριβείς ώρες αναχώρησης/άφιξης και ονομασία στάσεων θα καθορίζονται και μπορούν να επικαιροποιούνται με απόφαση Δημάρχου χωρίς μεταβολή της ουσίας της υπηρεσίας και των όρων του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.

Άρθρο 4 – Οχήματα & Προδιαγραφές Υπηρεσίας

- 1) Ο ανάδοχος εκτέλεσης του μεταφορικού έργου θα πρέπει να διαθέτει λεωφορείο κατάλληλο για ορεινή διαδρομή (ενδεικτικά midibus η άλλο κατάλληλο όχημα), νόμιμα κυκλοφορούν, με ΚΤΕΟ, ασφάλιση, κλιματισμό, και σε άριστη λειτουργική κατάσταση.
- 2) Θα υπάρχει πρόβλεψη πρόσβασης για άτομα με μειωμένη κινητικότητα όπου είναι τεχνικώς εφικτό.
- 3) Οι οδηγοί πρέπει διαθέτουν επαγγελματική άδεια, είναι νομίμως ασφαλισμένοι, τηρούν το πρόγραμμα και να επιδεικνύουν κόσμια συμπεριφορά.

Άρθρο 5 – Ασφάλεια, Πειθαρχία & Προστασία Επιβατών

- 1) Τήρηση Κ.Ο.Κ., κανόνων ασφάλειας και οδηγιών του Δήμου. 2) Απαγόρευση καπνίσματος και μεταφοράς επικίνδυνων υλικών. 3) Ο οδηγός δύναται να αρνηθεί μεταφορά σε περίπτωση προφανούς μέθης, επικίνδυνης συμπεριφοράς ή υπέρβασης χωρητικότητας.

Άρθρο 6 –Κόμιστρο & Τρόποι Πληρωμής

Το κόμιστρο θα καταβάλλεται εξ ολοκλήρου από τον Δήμο Δράμας και θα καλύπτει τις λειτουργικές δαπάνες της γραμμής. Το ετήσιο κόστος προκύπτει από το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β και θα επικαιροποιείται με ανάλογη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Τα οφέλη από την ίδρυση της Δημοτικής Συγκοινωνίας και την επιλογή καταβολής του κομίστρου με δαπάνη του Δήμου αναλύονται ως εξής:

- **Κοινωνική συνοχή & ισότητα πρόσβασης**

Εξασφαλίζει τακτική, οικονομικά προσιτή πρόσβαση ηλικιωμένων, ΑμεΑ, νέων χωρίς ΙΧ, ανέργων και χαμηλόμισθων σε υγεία, εκπαίδευση, διοικητικές υπηρεσίες και αγορές. Μειώνει τον κοινωνικό αποκλεισμό απομακρυσμένων οικισμών, ιδίως όταν δεν υπάρχουν εναλλακτικές μετακινήσεις τις κρίσιμες ημέρες/ώρες.

- **Ασφάλεια μετακινήσεων & ποιότητα ζωής**

Περιορίζει τις αναγκαστικές μετακινήσεις με ΙΧ σε ορεινό/δυσχερές δίκτυο, άρα τον κίνδυνο ατυχημάτων, ιδίως σε κακοκαιρία. Παρέχει προβλέψιμο χρόνο μετάβασης και μειώνει το άγχος/κόστος οργάνωσης μετακινήσεων για ιατρικά ραντεβού, υπηρεσίες κ.λπ.

- **Περιβαλλοντικό όφελος & ενεργειακή αποδοτικότητα**

Συγκεντρώνει ζήτηση σε ένα οργανωμένο δρομολόγιο, μειώνοντας περιττά χιλιόμετρα με μεμονωμένα οχήματα, εκπομπές ρύπων και θόρυβο. Δίνει βάση για μελλοντική υιοθέτηση «καθαρών» οχημάτων (π.χ. Euro VI, υβριδικά), εφόσον κριθεί τεχνικά εφικτό.

- **Τοπική οικονομία & εδαφική συνοχή**

Διευκολύνει την πρόσβαση κατοίκων σε αγορές/εργασία και τη μετάβαση επαγγελματιών προς τους οικισμούς (π.χ. ιατροί, τεχνικοί). Ενισχύει μικρά καταστήματα/αγορές της πόλης, προάγει μικροτουριστικές διαδρομές (φυσικό περιβάλλον, πολιτισμός) και στηρίζει την παραμονή πληθυσμού στους ορεινούς οικισμούς.

- **Ισότιμη πρόσβαση στην υγεία**

Διευκολύνει τακτικές μετακινήσεις, καθώς και επισκέψεις προς πρωτοβάθμιες/δευτεροβάθμιες υπηρεσίες υγείας.

Άρθρο 7 – Δικαιώματα & Υποχρεώσεις Επιβατών

Οι δυνητικά μετακινούμενοι επιβάτες έχουν το δικαίωμα ασφαλούς, αξιοπρεπούς και έγκαιρης μεταφοράς. Ταυτόχρονα έχουν την υποχρέωση τήρησης οδηγιών από τον ανάδοχο, οφείλουν να σέβονται το προσωπικό και τους συνεπιβάτες, και να διαφυλάττουν την καθαριότητα οχήματος.

Άρθρο 8 – Εξυπηρέτηση & Διαχείριση Παραπόνων

Ο Δήμος σε συνεργασία με τον ανάδοχο τηρεί μητρώο παραπόνων και απαντά εντός 10 εργάσιμων ημερών σε ζητήματα που . Θέματα ασφάλειας εξετάζονται κατά προτεραιότητα.

Άρθρο 9 – Ποιότητα Υπηρεσίας & Δείκτες

Βασικοί δείκτες που αφορούν στην συγκεκριμένη υπηρεσία μεταφοράς προσώπων είναι η τήρηση δρομολογίων, με ελάχιστες ακυρώσεις που οφείλονται σε έκτακτα μη προβλέψιμα γεγονότα. Η ελάχιστη τήρηση προγράμματος ορίζεται σε $\geq 95\%$ των προγραμματισμένων δρομολογίων.

Άρθρο 10 – Ρήτρες Μη Τήρησης

Σε επαναλαμβανόμενες καθυστερήσεις/ακυρώσεις χωρίς ανωτέρα βία, επιβάλλονται ρήτρες που καθορίζονται στη σύμβαση παροχής υπηρεσίας (π.χ. ανά μη εκτελεσθέν δρομολόγιο).

Άρθρο 11 – Ανωτέρα Βία

Σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων, διακοπής κυκλοφορίας, φυσικών καταστροφών ή άλλων γεγονότων ανωτέρας βίας, επιτρέπεται προσωρινή αναστολή/τροποποίηση δρομολογίων με άμεση ενημέρωση δημοτών .

Άρθρο 12 – Τροποποιήσεις Κανονισμού

Τροποποιήσεις γίνονται κατόπιν εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Άρθρο 13 – Έναρξη Ισχύος

Ο παρών Κανονισμός τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έγκρισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο και δύναται να τροποποιείται ή να καταργείται με νεότερη απόφασή του..

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – Πρόγραμμα Δρομολογίων & Στάσεις**Ημέρα λειτουργίας: Κάθε Πέμπτη**

Πρωινή διαδρομή (ενδεικτικά): Αναχώρηση από Δράμα: ____:____ – Άφιξη Σκαλωτή: ____:____ – Στάσεις: Δράμα, Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο, Σκαλωτή.

Αναχώρηση από Σκαλωτή: ____:____ – Άφιξη Δράμα: ____:____ – Στάσεις: Σκαλωτή, Σιδηρόνερο, Λιβαδερό, Ταξιάρχες, Δράμα.

Μεσημβρινή διαδρομή (ενδεικτικά): Αναχώρηση από Δράμα: ____:____ – Άφιξη Σκαλωτή: ____:____ – Στάσεις: Δράμα, Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο, Σκαλωτή.

Αναχώρηση από Σκαλωτή: ____:____ – Άφιξη Δράμα: ____:____ – Στάσεις: Σκαλωτή, Σιδηρόνερο, Λιβαδερό, Ταξιάρχες, Δράμα.

Σημ.: Οι ακριβείς ώρες θα καθορίζονται με απόφαση Δημάρχου κατά την υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο και θα αναρτώνται στον ιστότοπο του Δήμου και στις στάσεις ανά τοπική κοινότητα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Πίνακας Κομίστρου

Δρομολόγιο	Τιμή (€)	Δικαίωμα/Όροι	Σχόλια
Πρωινό δρομολόγιο από Δράμα στα ορεινά χωριά Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο και Σκαλωτή	67,31€	Όλοι οι επιβάτες	Ισχύει για μία διαδρομή
Πρωινό δρομολόγιο από τα ορεινά χωριά Σκαλωτή Σιδηρόνερο Λιβαδερό Ταξιάρχες στην Δράμα.	67,31€	Όλοι οι επιβάτες	Ισχύει για μία διαδρομή
Μεσημβρινό_δρομολόγιο από Δράμα στα ορεινά χωριά Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο και Σκαλωτή.	67,31€	Όλοι οι επιβάτες	Ισχύει για μία διαδρομή
Μεσημβρινό δρομολόγιο από τα ορεινά χωριά Σκαλωτή Σιδηρόνερο Λιβαδερό Ταξιάρχες στην Δράμα.	67,31€	Όλοι οι επιβάτες	Ισχύει για μία διαδρομή
Συνολικό Κόστος Ανά Ημέρα	269,23€	CPV: 60100000-9 - Υπηρεσίες οδικών μεταφορών	ΑΛΕ 055.2310403003 Επιχορήγηση Υπεραστικού ΚΤΕΛ Δράμας για την πραγματοποίηση ειδικών δρομολογίων
(ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ)	(14.000,00€)		
ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗ 2 ΕΤΩΝ			
2026	12.925,00€		
2027	14.000,00€		

Σημ.: Τα ποσά στα επόμενα έτη θα επικαιροποιούνται με εξειδίκευση πίστωσης με απόφαση της Δ.Ε.

- **την έγκριση και διάθεση πίστωσης** πολυετούς δαπάνης, η οποία θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικ. έτους 2026 και οικ. έτους 2027, ως εξής:
- Για το 2026: 12.925,00 €
 - Για το 2027: 14.000,00 € με χρέωση του Κ.Α.Ε./Α.Λ.Ε. 055.2310403003 «Επιχορήγηση Υπεραστικού ΚΤΕΛ Δράμας»

Την ενέργεια που πρέπει να γίνει στη συνέχεια, αναθέτει στο Δήμαρχο Δράμας.

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΥΤΗ ΠΗΡΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ 34/2026

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

(ακολουθούν υπογραφές)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΑΣΠΑΡΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ