

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ**

**Γραμμή: Δράμα – Ταξιάρχες – Λιβαδερό – Σιδηρόνερο – Σκαλωτή – και επιστροφή
αντίστροφα στη Δράμα**

Έκδοση για έγκριση από την Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο

Ημερομηνία : 30.01.2026

Πίνακας Περιεχομένων

<u>Άρθρο 1 – Σκοπός & Πεδίο Εφαρμογής</u>	8
<u>Άρθρο 2 – Νομικό Πλαίσιο</u>	8
<u>Άρθρο 3 – Γραμμή, Στάσεις & Πρόγραμμα Δρομολογίων</u>	8
<u>Άρθρο 4 – Οχήματα & Προδιαγραφές Υπηρεσίας</u>	9
<u>Άρθρο 5 – Ασφάλεια, Πειθαρχία & Προστασία Επιβατών</u>	9
<u>Άρθρο 6 –Κόμιστρο & Τρόποι Πληρωμής</u>	9
<u>Άρθρο 7 – Δικαιώματα & Υποχρεώσεις Επιβατών</u>	10
<u>Άρθρο 8 – Εξυπηρέτηση & Διαχείριση Παραπόνων</u>	10
<u>Άρθρο 9 – Ποιότητα Υπηρεσίας & Δείκτες</u>	10
<u>Άρθρο 10 – Ρήτρες Μη Τήρησης</u>	11
<u>Άρθρο 11 – Ανωτέρα Βία</u>	11
<u>Άρθρο 12 – Τροποποιήσεις Κανονισμού</u>	11
<u>Άρθρο 13 – Έναρξη Ισχύος</u>	11
<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – Πρόγραμμα Δρομολογίων & Στάσεις</u>	12
<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Πίνακας Κομίστρου</u>	13

Άρθρο 1 – Σκοπός & Πεδίο Εφαρμογής

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει το πλαίσιο λειτουργίας, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών, του αναδόχου, του Δήμου, καθώς και το σύστημα κομίστρου της Δημοτικής Συγκοινωνίας, για τη γραμμή «Δράμα – Ταξιάρχες – Λιβαδερό – Σιδηρόνερο – Σκαλωτή – και επιστροφή αντίστροφα στη Δράμα». Αποτελεί εφαρμοστική πράξη της 397/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί ίδρυσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Άρθρο 2 – Νομικό Πλαίσιο

Η δυνατότητα ίδρυσης και λειτουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας προβλέπεται από:

1. Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων & Κοινοτήτων) – άρθρο 83: «**Δημοτική Συγκοινωνία**»: Οι Δήμοι μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για τη μετακίνηση των κατοίκων, εφόσον το έργο δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή· με απόφαση Δ.Σ..
2. Ν. 3463/2006 – άρθρο 75: αρμοδιότητες Δήμων. Συμμετοχή του Δήμου στο έργο της αστικής συγκοινωνίας και στη διενέργεια μεταφοράς κατοίκων της περιοχής του.
3. Ν. 2963/2001: Οργάνωση και λειτουργία δημόσιων οδικών επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία.
4. Ν. 4974/2022: Σύγχρονο πλαίσιο αστικών/υπεραστικών τακτικών μεταφορών και αρμοδιοτήτων.

Η λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας διέπεται από το ανωτέρω ισχύον θεσμικό πλαίσιο και συστήνεται με την 397/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Ο παρόν κανονισμός εγκρίνεται κατόπιν εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής από το Δημοτικό Συμβούλιο και ακολουθούν οι σχετικές εγκρίσεις της αρμόδιας Περιφερειακής Αρχής/Διεύθυνσης Μεταφορών μετά από την έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.

Άρθρο 3 – Γραμμή, Στάσεις & Πρόγραμμα Δρομολογίων

Η ίδρυση της συγκεκριμένης γραμμής προέκυψε από αίτημα δημοτών και το έγγραφο του Δήμου προς το ΚΤΕΛ από όπου πρόκυψε πάγια ανάγκη εβδομαδιαίας σύνδεσης των οικισμών με την πόλη της Δράμας, ιδίως για ηλικιωμένους/ευάλωτους δημότες χωρίς ιδιωτικό μέσο, για πρόσβαση σε προμήθειες και προγραμματισμένες ιατρικές επισκέψεις.

Με βάση τα έγγραφα του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Δράμας και της Διεύθυνσης Μεταφορών, τεκμαίρεται ότι η υφιστάμενη κάλυψη είναι **ανεπαρκής** για τις συγκεκριμένες ημέρες/ώρες, και ότι ο Δήμος μπορεί να προχωρήσει σε ίδρυση δημοτικής συγκοινωνίας τηρώντας το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω δημιουργείται Δημοτική συγκοινωνία με διαδρομή: Δράμα → Ταξιάρχες → Λιβαδερό → Σιδηρόνερο → Σκαλωτή → και αντίστροφα επιστροφή στη Δράμα.

Το Δρομολόγιο θα είναι διπλό διότι το λεωφορείο θα ξεκινά από την Δράμα το πρωί και θα μεταβαίνει στους ορεινούς οικισμούς για να παραλάβει τους επιβάτες /κατοίκους των οικισμών να τους μεταφέρει στην Δράμα και στην συνέχεια το μεσημέρι αντίστροφα θα

επιστρέφουν στον οικισμό που διαμένουν. Η συχνότητα του δρομολογίου αφορά 2 δρομολόγια/εβδομάδα, **κάθε Πέμπτη**, – πρωινή μετάβαση με επιστροφή και μεσημβρινή μετάβαση με επιστροφή.

Πιο αναλυτικά η διαδρομή από τον χώρο αναχώρησης ως τον προορισμό και την επιστροφή στο χώρο αναχώρησης, αναλύεται ως εξής :

- **Α. Διαδρομή:** Πρωινό δρομολόγιο από Δράμα στα ορεινά χωριά Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο και Σκαλωτή . Η διαδρομή θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο.
- **Β. Διαδρομή:** Πρωινό δρομολόγιο από τα ορεινά χωριά Σκαλωτή Σιδηρόνερο Λιβαδερό Ταξιάρχες στην Δράμα. Η διαδρομή θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο.
- **Γ. Διαδρομή:** Μεσημβρινό_δρομολόγιο από Δράμα στα ορεινά χωριά Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο και Σκαλωτή. Η διαδρομή θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο.
- **Δ. Διαδρομή:** Μεσημβρινό δρομολόγιο από τα ορεινά χωριά Σκαλωτή Σιδηρόνερο Λιβαδερό Ταξιάρχες στην Δράμα. Η διαδρομή θα χρησιμοποιεί αποκλειστικά το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο.

Οι ακριβείς ώρες αναχώρησης/άφιξης και ονομασία στάσεων θα καθορίζονται και μπορούν να επικαιροποιούνται με απόφαση Δημάρχου χωρίς μεταβολή της ουσίας της υπηρεσίας και των όρων του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.

Άρθρο 4 – Οχήματα & Προδιαγραφές Υπηρεσίας

- 1) Ο ανάδοχος εκτέλεσης του μεταφορικού έργου θα πρέπει να διαθέτει λεωφορείο κατάλληλο για ορεινή διαδρομή (ενδεικτικά midibus η άλλο κατάλληλο όχημα), νόμιμα κυκλοφορούν, με ΚΤΕΟ, ασφάλιση, κλιματισμό, και σε άριστη λειτουργική κατάσταση.
- 2) Θα υπάρχει πρόβλεψη πρόσβασης για άτομα με μειωμένη κινητικότητα όπου είναι τεχνικώς εφικτό.
- 3) Οι οδηγοί πρέπει διαθέτουν επαγγελματική άδεια, είναι νομίμως ασφαλισμένοι, τηρούν το πρόγραμμα και να επιδεικνύουν κόσμια συμπεριφορά.

Άρθρο 5 – Ασφάλεια, Πειθαρχία & Προστασία Επιβατών

- 1) Τήρηση Κ.Ο.Κ., κανόνων ασφάλειας και οδηγιών του Δήμου. 2) Απαγόρευση καπνίσματος και μεταφοράς επικίνδυνων υλικών. 3) Ο οδηγός δύναται να αρνηθεί μεταφορά σε περίπτωση προφανούς μέθης, επικίνδυνης συμπεριφοράς ή υπέρβασης χωρητικότητας.

Άρθρο 6 –Κόμιστρο & Τρόποι Πληρωμής

Το κόμιστρο θα καταβάλλεται εξ ολοκλήρου από τον Δήμο Δράμας και θα καλύπτει τις λειτουργικές δαπάνες της γραμμής. Το ετήσιο κόστος προκύπτει από το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β και θα επικαιροποιείται με ανάλογη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Τα οφέλη από την ίδρυση της Δημοτικής Συγκοινωνίας και την επιλογή καταβολής του κομίστρου με δαπάνη του Δήμου αναλύονται ως εξής:

- **Κοινωνική συνοχή & ισότητα πρόσβασης**

Εξασφαλίζει τακτική, οικονομικά προσιτή πρόσβαση ηλικιωμένων, ΑμεΑ, νέων χωρίς ΙΧ, ανέργων και χαμηλόμισθων σε υγεία, εκπαίδευση, διοικητικές υπηρεσίες και αγορές. Μειώνει τον κοινωνικό αποκλεισμό απομακρυσμένων οικισμών, ιδίως όταν δεν υπάρχουν εναλλακτικές μετακινήσεις τις κρίσιμες ημέρες/ώρες.

- **Ασφάλεια μετακινήσεων & ποιότητα ζωής**

Περιορίζει τις αναγκαστικές μετακινήσεις με ΙΧ σε ορεινό/δυσχερές δίκτυο, άρα τον κίνδυνο ατυχημάτων, ιδίως σε κακοκαιρία. Παρέχει προβλέψιμο χρόνο μετάβασης και μειώνει το άγχος/κόστος οργάνωσης μετακινήσεων για ιατρικά ραντεβού, υπηρεσίες κ.λπ.

- **Περιβαλλοντικό όφελος & ενεργειακή αποδοτικότητα**

Συγκεντρώνει ζήτηση σε ένα οργανωμένο δρομολόγιο, μειώνοντας περιττά χιλιόμετρα με μεμονωμένα οχήματα, εκπομπές ρύπων και θόρυβο. Δίνει βάση για μελλοντική υιοθέτηση «καθαρών» οχημάτων (π.χ. Euro VI, υβριδικά), εφόσον κριθεί τεχνικά εφικτό.

- **Τοπική οικονομία & εδαφική συνοχή**

Διευκολύνει την πρόσβαση κατοίκων σε αγορές/εργασία και τη μετάβαση επαγγελματιών προς τους οικισμούς (π.χ. ιατροί, τεχνικοί). Ενισχύει μικρά καταστήματα/αγορές της πόλης, προάγει μικροτουριστικές διαδρομές (φυσικό περιβάλλον, πολιτισμός) και στηρίζει την παραμονή πληθυσμού στους ορεινούς οικισμούς.

- **Ισότιμη πρόσβαση στην υγεία**

Διευκολύνει τακτικές μετακινήσεις, καθώς και επισκέψεις προς πρωτοβάθμιες/δευτεροβάθμιες υπηρεσίες υγείας.

Άρθρο 7 – Δικαιώματα & Υποχρεώσεις Επιβατών

Οι δυνητικά μετακινούμενοι επιβάτες έχουν το δικαίωμα ασφαλούς, αξιοπρεπούς και έγκαιρης μεταφοράς. Ταυτόχρονα έχουν την υποχρέωση τήρησης οδηγιών από τον ανάδοχο, οφείλουν να σέβονται το προσωπικό και τους συνεπιβάτες, και να διαφυλάττουν την καθαριότητα οχήματος.

Άρθρο 8 – Εξυπηρέτηση & Διαχείριση Παραπόνων

Ο Δήμος σε συνεργασία με τον ανάδοχο τηρεί μητρώο παραπόνων και απαντά εντός 10 εργάσιμων ημερών σε ζητήματα που . Θέματα ασφάλειας εξετάζονται κατά προτεραιότητα.

Άρθρο 9 – Ποιότητα Υπηρεσίας & Δείκτες

Βασικοί δείκτες που αφορούν στην συγκεκριμένη υπηρεσία μεταφοράς προσώπων είναι η τήρηση δρομολογίων, με ελάχιστες ακυρώσεις που οφείλονται σε έκτακτα μη προβλέψιμα γεγονότα. Η ελάχιστη τήρηση προγράμματος ορίζεται σε $\geq 95\%$ των προγραμματισμένων δρομολογίων.

Άρθρο 10 – Ρήτρες Μη Τήρησης

Σε επαναλαμβανόμενες καθυστερήσεις/ακυρώσεις χωρίς ανωτέρα βία, επιβάλλονται ρήτρες που καθορίζονται στη σύμβαση παροχής υπηρεσίας (π.χ. ανά μη εκτελεσθέν δρομολόγιο).

Άρθρο 11 – Ανωτέρα Βία

Σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων, διακοπής κυκλοφορίας, φυσικών καταστροφών ή άλλων γεγονότων ανωτέρας βίας, επιτρέπεται προσωρινή αναστολή/τροποποίηση δρομολογίων με άμεση ενημέρωση δημοτών .

Άρθρο 12 – Τροποποιήσεις Κανονισμού

Τροποποιήσεις γίνονται κατόπιν εισήγησης της Δημοτικής Επιτροπής με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Άρθρο 13 – Έναρξη Ισχύος

Ο παρών Κανονισμός τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έγκρισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο και δύναται να τροποποιείται ή να καταργείται με νεότερη απόφασή του..

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – Πρόγραμμα Δρομολογίων & Στάσεις**Ημέρα λειτουργίας: Κάθε Πέμπτη**

Πρωινή διαδρομή (ενδεικτικά): Αναχώρηση από Δράμα: ____:____ – Άφιξη Σκαλωτή: ____:____ – Στάσεις: Δράμα, Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο, Σκαλωτή.

Αναχώρηση από Σκαλωτή: ____:____ – Άφιξη Δράμα: ____:____ – Στάσεις: Σκαλωτή, Σιδηρόνερο, Λιβαδερό, Ταξιάρχες, Δράμα.

Μεσημβρινή διαδρομή (ενδεικτικά): Αναχώρηση από Δράμα: ____:____ – Άφιξη Σκαλωτή: ____:____ – Στάσεις: Δράμα, Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο, Σκαλωτή.

Αναχώρηση από Σκαλωτή: ____:____ – Άφιξη Δράμα: ____:____ – Στάσεις: Σκαλωτή, Σιδηρόνερο, Λιβαδερό, Ταξιάρχες, Δράμα.

Σημ.: Οι ακριβείς ώρες θα καθορίζονται με απόφαση Δημάρχου κατά την υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο και θα αναρτώνται στον ιστότοπο του Δήμου και στις στάσεις ανά τοπική κοινότητα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Πίνακας Κομίστρου

Δρομολόγιο	Τιμή (€)	Δικαίωμα/Όροι	Σχόλια
Πρωινό δρομολόγιο από Δράμα στα ορεινά χωριά Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο και Σκαλωτή	67,31€	Όλοι οι επιβάτες	Ισχύει για μία διαδρομή
Πρωινό δρομολόγιο από τα ορεινά χωριά Σκαλωτή Σιδηρόνερο Λιβαδερό Ταξιάρχες στην Δράμα.	67,31€	Όλοι οι επιβάτες	Ισχύει για μία διαδρομή
Μεσημβρινό_δρομολόγιο από Δράμα στα ορεινά χωριά Ταξιάρχες, Λιβαδερό, Σιδηρόνερο και Σκαλωτή.	67,31€	Όλοι οι επιβάτες	Ισχύει για μία διαδρομή
Μεσημβρινό δρομολόγιο από τα ορεινά χωριά Σκαλωτή Σιδηρόνερο Λιβαδερό Ταξιάρχες στην Δράμα.	67,31€	Όλοι οι επιβάτες	Ισχύει για μία διαδρομή
Συνολικό Κόστος Ανά Ημέρα	269,23€	CPV: 60100000-9 - Υπηρεσίες οδικών μεταφορών	ΑΛΕ 055.2310403003 Επιχορήγηση Υπεραστικού ΚΤΕΛ Δράμας για την πραγματοποίηση ειδικών δρομολογίων
(ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ)	(14.000,00€)		
ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΔΑΠΑΝΗ 2 ΕΤΩΝ			
2026	12.925,00€		
2027	14.000,00€		

Σημ.: Τα ποσά στα επόμενα έτη θα επικαιροποιούνται με εξειδίκευση πίστωσης με απόφαση της Δ.Ε.