

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 29ης/08-09-2015 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Δ. ΔΡΑΜΑΣ

Αριθμός Απόφασης: 303/2015 **ΘΕΜΑ: Ανάθεση εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης (Τοπικής Κοινότητας Μυλοποτάμου), ψήφιση πίστωσης**

Στη Δράμα και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα 08^η Σεπτεμβρίου 2015, ημέρα Τρίτη και ώρα 11.00 π.μ., συνήλθε σε συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή Δ. Δράμας, υπό την Προεδρία του αντιπροέδρου της, κ. Χρυσοχοϊδη Ελευθέριου , μετά από την 38344/04-09-2015 γραπτή πρόσκλησή του προέδρου της, κ. Μамσάκου Χριστόδουλου Δημάρχου Δράμας , που γνωστοποιήθηκε σε καθένα από τα μέλη της Επιτροπής, και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010).

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών, βρέθηκαν παρόντα 6 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Σολάκης Άγγελος
2. Μουρβετίδης Μιχαήλ
3. Ηλιάδης Νικόλαος
4. Χαραλαμπίδης Ανδρέας
5. Ζαχαριάδης Παύλος
6. Χρυσοχοϊδης Ελευθέριος

ΑΠΟΝΤΕΣ:

- 1) Μамσάκος Χριστόδουλος
- 2) Παπαδόπουλος Γεώργιος
- 3) Καραμπατζάκης Δημήτριος

Το τακτικό μέλος κ. Παναγιωτίδης Αλέξανδρος ενημέρωσε έγκαιρα το σώμα για την απουσία του και έτσι κλήθηκε και παρευρέθη το επόμενο κατά σειρά μέλος κ. Μουρβετίδης Μιχαήλ.

Με την παρουσία και του Λαζάρου Κωνσταντινίδη, υπαλλήλου του Δήμου Δράμας, γραμματέως της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Δράμας, ο κ. αντιπρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης, καθώς και στα έκτακτα.

Μετά από πρόταση του κ. αντιπροέδρου και ύστερα από ανταλλαγή απόψεων, αποφασίστηκε ομόφωνα όπως το θέμα, « Ανάθεση εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης (Τοπικής Κοινότητας Μυλοποτάμου), ψήφιση πίστωσης » θεωρηθεί κατεπείγον και συζητηθεί ως δεύτερο έκτακτο για λήψη απόφασης.

Στη συνέχεια ο κ. αντιπρόεδρος , παρουσιάζει στα μέλη της επιτροπής το υπ' αριθμ. 38228 / 04-09-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δράμας σχετικά με το θέμα περί «Ανάθεσης εκπόνησης στατικής μελέτης, ψήφιση πίστωσης» και καλεί τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Στη συνέχεια ο κ. αντιπρόεδρος αναφέρει ότι, το ανωτέρω έγγραφο της υπηρεσίας, έχει όπως παρακάτω:

«ΣΧΕΤ:

Όπως γνωρίζετε στην ΤΚ Μυλοποτάμου εμφανίζεται επιβάρυνση του οδικού δικτύου με κίνηση οχημάτων μεταφοράς ξυλείας στις τοπικές μονάδες και με κίνηση οχημάτων από την ΕΟ Δράμας – Νευροκοπίου προς την ΕΟ Δράμας – Σερρών (και αντίστροφα), τα οποία αποφεύγουν έτσι την επιπλέον διαδρομή μέχρι τον κύριο κόμβο διασταύρωσης των οδών αυτών (Κόμβος Ξηροποτάμου). Αποτέλεσμα της κίνησης αυτής είναι να δημιουργείται η ψευδής εντύπωση ότι ο «κεντρικός» δρόμος είναι η οδός με προτεραιότητα έναντι των καθέτων, ενώ -ελλείψει ειδικής σήμανσης- στην πραγματικότητα ισχύει η ρύθμιση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ή εκ δεξιών προτεραιότητα). Προς αποφυγή των ατυχημάτων που συμβαίνουν λόγω της εντύπωσης αυτής, κρίνεται σκόπιμο να εκπονηθεί τοπική κυκλοφοριακή μελέτη, με σκοπό τον καθορισμό του κύριου οδικού δικτύου με βάση τον κυκλοφοριακό φόρτο, τη ρύθμιση της προτεραιότητας των οδών αυτού και τον καθορισμό των θέσεων όπου θα απαγορεύεται η στάθμευση σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις λειτουργίας της αστικής συγκοινωνίας που εξυπηρετεί τον οικισμό. Η μελέτη αυτή δεν είναι δυνατόν να εκτελεσθεί υπηρεσιακά για λόγους έλλειψης προσωπικού σε σχέση με τις ήδη ανειλημμένες υποχρεώσεις (ταυτόχρονη εκτέλεση 50 περίπου έργων σε διάφορες φάσεις εκ των οποίων πολλά έργα ΕΣΠΑ, άλλα 400 περίπου υπό μελέτη), έλλειψη εξειδικευμένου λογισμικού, αναλόγων οργάνων και ειδικού εξοπλισμού και κυρίως λόγω έλλειψης εμπειρίας σε αυτό το πεδίο. Προτείνεται λοιπόν σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ.3 του άρθρου 209 του Ν.3463/06 (ΔΚΚ), η απευθείας ανάθεση της μελέτης αυτής σε ιδιώτη μελετητή κατηγορίας 10, με αμοιβή που δεν υπερβαίνει το 30% του ανωτάτου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης της αντίστοιχης κατηγορίας μελέτης (μελέτες κοινωνικών έργων και κυκλοφοριακές μελέτες – κατηγορία 10). Το ανώτατο αυτό όριο σύμφωνα με την εγκύκλιο 7/2015 του ΥΠΟΜΕΔΙ (ΑΔΑ 70ΕΗ465ΦΘΘ-ΩΗΦ) σε εφαρμογή του ΠΔ 138/2009 (ΦΕΚ 185Α/2009) για κυκλοφοριακές μελέτες (κατηγορία 10, τάξη Α) είναι 48.200,00 ευρώ, επομένως το 30% είναι **14.460,00** ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).

Μετά τα παραπάνω, μετά από υπολογισμό της προεκτιμώμενης αμοιβής και ύστερα από έρευνα σε τοπικούς μελετητές κυκλοφοριακών μελετών, προτείνεται :

Η απευθείας ανάθεση της μελέτης « Σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης Τοπικής Κοινότητας Μυλοποτάμου» στον Παναγιώτη Ελευθεριάδη Α-ΤΜ, μελετητή Α τάξης πτυχίου στην κατηγορία 10, με ΑΦΜ 045140852 με συνολική αμοιβή **2.000,00 ευρώ** (μικρότερο του 14.460,00) **χωρίς ΦΠΑ και με ΦΠΑ 2.460,00** σε βάρος της πίστωσης με ΚΑ **30.7413.81** του προϋπολογισμού.

CPV μελέτης 79421200-3

Παρακαλούμε για την απόφασή σας και την ψήφιση της σχετικής πίστωσης.»-

Η Οικονομική Επιτροπή , μετά από συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων

Έλαβε γνώση του έγγραφου της υπηρεσίας, είδε τις διατάξεις του Ν. 3852/2010, καθώς και την εισήγηση της υπηρεσίας

Αποφασίζει Ομόφωνα

- **Την απ' ευθείας Ανάθεση** εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης (Τοπικής Κοινότητας Μυλοποτάμου) στον Παναγιώτη Ελευθεριάδη Α - ΤΜ, μελετητή Α τάξης πτυχίου στην κατηγορία 10
- **Ψηφίζει πίστωση 2.000,00 ευρώ χωρίς ΦΠΑ και 2.460,00 € με ΦΠΑ**,σε βάρος της πίστωσης με ΚΑ **30.7413.81** του προϋπολογισμού.
- **Εγκρίνει** τις αντίστοιχες δαπάνες.

Την ενέργεια που πρέπει να γίνει στη συνέχεια, αναθέτει στον Δήμαρχο Δράμας.